

Home > Przewozy pasażerskie > Kolejami Mazowieckimi do Krakowa i Zakopanego?

## Kolejami Mazowieckimi do Krakowa i Zakopanego?

📅 5 lipca 2022 Źródło: Kolejowy Portal



Fot: Adam Kilian



### Wraz z początkiem wakacji Kolej Mazowieckie uruchomiły połączenia nad morze. Czy po kilku latach przerwy przewoźnik ponownie zawiezie nas także na południe kraju?

Kilka lat temu Kolej Mazowieckie uruchamiały weekendowe połączenia do Krakowa. [Podróż pociągiem „Dragon” ze stacji Warszawa Wsch. – Kraków Gł. trwała niewiele ponad 3 godziny a bilet normalny w ostatnim roku kursowania kosztował 45 zł.](#) Skład podobnie jak „Słoneczny” zestawiony był z wagonów piętrowych.

Czy sukcesy pociągów „Słoneczny” i „Słoneczny BIS” spowodują, że mazowiecki przewoźnik uruchomi inne połączenia sezonowe?

– Uruchomienie pociągów komercyjnych wymaga decyzji Zarządu Spółki oraz zgody Organizatora i Właściciela czyli Samorządu Województwa Mazowieckiego – poinformował „Kolejowy Portal” Dariusz Grajda, Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy Kolei Mazowieckich.

Jak dodał, [konieczna jest przebudowa i modernizacja infrastruktury kolejowej na całym odcinku pomiędzy Warszawą a Zakopanem](#), w celu zapewnienia podróżnym dogodnego czasu dojazdu.

– Nowe połączenie „Dragon” zmieniłoby swoją trasę. Pociąg pojechałby przez Radom i Kielce, a nie jak wcześniej przez Centralną Magistralę Kolejową – wskazał Grajda.

Nasz rozmówca podkreślił, że niezbędna jest także odpowiednia rezerwa taborowa, dzięki której możliwe byłoby uruchomienie nowych połączeń komercyjnych.

#### Najnowsze wiadomości



Kolejami Mazowieckimi do Krakowa i Zakopanego?



Rewitalizacja linii kolejowej Toruń-Chełmża na ostatniej prostej



Odwołany zarząd PKP Cargo z absolutorium



Poznańska Kolej Metropolitalna dojedzie do Wronek

#### Wyszukiwarka połączeń BILKOM.pl

Z

Do



zakończeniu odbiorów nowych pojazdów ER160, czyli najwcześniej w 2024 r. Jeśli taki pociąg byłby uruchomiony, to zostanie zestawiony z wagonów piętrowych, gdyż, spośród naszych pojazdów, są one w stanie zapewnić komfortową podróż największej liczbie osób – zaznaczył członek zarządu mazowieckiego przewoźnika.

Z uwagi na odległy czas możliwości uruchomienia nowego sezonowego połączenia, [Koleje Mazowieckie nie rozpoczęły jeszcze procedury przydzielenia otwartego dostępu, na uruchomienie pociągu do Krakowa czy Zakopanego.](#)

– Nie złożyliśmy wniosku do UTK, ponieważ jest na to za wcześnie – informuje Dariusz Grajda.

Nie wiadomo ile wynosiłaby także cena biletów, ponieważ jak stwierdza Dyrektor Handlowy przewoźnika, [nie została jeszcze przeprowadzana żadna analiza ekonomiczna uruchomienia takiego połączenia.](#)

– Sytuacja jest bardzo dynamiczna, m.in. ze względu na wzrost inflacji, a także na bardzo duży wzrost kosztów działalności spółki, związany ze wzrostem cen energii czy kosztów materiałów eksploatacyjnych – podsumował Dariusz Grajda, Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy Kolei Mazowieckich.

Przypomnijmy, że dziś na odcinku z Warszawy do Radomia pociągi kursują z prędkością max do 120 km/h. Dla porównania IC „Karłowicz” trasę z Warszawy Wsch. do Krakowa przez Radom, Kielce, Skarżysko-Kam. pokonuje w 4 godz. i 18 minut. Podróż dalej do Zakopanego trwa kolejne 3 godz.

Tags

Dariusz Grajda

Dragon

Koleje Mazowieckie

Kraków

Zakopane

SZUKAJ POŁĄCZENIA

## Najpopularniejsze wiadomości



Poznaliśmy rozkład Przebojowego Pociągu RMF FM



Kiedy testy lokomotywy Gama Dual Power z pociągami PKP Intercity?



Jak otrzymać zwrot pieniędzy z powodu opóźnienia pociągu?



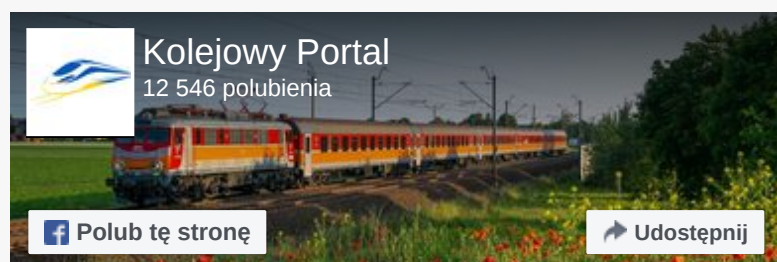
PKP Intercity wprowadza nową ofertę dla małych grup



Trzebinia: jeden z wagonów pociągu PKP IC zjechał na inny tor



Kolejowy Portal to rzetelne źródło informacji. Jeśli cenisz profesjonalizm i pasję do kolei - to jesteś we właściwym miejscu!



## Najnowsze wiadomości



Kolejami Mazowieckimi do Krakowa i Zakopanego?



Rewitalizacja linii kolejowej Toruń-Chełmża na ostatniej prostej



Odwołany zarząd PKP Cargo z absolutorium



Poznańska Kolej Metropolitalna dojedzie do Wronek

Rail Baltica Poznań Stadler PKP Intercity SKM Warszawa warmińsko-mazurskie Program przystankowy ŁKA wyniki finansowe zachodniopomorskie podlaskie przejazd kolejowy rozkład jazdy pociągów PKP Energetyka Katowice Bezpieczny przejazd Budimex Siemens Mobility modernizacja przewozy towarowe Koleje Śląskie LOTOS Kolej #SolidarnizUkrainą Ministerstwo Infrastruktury Koleje Dolnośląskie DB Cargo Polska WKD podkarpackie P4 Pesa Bydgoszcz Polregio PKP Cargo Alstom dolnośląskie CPK UTK Arriva małopolskie śląskie Trakcja Szczecin kujawsko-pomorskie Lublin wiadukt wypadek wielkopolskie łódzkie PKP S.A. Koleje Wielkopolskie dworzec Wrocław Łódź przewozy pasażerskie PKP PLK mazowieckie Fundacja Grupy PKP Newag Warszawa PKP LHS lubelskie SOK Koleje Małopolskie pomorskie CTL Logistics Koleje Mazowieckie PKP SKM w Trójmieście interpelacja Kraków hybryda COVID-19

[Wszystkie wiadomości](#) [Kontakt](#) [Polityka prywatności](#)

© Copyright 2022 - Kolejowy Portal. All Rights Reserved.