

TABOR

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

30 grudnia 2015 r. Koleje Mazowieckie odebrały ostatnie wagony piętrowe oraz lokomotywę Gama, wyprodukowane przez Pesę Bydgoszcz. Tym samym został zrealizowany cały kontrakt na 24 pojazdy.

Składy były testowane m.in. w zakresie kompatybilności z posiadanymi już przez KM wagonami piętrowymi. Obecnie odbywają się szkolenia maszynistów.

– Cieszę się niezmiernie z faktu dokonania końcowych odbiorów wagonów piętrowych i lokomotyw wyprodukowanych w bydgoskiej Pesie – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich. – Jeszcze tylko pozostaje przeszkolić maszynistów i innych pracowników do obsługi pojazdów i w połowie stycznia 2016 roku powinny wyruszyć na trasy.

W podstawowej konfiguracji pojazd składa się z lokomotywy elektrycznej Gama, piętrowego wagonu sterowniczego i do sześciu piętrowych wagonów środkowych. Takim składem podróżować może jednocześnie ok. 1700 pasażerów. Pojazdy przystosowane są do jazdy z prędkością eksploatacyjną do 160 km/h.

– Zamknięcie realizacji kontraktu na dostawy pojazdów,

których przed nami nikt w Polsce nie budował, to ogromna satysfakcja na koniec niełatwego dla nas 2015 roku – mówi Tomasz Zaboklicki, prezes Pesy Bydgoszcz. – Końcowe odbiory wszystkich Sundecków potwierdziły, że sprostaliśmy rygorystycznym wymaganiom Kolei Mazowieckich, a to pozwala ze spo-

kojem oczekiwać eksploatacji i pierwszych ocen tych, dla których ten wysiłek wspólnie z przewoźnikiem podjęliśmy – pasażerów – dodaje Tomasz Zaboklicki.

Wartość kontraktu na 24 pojazdy to około 267 mln zł, z czego blisko 170 mln zł to dofinansowanie z Unii Europejskiej. (red)

