

8-9 czerwca 2022

FORUM
FRACHT

www.eneia.pl

ZAREJESTRUJ SIĘ!
REGENT HOTEL WARSZAWA

WIADOMOŚCI

Już 30. Flirt zasilił park taborowy Kolei Mazowieckich



Strona główna > Technika, Innowacje, Nowe technologie > Już 30. Flirt zasilił park taborowy Kolei Mazowieckich

Już 30. Flirt zasilił park taborowy Kolei Mazowieckich

29 kwietnia 2022 | Źródło: Koleje Mazowieckie | 0 Comments

PODZIEL SIĘ



Dziś (29.04.2022r) do parku taborowego Kolei Mazowieckich dołączył 30. FLIRT, odebrany w ramach III umowy wykonawczej. Wartość tej umowy to prawie 400 mln zł brutto, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniosło około 120 mln zł. Nowy eżt będzie obsługiwał połączenia na trasie Skierniewice - Warszawa - Mińsk Mazowiecki.



30 Flirt w barwach Kolei Mazowieckich. Fot. koleje Mazowieckie

W cenie nabycia 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych zawarty był nie tylko zakup samych pojazdów, ale także przeszkolenie pracowników. Na podstawie umowy Stadler będzie również świadczył usługi serwisowe. Koleje Mazowieckie, w ramach przewidzianego prawa opcji, mają również możliwość zlecenia wykonania do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 każdego z dostarczonych pojazdów.





Przekazany 30 Flirt w stacji postojowej Kolei Mazowieckich. Fot. Koleje Mazowieckie

Zgodnie z zawartą umową przedwstępną Koleje Mazowieckie i Stadler podpisały pięć kontraktów wykonawczych. Ostatni z nich zawarty 27 kwietnia br. dotyczy dostawy 16 pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Oznacza to, że już w drugiej połowie 2023 roku Koleje Mazowieckie będą posiadały komplet 61 nowoczesnych, niezawodnych i komfortowych pojazdów FLIRT wyprodukowanych w siedleckim zakładzie Stadlera.

Kontrakt ramowy na 61 pięcioczonowych pojazdów typu FLIRT, zawarty pomiędzy przewoźnikiem a producentem w 2018 roku, jest realizowany przy wsparciu środków unijnych z RPO WM 2014-2020 (dofinansowanie w wysokości 96,16 mln zł) oraz z POIiŚ 2014-2020 (dofinansowanie w wysokości 580 mln zł).



Przekazany 30 Flirt w stacji postojowej Kolei Mazowieckich. Fot. Koleje Mazowieckie

FLIRT3

Koleje Mazowieckie

przewozy pasażerskie

Technika Innowacje Nowe technologie

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



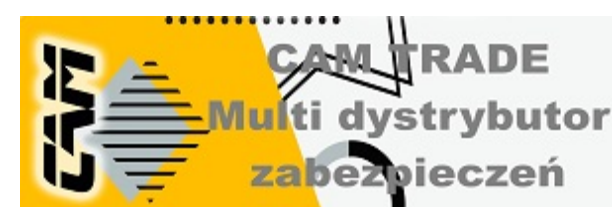
„Zajrzyj w Łódzkie z ŁKA” - oferta na sezon turystyczny 2022



Podróże na majówkę z PKP Intercity



SBB chce poprawić punktualność kolei w zachodniej Szwajcarii



ZAKŁADY AUTOMATYKI
KOMBUD SA

BEZPIECZNE SYSTEMY
STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

WWW.KOMBUD.COM.PL

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

