

Kolejowy Portal > Przewozy pasażerskie > Koleje Mazowieckie: pasażerowie nie byli uwięzieni w pojazdach Impuls

# Koleje Mazowieckie: pasażerowie nie byli uwięzieni w pojazdach Impuls

22 lutego 2024 Źródło: Koleje Mazowieckie

Fot: Koleje Mazowieckie



Jak już informowaliśmy, również Koleje Mazowieckie miały problem z pojazdami Impuls wyprodukowanymi przez Newag. Przewoźnik stanowczo zaprzecza jakoby pasażerowie byli uwięzieni w pociągach z powodu samoczynnych zatrzymań pojazdów 45W. Takie fakty nie miały miejsca – podkreśla spółka.

Koleje Mazowieckie przyznają, że na stacji Mińsk Mazowiecki zaistniało kilkanaście przypadków samoczynnego zatrzymania pociągu, lecz każde z nich miało miejsce przy peronach stacyjnych, co umożliwiło bezpieczne wyjście podróżnych na peron lub oczekiwanie w pociągu na dalsze kontynuowanie podróży.

Nie było więc zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych. Po takim zatrzymaniu pociągi musiały być uruchomione przez serwis techniczny PESA Mińsk Mazowiecki lub serwis KM – podkreśla mazowiecki przewoźnik.

Spółka jako jeden z użytkowników pojazdów Impuls pozostaje w kontakcie z instytucjami takimi jak: Prokuratura w Krakowie, CBA Oddział w Szczecinie, UOKiK, UTK, Parlamentarny Zespół ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym, [które są kompetentne do wyjaśnienia tej sprawy](#).

Jak już informowaliśmy, dzięki odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego [poznaliśmy z jakimi problemami mierzyły się Koleje Mazowieckie z pojazdami Impuls](#). Przewoźnik ostatecznie [wyłączył zdalny dostęp serwisowy do pojazdów](#) oraz zablokowano możliwość udostępniania pozycji GPS pojazdu.

Przypomnijmy, że we wtorek, 27 lutego o godz. 12:00 odbędzie się kolejne posiedzenie Zespołu ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym dotyczące pociągów Impuls produkowanych przez nowosądeckiego producenta.

[Posiedzenie będzie transmitowane.](#)

Impuls Koleje Mazowieckie Newag

« PKP S.A. partnerem monografii wybitnego architekta dworców kolejowych

## Najnowsze wiadomości

Koleje Mazowieckie: pasażerowie nie byli uwięzieni w pojazdach Impuls

PKP S.A. partnerem monografii wybitnego architekta dworców kolejowych

PKP Intercity zyska nową ekologiczną myjnię we Wrocławiu



Jak Polregio tłumaczy chaos na torach w woj. lubuskim?

## Najpopularniejsze wiadomości



W PKP PLK trwa nabór na stanowisko dyżurnego ruchu w 22 lokalizacjach



Nowa odsłona afery z pojazdami Impuls. Głos zabrały Koleje Mazowieckie



Dąbrowa Górnica: okradali pociąg ze złomem



Konsorcjum Pesa oraz Newag nie wyprodukuje składów push-pull dla PKP Intercity



Co z elektryfikacją linii kolejowej nr 203?