

Programme available !



TransInfo

InfoBus

InfoRail

InfoTram

InfoBike

InfoAir

InfoShip



ROZKŁADY JAZDY



BILETY

TWOJE MIASTO:



RYNEK | PRZETARGI | PRACA | FORUM | KATALOG | BAZY | NEWSLETTER |

Jesteś tutaj: Inforail / Przewoźnicy / ZKA na odcinku Pilawa – Otwock. Jak podróżować?

ZKA na odcinku Pilawa – Otwock. Jak podróżować?

- Opublikowano: 25.04.2019 15:48:43



W związku z kolejną fazą modernizacji linii Warszawa – Dęblin, nadzorowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, od 6 maja na zmodernizowany odcinek Pilawa – Dęblin wrócą pociągi.

Ruch będzie odbywał się po jednym czynnym torze i z ograniczeniami prędkości, ze względu na zachowanie bezpieczeństwa jazdy. W tym samym dniu nastąpi zamknięcie odcinka Pilawa – Otwock, a pociągi zostaną zastąpione autobusami.

Zmiany na odcinku Dęblin – Pilawa

Autobusy ZKA na odcinku Dęblin – Pilawa przestaną kursować 6 maja, a na jeden czynny tor pomiędzy tymi stacjami wrócą pociągi. Łącznie będzie to 15 połączeń w relacji Dęblin – Pilawa i 15 w relacji Pilawa – Dęblin. Tylko za pierwszy poranny pociąg z Dębina (odjazd 1:52) i ostatni pociąg wieczorny do Dębina (przyjazd 1:48) będzie kursowała zastępcza komunikacja autobusowa. Ponadto będzie jedna para codziennych pociągów bezpośrednich z Dębina do Warszawy i z Warszawy do Dębina, które będą kursowały przez stacje Pilawa – Sulejówek Miłosna:

• Warszawa Zachodnia (15:34) - Warszawa Centralna (15:40) - Warszawa Wschodnia (15:50) – Sulejówek Miłosna (16:30) – Pilawa (16:44) – Dęblin (17:43);

• Dęblin (4:53) – Pilawa (5:45) – Sulejówek Miłosna (6:27) – Warszawa Wschodnia (6:47) – Warszawa Śródmieście (7:00) – Warszawa Zachodnia (7:06).

Zmiany na odcinku Pilawa – Otwock

Od 6 maja na odcinku Pilawa – Otwock nastąpi całkowita przerwa w ruchu pociągów i w zamian będzie kursować zastępcza komunikacja autobusowa (ZKA), która będzie zorganizowana w następujący sposób:

• autobusy ZKA za pociągi w relacji z/do Dębina na odcinku Otwock – Pilawa – przyspieszone oznaczone symbolem RE. Nie będą się one zatrzymywać na wszystkich przystankach (pojadą z Pilawy bezpośrednio do Otwocka i z Otwocka bezpośrednio do Pilawy), tak aby sprawnie można było pokonać trasę Dęblin - Warszawa - Dęblin). Autobusy te będą skomunikowane z pociągami do/z Dębina w stacji

TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z:
DO:
DATA CZAS
ODJAZDU ODJAZDU
SZUKAJ



NASZE TOP 10

CZYTANE	KOMENTOWANE	FILMY
1.	Eksportowe plany Newagu	
2.	Chraniuk: Nie jesteśmy w stanie wozić pasażerów za 5 euro	
3.	Małe zainteresowanie majówkowymi pociągami Przewozów Regionalnych	
4.	Stadler: Latem testy Flirtów dla Kolei Mazowieckich	
5.	Newag blisko kolejnej umowy na Dragony	
6.	H. Cegielski – FPS potrzebuje system ETCS	
7.	Rok 2019 okiem Newagu – plany i oczekiwania	
8.	NEWAG z największym zyskiem od lat, ponad 1 mld zł przychodów	
9.	Lokomotywa SM31-071 odzyska oliwkowe malowanie	
10.	Dodatkowe pociągi PKP Intercity na majówkę	

NEWSLETTER

ZAPISZ

Pilawa. Nad skomunikowaniem i koordynacją przesiadek podróżnych będzie czuwał pracownik drużyn konduktorskich KM.

• autobusy ZKA za pozostałe pociągi na odcinku Otwock – Pilawa – kursy zwykłe oznaczone symbolem Z-7. Autobusy te będą kursować cyklicznie:

z/do Pilawy co pół godziny - w szczycie co 15 minut;

z/do Celestynów co 15 minut.

W sumie w szczycie autobus Z-7 z/do Otwocka będzie kursował co 7 minut z zatrzymaniem na wszystkich przystankach oznaczonych w rozkładzie jazdy. Autobusy te będą kursowały cyklicznie i na tyle często, aby można było zaplanować dogodną przesiadkę w Otwocku na dowolny pociąg KM lub SKM i odwrotnie z pociągu na dogodny autobus (bilety KM będą honorowane w pociągach SKM Warszawa na odcinku Otwock – Warszawa Zachodnia).

Szczegółowy rozkład jazdy pociągów oraz autobusów ZKA na linii Warszawa – Dęblin jest dostępny na stronie www.mazowieckie.com.pl w zakładce "Tabele rozkładów jazdy" oraz "Modernizacja odcinka Otwock – Pilawa"

To szeroko zakrojona modernizacja, która pociąga za sobą wiele zmian w organizacji ruchu. Chcemy jak najlepiej poinformować naszych pasażerów, o tym jak będą mogli dojechać w tym czasie do pracy, szkoły i wrócić do domu. Chcemy dotrzeć do każdego podróżnego, dlatego informujemy w kasach, na stronie internetowej, w mediach społecznościowych, w pociągach na monitorach oraz poprzez komunikaty głosowe. Przez pierwsze dni obowiązywania zmian będziemy szczególnie przyglądać się funkcjonowaniu wprowadzonych rozwiązań i na bieżąco reagować na pojawiające się ewentualne trudności – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy KM.

Wszystkie informacje dotyczące komunikacji na zamkniętym odcinku Otwock - Pilawa linii nr 7 Warszawa – Dęblin można znaleźć na stronie www.mazowieckie.com.pl w specjalnie utworzonej strefie "Modernizacja odcinka Otwock – Pilawa". <https://www.mazowieckie.com.pl/pl/modernizacja-odcinka-otwock-pilawa> . Informacja o zmianach jest wyświetlana na monitorach w pociągach KM, a dodatkowo od 25 kwietnia drużyny pociągowe będą wygłaszać komunikaty o zmianach, w pociągach na linii Warszawa – Dęblin. Informacje można uzyskać w kasach biletowych, a także pod całodobowym numerem infolinii KM 22 364 44 44.

Przewoźnik przypomina, że w Zastępczej Komunikacji Autobusowej obowiązuje zakaz przewozu rowerów oraz ograniczenie przewozu wózków. Przypominamy, także że osobom z niepełnosprawnością oraz osobom o ograniczonej możliwości poruszania się Spółka KM zapewnia nieodpłatną pomoc, podczas wsiadania/wysiadania do/z pociągu, jeżeli o potrzebie jej udzielenia zostanie powiadomiona przynajmniej z 48-godzinnym wyprzedzeniem na czynny całodobowo nr call center 22 364 44 44.

Powyższe zmiany będą obowiązywały do 9 czerwca br. Zakończenie modernizacji odcinka Otwock – Pilawa jest planowane na 13 czerwca 2020 roku.

Przykłady podróży na odcinku Warszawa – Dęblin – Warszawa od 6 maja, w dzień powszedni

Podróżny, który jedzie z Warszawy bezpośrednio do Dęblina po godzinie 14:00:

• Z Warszawy Wschodniej pociągiem (14:31) do Otwocka (15:05), tam przesiada się do przyspieszonego autobusu ZKA RE (15:15) i jedzie do Pilawy (16:02). W Pilawie przesiada się na pociąg (16:20) do Dęblina.

Podróżny, który jedzie z Dęblina do Warszawy Wschodniej po godzinie 6:00 rano.

• Z Dęblina 6:25 pociągiem do Pilawy (7:18) gdzie przesiada się do autobusu ZKA RE (7:28) i kontynuuje podróż do Otwocka (8:15). W Otwocku wsiada w pociąg (8:27) do Warszawy Wschodniej.

W obu powyższych przypadkach autobusy ZKA są skomunikowane z pociągami w stacji Pilawa.

Podróżny, który jedzie z Warszawy Wschodniej do Celestynowa po godzinie 15:00:

• Pociągiem KM (15:06) z Warszawy Wschodniej do Otwocka (15:40) a następnie autobusem ZKA kursem zwykłym z oznaczeniem Z-7 (15:45 bądź 15:53) do Celestynowa.

Podróżny, który jedzie z Kołbieli do Warszawy Wschodniej po godzinie 6:00:

• Autobusem ZKA Z-7 z Kołbieli (06:04) jedzie do Otwocka (6:33) i tam przesiada się w dowolny pociąg: SKM Warszawa (6:39) bądź KM (6:53).

W obu powyższych przypadkach podróżny korzysta z autobusów ZKA Z-7, które kursują cyklicznie i zapewniają dojazd/przyjazd do stacji Otwock co 7 minut, co daje możliwość dogodnej przesiadki na dowolny pociąg KM lub SKM Warszawa.

REDAKCJA

Aleksander Kierecki

Redaktor naczelny
a.kierecki@transinfo.pl
+48 506 03 71 71
+48 71 750 19 76



Karol Wach

Redaktor prowadzący
k.wach@infobus.pl
+48 506 506 226
+48 71 750 19 76



INFORMACJA PRZETARGOWA

Firma "JMK analizy rynku transportowego" oferuje na bieżąco aktualizowaną informację przetargową w zakresie dostaw taboru szynowego, autobusowego oraz obsługi linii komunikacyjnych. Wykup dostęp on-line!

ANALIZA RYNKOWA

Aktualizowane co miesiąc raporty na temat liczby zarejestrowanych nowych oraz używanych autobusów w Polsce to kompendium wiedzy na temat tego segmentu gospodarki. Analizy zawierają m.in. szczegółowe...

REKLAMA

Sprawdź nasz nowy cennik reklamowy na rok 2019 Nasz portal działa w branży transportu publicznego od 2001 roku. Początkowo - tylko pod nazwą InfoBus.pl - obejmował tylko tematykę autobusową....

