

Wyszukaj

Niezbędnik Reklama Kalendarz wydarzeń Pogoda Komunikacja Kontakt



- WIADOMOŚCI
- SPORT
- ROZRYWKA
- KATALOG FIRM
- OGŁOSZENIA
- BILETY
- NA WYNOŚ
- LOGOWANIE

- GAZETA ONLINE
- ZDROWIE
- TURYSTYKA
- BIZNES
- NIERUCHOMOŚCI
- KULINARIA
- EDUKACJA
- MOTORYZACJA
- PROMOCJE
- MUZYKA

INCASO CITY
POŻYCZKI
tanio i wygodnie

792 307 229
514 059 096



MASZ TEMAT? POINFORMUJ NAS

Wiadomości

4 minut temu

Skomentuj jako pierwszy!

Produkcja pojazdów FLIRT dla Kolei Mazowieckich w toku



W siedleckim zakładzie Stadler Polska trwa realizacja dwóch pierwszych umów wykonawczych na dostawę kolejno sześciu i dwunastu nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT najnowszej generacji zamówionych przez Koleje Mazowieckie. Pierwsze pojazdy wyjadą na tory już pod koniec tego roku.

Umowy wykonawcze zostały zawarte w ramach rekordowego kontraktu ramowego na dostawę 71 pojazdów typu FLIRT podpisanego w styczniu 2018 roku, opiewającego na ponad 2 miliardy złotych.

Zgodnie z harmonogramem pierwsze dwa pojazdy z pierwszego zamówienia, podpisanego w dniu 7 maja 2018 mają zostać dostarczone jeszcze w tym roku. Wcześniej przejdą testy typu w celu otrzymania dopuszczenia do eksploatacji. Kolejne cztery pojazdy będą przekazywane systematycznie w pierwszym kwartale 2020r. Pojazdy z tego zamówienia są dedykowane do obsługi połączeń na linii Warszawa – Działdowo.

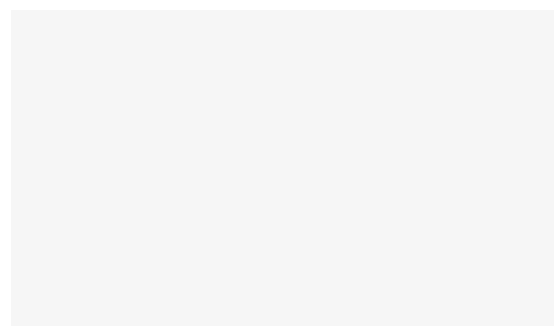
W dniu 28 maja 2019 roku przeprowadzona została kontrola rozpoczęcia procesu

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

24 godziny | tydzień | miesiąc

- 1 Płatne parkowanie w Otwocku.
- 2 Koniec przedszkoli za złotówkę
- 3 Otwocka dziura – 12 lat i koniec?
- 4 Plaga komarów. Jak sobie skutecznie z nimi poradzić?
- 5 Galerii Kupiecka w Otwocku zapełnia się najemcami. Wśród

KALENDARZ WYDARZEŃ



Czerwiec 2019						
PN	WT	ŚR	CZW	PT	SOB	NIE
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23

realizacji drugiego zamówienia, zawartego w marcu b.r. na dostawę kolejnych dwunastu pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Kontrola przebiegła pozytywnie, co oznacza, że realizacja zamówienia wystartowała zgodnie z przyjętym harmonogramem produkcji. Pojazdy FLIRT najnowszej generacji zamówione w ramach drugiej umowy realizacyjnej są przeznaczone do eksploatacji na trasie Sochaczew – Warszawa – Celestynów. Zgodnie z zapisami umowy pierwszy pojazd ma zostać dostarczony przewoźnikowi wiosną 2020, a pozostałe na koniec 2020 roku.

-Intensywnie pracujemy nad produkcją pojazdów z pierwszego zamówienia i bardzo się cieszymy, że rozpoczynamy prace nad kolejnym. Jesteśmy dumni, że możemy przyczynić się do rozbudowy floty Kolei Mazowieckich o nowoczesne, niezawodne i komfortowe pociągi FLIRT, które powstaną w naszym zakładzie w Siedlcach. To inwestycja od regionu dla regionu - mówi Tomasz Prejs, członek zarządu Stadler Polska.

-Realizacja kontraktu idzie zgodnie z planem i to jest bardzo dobra informacja bo zarówno my, jak i nasi pasażerowie, z niecierpliwością oczekujemy nowych pojazdów. Do końca przyszłego roku będzie gotowych już 18 składów FLIRT, które uzupełnią ofertę na linii do Działdowa, a także znacznie poprawią komfort podróży na odcinkach do Celestynowa oraz Sochaczewa, gdzie obecnie wykorzystujemy głównie zmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne EN57. Cieszy nas fakt, że pojazdy, które będą woziły podróżnych po Mazowszu są właśnie na Mazowszu produkowane - mówi Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich.

Pojazdy zamówione przez Koleje Mazowieckie to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminium. Będą jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi obsługiwane tym taborem będą osiągały prędkość 160 km/h. Będą również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI). Ponadto wyposażone zostaną w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu poziomu 2 ERTMS (ETCS + GSM-R).

Zamówienia dla Kolei Mazowieckich są realizowane na Mazowszu, w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach, przy udziale polskich partnerów i poddostawców. Spółka działa w Siedlcach od ponad dwunastu lat. Została założona po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler otrzymał pierwsze zlecenie na dostawę 14 pociągów FLIRT – w tym 10 dla Mazowsza. Pojazdy od ponad dziesięciu lat są eksploatowane przez Koleje Mazowieckie na trasie Warszawa – Siedlce i cieszą się sympatią pasażerów. Składy FLIRT z Siedlec mogą poszczycić się wysoką jakością i niezawodnością, które gwarantują przewoźnikowi prowadzenie efektywnej działalności przewozowej, a pasażerom komfortową podróż.

O firmie Stadler

Stadler, międzynarodowy dostawca pojazdów szynowych z siedzibą w Bussnang we wschodniej Szwajcarii buduje pociągi od ponad 75 lat. Zatrudnia ponad 8500 pracowników w kilku zakładach produkcyjnych i ponad 40 lokalizacjach serwisowych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler Polska zatrudnia ponad 900 pracowników i jest jednym z największych pracodawców Siedlcach. W ubiegłym roku, w związku z otrzymaniem m.in. zamówienia od Kolei Mazowieckich powstało w Siedlcach ponad 250 nowych, atrakcyjnych miejsc pracy.

24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

KATALOG FIRM



Rozrywka, kultura



Gastronomia i organizacja imprez



Lekarze specjaliści



Turystyka i noclegi



Urzędy i instytucje



Motoryzacja



Prawo i doradztwo, praca



Nauka i szkolnictwo



Finanse i ubezpieczenia



Internet, komputery, reklama

OGŁOSZENIA PREMIUM

LOGOWANIE

Login

Hasło

Zapamiętaj mnie

ZALOGUJ

Nie pamiętam hasła | Nie pamiętam loginu

Nie masz konta? [ZAREJSTRUJ SIĘ](#)



digg



PUBLIKACJA:



Redakcja - HaloOtwock.pl

Więcej od - Redakcja - HaloOtwock.pl

Napisz komentarz

Komentujesz jako: **Gość**

Facebook

Zaloguj

Jak chcesz się przedstawić?

Dodaj komentarz



KORZYSTAJ MOBILNIE
na każdym urządzeniu - to jedna
z najnowocześniejszych stron
w Polsce!



Znajdź nas na facebooku



POLSKIE MEDIA

Sieć DlaWas.Info to 100% Polskiego kapitału

halootwock.pl

- Wiadomości
- Sport
- Rozrywka
- Katalog firm
- Ogłoszenia
- Bilety
- Na wynos
- Modelki i hostessy
- Pogoda
- Komunikacja
- Dyżury Aptek
- Logowanie

Masz ciekawy temat? ZGŁOŚ DO REDAKCJI

Tytuł

Treść

Zdjęcia



E-mail lub nr tel:

Wyślij informację

PARTNERZY



WIELKOPOLSKI
INSTYTUT JAKOŚCI
Twój partner w rozwoju



netcorelabs



...więcej

O portalu

Regulamin

Polityka prywatności

Reklama

Bezpieczeństwo danych

Poinformuj nas

DlaWas.info
Dołącz do sieci

Copyright 2014-2019 by DlaWas.info All rights reserved.