

Jesteś tutaj: Inforail / Przewoźnicy / Rekordowy wynik pociągu `Stoneczny`

Rekordowy wynik pociągu `Stoneczny`

InfoRail.pl - Opublikowano: 23.10.2018 10:02:58



TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z:

DO:

DATA

CZAS

ODJAZDU

ODJAZDU

SZUKAJ



NASZE TOP 10

- CZYTANE

KOMENTOWANE

FILMY
1.

Będą zmiany - przewoźnicy dojadą do stacji węzłowych w sąsiednim województwie?
2.

Najdroższy EN57 w historii już u właściciela [ZDJĘCIA]
3.

Koleje Śląskie wymieniły się taborem z Przewozami Regionalnymi
4.

Odmienione ukraińskie PESY pojadą na lotnisko w Kijowie
5.

Most Gdański jednotorowy do 2021 roku!
6.

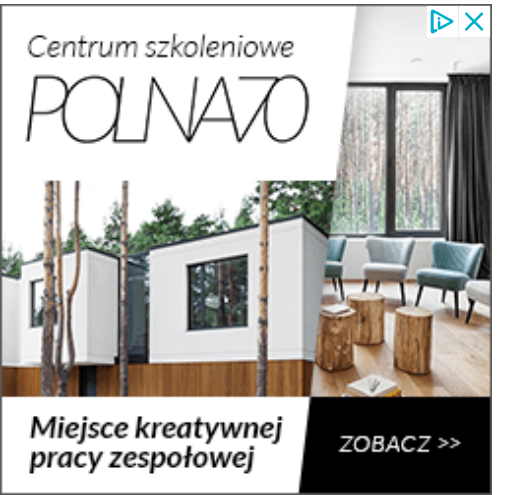
Pomorze kupi więcej Impulsów. Co najmniej dwa dodatkowe składy
7.

Morawiecki: 21 odcinków w pierwszej fazie projektu Kolej plus
8.

Kolej plus – nowy rządowy program dla kolei
9.

Dwa Impulsy dla Pomorskiego w listopadzie. Przed terminem
10.

Małopolska planuje 10-letnią umowę



Wakacyjny pociąg Kolei Mazowieckich - "Słoneczny" – od czerwca do końca sierpnia wybrało blisko 120 tysięcy osób, co jest rekordowym wynikiem w historii jego kursowania.

Jak poinformował przewoźnik w ciągu czternastu edycji w podróż "Słonecznym" wybrało się w sumie ponad 1 120 tysięcy osób.

Pociąg "Słoneczny" uruchomiliśmy już po raz czternasty. Zainteresowanie tym połączeniem nie słabnie od 2005 roku, a potwierdzeniem jest osiągnięta w tym roku rekordowa frekwencja – blisko 120 tysięcy przewiezionych osób – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy KM.

W wakacje, na pokładzie "Słonecznego" zostały przeprowadzone badania satysfakcji Klienta. Ponad połowę badanych stanowiły osoby, które już wcześniej podróżowały tym pociągiem. Pozostali to nowi Klienci (49,6%), którzy w większości o ofercie dowiedzieli się z Internetu oraz rekomendacji znajomych. Większość podróżnych bardzo dobrze oceniło obsługę przez drużynę konduktorską oraz przygotowanie wagonów do jazdy (czystość w pociągach) – 94% zadowolonych klientów. Pozytywnie oceniany był także czas przejazdu. W ocenie pasażerów cena biletu na pociąg "Słoneczny" jest adekwatna do oczekiwań.

To wynik, z którego jesteśmy dumni, a zapracowali na niego pracownicy obsługujący i przygotowujący pociąg do jazdy. To właśnie na drużynie pociągowej spoczywa ta największa odpowiedzialność, czyli zapewnienie bezpiecznego przejazdu, a pracownicy zaplecza technicznego dbają o sprawność działania wszystkich systemów wagonów piętrowych i lokomotywy, które obsługują "Słoneczny". Dziękuję wszystkim pracownikom, którzy przygotowywali ten pociąg do wyjazdu na szlak i tym, którzy go obsługiwali - mówi Dariusz Grajda.

W swój pierwszy w tym roku kurs z pasażerami, "Słoneczny" ruszył 23 czerwca ze stacji Warszawa Zachodnia, zabierając 630 osób. Sezon zakończył 2 września na stacji Warszawa Zachodnia. Zalet tego połączenia jest wiele: przede wszystkim atrakcyjna cena - bilet normalny do Trójmiasta kosztuje 45 zł, a do Ustki 60 zł. Ze zniżek mogą korzystać uczniowie i studenci. W pociągu można bezpłatnie przewieźć psa lub rower. Na pokładzie jest dostępny catering. Dodatkowo "Słoneczny" ma atrakcyjny czas przejazdu, bo podróż z Warszawy do Trójmiasta trwa niewiele ponad 3 godziny i to w komfortowych warunkach: przestronnych, klimatyzowanych wagonach piętrowych, które są także przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Spodobał Ci się ten artykuł? To polub nas na **facebook**

Sprawdź też: **Koleje Mazowieckie** Słoneczny Ustka Trójmiasto



23.10.2018

Koleje Mazowieckie kupią 10



11.10.2018

Koleje Mazowieckie celują w piętrowe ezt-



08.10.2018

Pierwsze Flirty Kolei Mazowieckich



12.09.2018

PiS dobiera się do Kolei Mazowieckich

Komentarze (0)

Komentarze przez FB

Dyskutuj pod tym artykułem bezpośrednio na **facebook**!

Dodaj komentarz

TWÓJ KOMENTARZ:

[Forma tekstowa do dodania komentarza]

Aby móc dodawać komentarze należy się [zalogować](#)

Portal TransInfo.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych komentarzy. Mechanizm komentowania służy merytorycznej dyskusji dotyczącej informacji oraz materiałów umieszczanych w Portalu TransInfo.pl. Pragnąc przestrzegać obowiązującego prawa oraz zachować merytoryczny charakter dyskusji informujemy, że komentarze pozamerytoryczne, obraźliwe, utrzymane w tonie lekceważącym osoby trzecie lub zawierające jednoznaczne oskarżenia wobec tych osób będą usuwane. InfoBus zastrzega również sobie prawo redakcji bądź skrótów pojawiających się na portalu opinii.

NEWSLETTER

ZAPISZ

REDAKCJA

Aleksander Kierecki

Redaktor naczelny
a.kierecki@transinfo.pl
+48 506 03 71 71
+48 71 750 19 76



Karol Wach

Redaktor prowadzący
k.wach@infobus.pl
+48 506 506 226
+48 71 750 19 76



INFORMACJA PRZETARGOWA

Firma "JMK analizy rynku transportowego" oferuje na bieżąco aktualizowaną informację przetargową w zakresie dostaw taboru szynowego, autobusowego oraz obsługi linii komunikacyjnych. Wykup dostęp on-line!

ANALIZA RYNKOWA

Aktualizowane co miesiąc raporty na temat liczby zarejestrowanych nowych oraz używanych autobusów w Polsce to kompendium wiedzy na temat tego segmentu gospodarki. Analizy zawierają m.in. szczegółowe...

REKLAMA

Sprawdź nasz nowy cennik reklamowy na rok 2018 W 2018 skończymy 18 lat!.Nasz portal działa od 2001 roku. Początkowo pod nazwą InfoBus.pl, obejmując tylko tematykę autobusową. Jednak wraz ze wzrostem...

