

Strona główna > Technika, Innowacje, Nowe technologie > Pojazdy serii EN57AKM Kolei Mazowieckich trafią na naprawę P4 do PESA Mińska Mazowiecki

Pojazdy serii EN57AKM Kolei Mazowieckich trafią na naprawę P4 do PESA Mińska Mazowiecki

05 maja 2022 | Źródło: Koleje Mazowieckie 0 Comments

PODZIEL SIĘ

f

tw

g+

wh

✉

🖨

5 maja br. Koleje Mazowieckie podpisały z PESA Mińsk Mazowiecki S.A. umowę na wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 dla 33. elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKM.



Fot. Koleje Mazowieckie

Ze strony Kolei Mazowieckich umowę podpisali: Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny i Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny. Wykonawcę reprezentowali: Jacek Bilski, prezes zarządu, dyrektor generalny oraz Jacek Grabarczyk, członek zarządu, dyrektor sprzedaży i marketingu.

Umowa została zawarta na okres do 31 grudnia 2023 r., a jej wartość wynosi ponad 40 mln zł netto.

Jak podkreśla prezes **Robert Stępień** kwestia zapewnienia właściwego stanu technicznego pojazdów eksploatowanych przez Koleje Mazowieckie jest istotnym elementem polityki taborowej.

-



Podpisanie umowy. Fot. Koleje Mazowieckie

Jesteśmy praktycznie na finiszu realizacji rekordowego kontraktu na dostawę 61 szt. pięcioczęłonowych pojazdów FLIRT. Ale oprócz inwestycji związanych z zakupem nowoczesnych eozt sukcesywnie modernizujemy pojazdy starszego typu, które po naprawie ponownie wyjadą na mazowieckie szlaki. Dla nas, jako przewoźnika priorytetem jest bezpieczeństwo i wysoka jakość świadczonych usług - powiedział prezes **Robert Stępień**.



- naprawa w poziomie utrzymania P5 z modernizacją, a później w latach 2017-2018 – naprawa w poziomie utrzymania P4, która wykonana była właśnie przez ZNTK MM (obecnie PESA MM).

- *Wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 odbywa się po przejechaniu przez pojazd 500 tys. km lub co 5 lat. Ich celem jest zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w trakcie eksploatacji. Kolejny raz będziemy współpracować z mińskim zakładem naprawczym taboru. Mamy nadzieję, że i tym razem naprawy zostaną wykonane solidnie i terminowo* - powiedział **Czesław Sulima**.

O ponownym nawiązaniu współpracy ze spółką KM pozytywnie wypowiedział się także **Jacek Bilski**, prezes zarządu PESA Mińsk Mazowiecki S.A.

- *Cieszymy się, że jako firma z 70-letnim doświadczeniem podpisujemy już kolejną dużą umowę ze spółką KM na naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych i dziękujemy naszym partnerom za zaufanie jakim nas obdarzają. Pojazdy eksploatowane na torach Mazowsza trafią do zakładu mającego również swoją siedzibę w tym regionie.*- powiedział **Jacek Bilski**.



Fot. Koleje Mazowieckie

Dodatkowo **Jacek Grabarczyk** członek zarządu PESA Mińsk Mazowiecki S.A. wspomniał o historii bieżącego przetargu.

- *Podpisanie umowy poprzedziła procedura odwołania w KIO przez konsorcjum firm uczestniczących w przetargu, co przesunęło realizację napraw w czasie. Krajowa Izba Odwoławcza potwierdziła zgodność złożonej oferty z warunkami przetargu, dzięki czemu w dniu dzisiejszym możemy zawrzeć kontrakt. Deklarujemy wykonanie usług zgodnie z wysokimi standardami jakościowymi* - podkreślił **Jacek Grabarczyk**.

W trakcie naprawy wykonywane są takie czynności, jak:

- weryfikacja i naprawa konstrukcji pojazdu oraz jego poszycia,
- szczegółowa weryfikacja i pomiary wózków, w szczególności ram – po ich demontażu,
- remonty kapitalne urządzeń sprzęgowych – czołowych, jak i między wagonowych,
- remonty kapitalne silników i przekładni głównych,
- szczegółowa weryfikacja i naprawa systemu sterowania oraz układu zasilania,
- wymiana i naprawa komponentów układu pneumatycznego,
- wymiana komponentów klimatyzacji i wentylacji przedziałów pasażerskich.

Ponadto wykonana zostanie modyfikacja systemu radiołączności, dzięki której radiotelefony będą dostosowane do pracy w systemie GSM-R.

biznes	EZT	Koleje Mazowieckie	Naprawa P4	przewozy pasażerskie	Technika Innowacje Nowe technologie
--------	-----	--------------------	------------	----------------------	-------------------------------------

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Nevomo rozpoczyna współpracę z największym na świecie portem śródlądowym - Duisport w Niemczech



ArcelorMittal podaje wyniki finansowe za pierwszy kwartał 2022



Premiera pociągu wodorowego Siemens Mobilty i Deutsche Bahn

