



TransInfo InfoBus InfoRail InfoTram InfoBike InfoAir InfoShip

ROZKLADY JAZDY BILETY TWOJE MIASTO: [dropdown] [country flags]



RYNEK | PRZETARGI | PRACA | FORUM | KATALOG | BAZY | NEWSLETTER | [search icon]

Jesteś tutaj: Inforail / Przewoźnicy / 2018 rekordowym rokiem na kolei

## 2018 rekordowym rokiem na kolei

- Opublikowano: 31.01.2019 11:11:04

### TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z: [input] DO: [input] DATA [input] CZAS [input] ODJAZDU ODJAZDU SZUKAJ

16 - 17 kwietnia 2019, Sosnowiec expoSilesia Targi Transportu Publicznego SilesiaKOMUNIKACJA www.silesiakomunikacja.pl

### NASZE TOP 10

- CZYTANE KOMENTOWANE FILMY 1. PESA dogadana się z Deutsche Bahn, koncentruje się na produkcji Linków 2. Ostatnia SP32 Przewozów Regionalnych jeszcze nie pocięta 3. Zakończyła się modernizacja 20 wagonów 141A PKP Intercity 4. Kongres Rozwoju Kolei: Wagon Combi w każdym TLK, wcześniej na targach 5. Adamczyk na Kongresie Rozwoju Kolei: Newag i PESA produkują dobre pojazdy 6. Po katastrofie w Danii wnioski dla kolei z całej Europy 7. Parowozownia Wolsztyn odnawia historyczne wagony 8. Dolnośląskie dorzuca kasę na rewitalizację linii do Świdnicy 9. Kongres Rozwoju Kolei: Dywizja autobusowa w PKP jako alternatywa dla PKS-ów 10. ZNTK Mińsk Mazowiecki chcą naprawiać mazowieckie EN57AL i AKM

advisio Narzędzia HR dla Biznesu Sprawdź!



2018 rekordowym rokiem na kolei



W 2018 r. liczba przewiezionych pasażerów przekroczyła 310 milionów. Oznacza to wzrost o 6,7 mln pasażerów w porównaniu z 2017 r.

W 2018 r. codziennie do pociągów wsiadało średnio 850 tys. osób - o ponad 18,4 tys. więcej niż rok wcześniej. Praca eksploatacyjna przewoźników pasażerskich osiągnęła poziom 165 mln pociągokilometrów, co oznacza wzrost o 2% w stosunku do 2017 r. Pociągi codziennie pokonywały drogę prawie 500 tys. km. Wykonano pracę przewozową na poziomie 21 mld pasażerokilometrów.

*Wzrost liczby pasażerów jest m.in. wynikiem powrotu podróżnych na linie uruchomione po modernizacji oraz lepszej oferty, trafiającej w ich potrzeby – podsumowuje Ignacy Góra, Prezes UTK. Dzięki modernizacjom skraca się czas przejazdu. Przewoźnicy inwestują w zakup i modernizację taboru – to również jest ważny czynnik wpływający na wybór kolei jako środka transportu – dodaje.*

### Szczegóły

Z danych przekazywanych przez przewoźników pasażerskich wynika, że w 2018 r. przewieziono łącznie 310,3 mln pasażerów. Oznacza to, że ich liczba zwiększyła się o 6,7 mln w stosunku do 2017 r.

W 2018 r. najwięcej pasażerów skorzystało z usług Przewozów Regionalnych – 81,2 mln osób. Drugie pod względem liczby pasażerów były Koleje Mazowieckie z wynikiem 59,7 mln podróżnych, a kolejnym największym przewoźnikiem było PKP Intercity, które przewiozło 46,1 mln pasażerów. Niewiele mniej odnotowały PKP SKM – 42,2 mln pasażerów.

Jeśli chodzi o wzrost liczby przewiezionych pasażerów, to najlepszy wynik odnotowało PKP Intercity. Przewoźnik przewiózł o 3,2 mln pasażerów więcej niż w 2017 r. (o 7,7%). Szczególnie istotny przyrost miał miejsce w miesiącach lipiec-listopad 2018 r. W tym okresie wzrost liczony miesiąc do miesiąca w porównaniu z 2017 r. wynosił od ok. 10 do 12%. Przewozy Regionalne odnotowały wzrost liczby pasażerów o ponad 1,3 mln do poziomu 81,2 mln. Ostatni raz przewoźnik przewiózł ponad 80 mln pasażerów w 2013 r. Wśród przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych największe wzrosty zanotowały Koleje Wielkopolskie (o ponad 2,6 mln), Koleje Dolnośląskie (o 2,3 mln), Łódzka Kolej Aglomeracyjna (o prawie 0,9 mln), Warszawska Kolej Dojazdowa (o prawie 0,9 mln) oraz Koleje Małopolskie (o blisko 0,7 mln). Remonty trwające w województwie mazowieckim w dużym stopniu przełożyły się na niższe wyniki dwóch głównych przewoźników: Kolei Mazowieckich oraz Szybkiej Kolei Miejskiej. Łącznie ci dwaj przewoźnicy przewieźli o blisko 6,5 mln (7,6%) mniej pasażerów niż w 2017 r. Na ten wynik miały wpływ zamknięcia torowe w pierwszym półroczu 2018 r.

Największy wzrost udziału w rynku odnotowały spółki: Koleje Wielkopolskie (+0,87 pkt. procentowego), PKP Intercity (+0,76 pkt. procentowego) oraz Koleje Dolnośląskie (+0,69 pkt. procentowego). W stosunku do 2017 r. udział w rynku wzrósł również w spółkach Koleje Śląskie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Warszawska Kolej Dojazdowa oraz Koleje Małopolskie.

W 2018 r. wykonano pracę przewozową o blisko 3,6% większą, niż w roku poprzednim – osiągnęła ona poziom ponad 21 mld pasażerokilometrów.

Ponad połowę (52,7 %) pracy przewozowej wykonało PKP Intercity. Trzech przewoźników (PKP Intercity, Przewozy Regionalne i Koleje Mazowieckie) realizuje łącznie ponad 80% pracy przewozowej wykonanej na całym rynku.

Przewoźnicy pasażerscy wykonali pracę eksploatacyjną na poziomie 165,5 mln pociągokilometrów. W porównaniu z 2017 r. wartość ta wzrosła o 2% co oznacza, że pociągi przewoźników pasażerskich przejechały o ok. 3,3 mln km więcej.

Spodobał Ci się ten artykuł? To polub nas na [facebook](#)

### Sprawdź też: UTK



Komentarze (0)

Komentarze przez FB

Dyskutuj pod tym artykułem bezpośrednio na [facebook](#)!

### NEWSLETTER

ZAPISZ

### REDAKCJA

#### Aleksander Kierecki

Redaktor naczelny  
a.kierecki@transinfo.pl  
+48 506 03 71 71  
+48 71 750 19 76



#### Karol Wach

Redaktor prowadzący  
k.wach@infobus.pl  
+48 506 506 226  
+48 71 750 19 76



### INFORMACJA PRZETARGOWA

Firma "JMK analizy rynku transportowego" oferuje na bieżąco aktualizowaną informację przetargową w zakresie dostaw taboru szynowego, autobusowego oraz obsługi linii komunikacyjnych. Wykup dostęp on-line!

### ANALIZA RYNKOWA

Aktualizowane co miesiąc raporty na temat liczby zarejestrowanych nowych oraz używanych autobusów w Polsce to kompendium wiedzy na temat tego segmentu gospodarki. Analizy zawierają m.in. szczegółowe...

### REKLAMA

Sprawdź nasz nowy cennik reklamowy na rok 2019. Nasz portal działa w branży transportu publicznego od 2001 roku. Początkowo - tylko pod nazwą InfoBus.pl - obejmował tylko tematykę autobusową...

