

Kolejowy Portal > Przewozy pasażerskie > Dlaczego KM nie uruchomią połączeń nad morze z Radomia?

Dlaczego KM nie uruchomią połączeń nad morze z Radomia?

5 lipca 2023 Źródło: Kolejowy Portal



Fot: Koleje Mazowieckie



Pod koniec kwietnia 2023 r. Koleje Mazowieckie złożyły do Urzędu Transportu Kolejowego wniosek w sprawie uruchomienia pasażerskiego połączenia komercyjnego na trasie krajowej Warszawa Zach. – Gdynia Gł. – Warszawa Zach.. Zapytaliśmy spółkę czy rozważała, aby nowy wniosek rozszerzyć na trasę z Radomia.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem Koleje Mazowieckie chcą uruchamiać swoje wakacyjne połączenie [do Gdyni przynajmniej do 1 września 2029 r. w soboty, niedziele oraz dni świąteczne.](#)

Dlaczego jednak przewoźnik nie zdecydował się na wydłużenie relacji do/z Radomia, kiedy nadarzyła się taka okazja podczas składania nowego wniosku?

Donata Nowakowska, rzecznik prasowy Kolei Mazowieckich przypomniała że pociągi „Słoneczny” i „Słoneczny – BIS” to połączenia komercyjne, czyli takie, które nie są objęte umową w zakresie uruchamiania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa mazowieckiego, zawartej z Samorządem Województwa Mazowieckiego. [Z tego tytułu nie są także objęte rekompensatą.](#)

W praktyce oznacza to, że koszty uruchomienia takich pociągów muszą pokryć wyłącznie przychody z biletów. A wydłużenie relacji przynajmniej jednego z nich do stacji Radom wiązałoby się z ogromnymi kosztami, m.in uruchomienia dodatkowych połączeń relacji Warszawa – Radom czy zatrudnienia dodatkowej kadry do obsługi takiego pociągu – tłumaczy Nowakowska.

Najnowsze wiadomości



Dlaczego KM nie uruchomią połączeń nad morze z Radomia?



Warszawa: kolejne mylne skierowanie pociągu na

niewłaściwy tor

na stacji Radom Główny, ze wyłączeniem relacji komercyjnego połączenia „Słoneczny” i „Słoneczny – BIS” ze stacji Radom Główny związane byłyby też z dodatkowymi kosztami i koniecznością zabrania taboru piętrowego z innych linii.

Zaznaczyła, że stacją serwisującą pociągów „Słoneczny” i „Słoneczny – BIS” jest Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, więc uruchomienie takiego pociągu ze stacji Radom byłoby trudne pod względem logistycznym.

Mam jednak nadzieję, że wraz z zapowiadany na przyszły rok końcem remontu stacji Warszawa Zachodnia, podróżni z Radomia będą mieli zapewnioną dogodną przesiadkę na pociąg „Słoneczny” – podkreśliła Donata Nowakowska.

Według zaproponowanego przez Koleje Mazowieckie rozkładu jazdy, pociąg „Słoneczny – BIS” odjeżdżałby ze stacji Warszawa Zachodnia o godz. 9:50 aby do Gdyni dojechać o 13:35. W podróż powrotną do stolicy skład wyruszałby o 13:35, aby do stacji końcowej dojechać o 20:11.

Gdynia

Koleje Mazowieckie

Radom

Słoneczny

Słoneczny BIS

UTK

« Warszawa: kolejne mylne skierowanie pociągu na niewłaściwy tor



interneście



Alstom i Koleje Mazowieckie podpisały umowę na naprawę P5 wagonów piętrowych Twindexx

Najpopularniejsze wiadomości



Znikoma konkurencja dla wakacyjnych połączeń PKP Intercity



Wystartowała wakacyjna oferta Kolei Śląskich



Polregio rozeznaje rynek ws. sprzedaży 14 pojazdów kolejowych



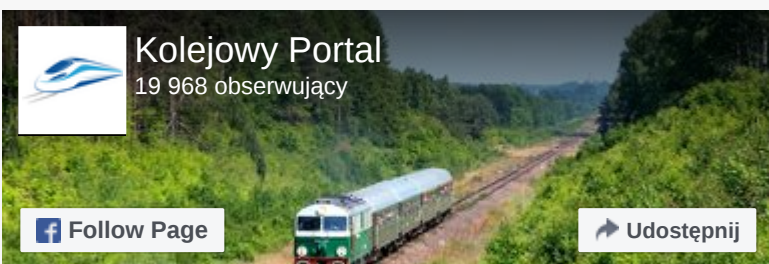
Nowy wiadukt kolejowy już nad torami w Pruszkowie [FILM]



Szczecin: funkcjonariusze SOK ujawnili plantację konopi indyjskich



Kolejowy Portal to rzetelne źródło informacji. Jeśli cenisz profesjonalizm i pasję do kolei - to jesteś we właściwym miejscu!



Najnowsze wiadomości



Dlaczego KM nie uruchomią połączeń nad morze z Radomia?



Warszawa: kolejne mylne skierowanie pociągu na niewłaściwy tor



Pasażerowie coraz chętniej kupują bilety w aplikacjach mobilnych i internecie



Alstom i Koleje Mazowieckie podpisały umowę na naprawę P5 wagonów piętrowych Twindexx

przejazd kolejowy P4 UTK Newag PKP SKM w Trójmieście ŁKA Ministerstwo Infrastruktury CPK Koleje Wielkopolskie COVID-19 Trakcja Siemens Mobility Łódzkie PKP Intercity Koleje Mazowieckie zachodniopomorskie Program przystankowy pomorskie Koleje Śląskie przewozy towarowe Pesa Bydgoszcz Wrocław PKP Energetyka Łódź Budimex Koleje Małopolskie wielkopolskie podkarpackie interpelacja Arriva śląskie przewozy pasażerskie wypadek DB Cargo Polska Szczecin rozkład jazdy pociągów dworzec PKP LHS PKP S.A. Kolej Plus Warszawa Polregio wyniki finansowe Poznań Stadler SKM Warszawa Lublin kujawsko-pomorskie Kraków podlaskie Rail Baltica LOTOS Kolej Koleje Dolnośląskie Fundacja Grupy PKP SOK Alstom mazowieckie hybryda wiadukt PKP PLK Warszawa Zachodnia CTL Logistics małopolskie Katowice dolnośląskie lubelskie WKD Bezpieczny przejazd PKP Cargo modernizacja

Wszystkie wiadomości Kontakt Polityka prywatności

© Copyright 2023 - Kolejowy Portal. All Rights Reserved.