



Słoneczny ponownie przyjechał do Ustki

strona 4

FOT. ŁUKASZ CAPAR

Słoneczne przywitania w Ustce. Pociągi znowu do niej dojeżdżają

Grzegorz Hilarecki
grzegorz.hilarecki@gp24.pl



Ustka

W piątek na wyremontowanym peronie stacji kolejowej Ustecka Orkiestra Dęta powitała pasażerów Pociągu Słonecznego.

To był drugi w tym roku kurs Słonecznego, bowiem pierwszy odbył się w Boże Ciało. Ostatni pojeździe 1 września. Jednak to właśnie w piątek na stacji Ustka władze miasta oraz starostwa powiatowego zorganizowały specjalne powitanie.

W krótkiej konferencji prasowej udział wzięli: starosta słupski Paweł Lisowski, wicestarosta Rafał Konon, zastępca burmistrza Ustki Bartosz Gwóźdź-Sproketowski oraz członek zarządu Kolei Mazowieckich Dariusz Grajda.

- Słoneczny wozi od 15 lat mieszkańców stolicy nad morze do Gdańska. Ale to władze kolei mazowieckich zdecydowały o wydłużeniu trasy do Ustki - zauważył Paweł Lisowski, starosta słupski. - Było to możliwe dzięki modernizacji linii, bo czas przejazdu się skrócił.

Łączący Warszawę z Ustką Słoneczny wyjeżdża ze stacji



W piątek, 21 czerwca, Ustecka Orkiestra Dęta powitała pasażerów Pociągu Słonecznego na stacji Ustka. Peron na stacji Ustka został wyremontowany w ramach rewitalizacji linii kolejowej nr 405

Warszawa Zachodnia o godz. 6.15. Podróż nad morze trwa pięć i pół godziny. Z powrotem Słoneczny wyjeżdża z Ustki o godz. 14.24. Do Warszawy Zachodniej dojeżdża o godz. 20.14.

Pociąg przez wakacje będzie kursował codziennie, a w podróz nim można za darmo za-

brać czworonoga i rower. - Będzie zawsze zestawiony z nowoczesnych, klimatyzowanych wagonów piętrowych - czytamy na stronie Kolei Mazowieckich.

Ruch pociągów do Ustki został przywrócony 20 czerwca. Oprócz kilku połączeń dziennie pomiędzy Słupskiem a Ustką

nad morze mają dojeżdżać także pociągi z Przemyśla (Malczewski), Katowic (Gwarek), Krakowa (Korsarz) oraz Warszawy (Słoneczny).

To nie oznacza, że już skończyła się przebudowa linii kolejowej między Szczecinkiem a Ustką. Jak informują przepro-

wadzające ją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zakończono m.in. budowę wygodniejszych, wyższych peronów w Ustce, Gałężinowie, Strzelinku i Charnowie Słupskim.

W Ustce nadal trwa budowa drugiego peronu oraz nowego toru do przystanku Ustka Uro-

czysko. Prace nie będą wpływały na ruch wakacyjnych składów. Inwestycja zaplanowana jest do końca br.

Trasa ze Słupska do Ustki jest częścią projektu przebudowy linii kolejowej na odcinku Miastko - Słupsk - Ustka. W ramach inwestycji przebudowanych jest łącznie 70 km linii w województwie pomorskim. Poprawi się komfort obsługi pasażerów na 18 przystankach i stacjach. Wzrost bezpieczeństwa zapewni wymiana urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowa 52 przejazdów kolejowo-drogowych i 12 obiektów inżynierskich. Pasażerowie zyskają bardziej komfortowe możliwości podróżowania. Pociągi będą mogły jechać z maksymalną prędkością do 100 km/h, co sprawi, że czas przejazdu między Szczecinkiem a Słupskiem skróci się o około 12 minut. Sprawny przejazd zapewni 21 nowych rozjazdów.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa (km 104,515) - Słupsk - Ustka” o wartości 165 mln zł netto jest finansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego. Dofinansowanie dla tego projektu ze środków UE wynosi blisko 85 proc.

Zakończenie wszystkich prac zaplanowano na czwarty kwartał 2019 r. ©