

Najważniejsze spotkanie branży TSL

nowy termin!
20-21 sierpnia 2020
Hotel Nadmorski, Gdynia

Kurier KOLEJOWY





BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

TRANSPORT MIEJSKI

KOLEJ NA ŚWIECIE

LOGISTYKA

LOTNICTWO

PORTY, GOSPODARKA MORSKA

WIADOMOŚCI

FLIRT po raz pierwszy na trasie Sochaczew - Józefów

Strona główna > Przewozy pasażerskie > FLIRT po raz pierwszy na trasie Sochaczew - Józefów

FLIRT po raz pierwszy na trasie Sochaczew - Józefów

15 lipca 2020 | Źródło: Koleje Mazowieckie
0 Comments

PODZIEL SIĘ



Dzisiaj po raz pierwszy trasę między Sochaczewem a Józefowem obsługują nowe pojazdy FLIRT. Na początku tego tygodnia odebrano kolejne pięcioczonowe ezt produkcji Stadlera.



Fot. Koleje Mazowieckie

W parku taborowym Kolei Mazowieckich jest obecnie osiem nowych pojazdów FLIRT. Pierwszym obsługiwanym dzisiaj przez FLIRT pociągiem był pociąg nr 91442 relacji Sochaczew (godz. 6.06) – Warszawa Centralna (godz. 7.01).

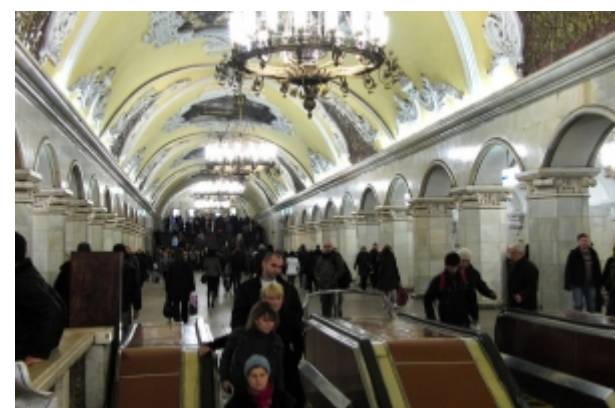
Koleje Mazowieckie podpisały umowę ramową na zakup 71 ezt FLIRT w styczniu 2018 roku. Kontrakt obejmuje zakup kolejno: 6 sztuk ezt do obsługi trasy Warszawa – Działdowo, 12 sztuk ezt do obsługi trasy Sochaczew – Warszawa – Celestynów, 12 sztuk ezt do obsługi trasy Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki, 15 sztuk ezt do obsługi trasy Góra Kalwaria – Czachówek – Warszawa – Modlin, 16 sztuk do obsługi trasy Warszawa – Tłuszcz, 10 sztuk dwuczłonowych ezt do obsługi relacji: Radom – Dęblin, Radom – Skarżysko-Kamienna, Radom – Drzewica, Radom – Warka.

Panu
Henrykowi Grymelowi
wraży głębokiego współczucia
z powodu śmierci
SIOSTRY
składa
Zarząd i Pracownicy
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

NEWSLETTER

Zapisz się

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



FLIRT po raz pierwszy na trasie Sochaczew - Józefów



Prezes UTK zachęca do wyboru bezpiecznych podróży koleją na wakacje.



W pierwszej połowie 2020r. liczba operacji CHINA RAILWAY Express r/r wzrosła o 36%.

POLECANE TEKSTY



Największy wycieczkowiec w Porcie Gdynia



Bezpieczeństwo na kolei powinno być zintegrowane z systemem pozostałych służb

Finanse i przepisy przeszkodą przy



Pierwszy Flirt rusza pod wodzą maszynisty Tomasza Ziomeckiego. Fot. Koleje Mazowieckie.

Pociągi przekazane Kolejom Mazowieckim to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi mogą osiągać prędkość 160 km/h. Są również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).



Stanisław Wyszynski, kierownik pociągu. Fot. Koleje Mazowieckie

Najnowsze pojazdy FLIRT dla Kolei Mazowieckich zostały wyposażone w pokładowy system ETCS GUARDIA wzorzec 3.4.0 – własne rozwiązanie producenta opracowane w ramach joint venture AngelStar powołanego przez Stadlera i spółkę Mermec. Pokładowy system Guardia obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, uzyskał homologację zgodnie z najnowszą wersją TSI CCS 2016/919 i został zintegrowany z systemem SHP.

Projekt pod nazwą „Zakup 6 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych.” uzyskał dofinansowanie na poziomie 79% kwoty wydatków kwalifikowalnych w ramach działania 7.2 Infrastruktura kolejowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Wartość całkowita projektu to 153,30 mln zł (brutto), z czego dofinansowanie to 96,02 mln zł.

Koleje Mazowieckie Mazowsze przewozy pasażerskie

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



tworzeniu wspólnego biletu

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Zderzenie dwóch pociągów regionalnych w Czechach - aktualizacja



Rewolucja w transporcie kombinowanym nadjeżdża?



Ponad tysiąc kilometrów na Bilecie dobowym!