

FORUM  
FRACHTZAREJESTRUJ SIĘ  
JUŻ TERAZ! EARLY BIRD  
DO 10 MARCA19 - 21 KWIETNIA 2023  
SWARZĘDZ - WARSZAWAPARTNERZY  
PORTALUPOLSKO-UKRAIŃSKA  
IZBA GOSPODARCZA

## WIADOMOŚCI

Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze FLIRTY z piątej umowy wykonawczej



Strona główna &gt; Przewozy pasażerskie &gt; Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze FLIRTY z piątej umowy wykonawczej

## Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze FLIRTY z piątej umowy wykonawczej

27 lutego 2023 | Źródło: Koleje Mazowieckie | 0 Comments

PODZIEL SIĘ



Już ponad dwie trzecie rekordowej umowy, zawartej przez Koleje Mazowieckie z firmą Stadler Polska w 2018 r., zostało zrealizowane. W ostatnich dniach lutego park taborowy KM powiększył się o dwa nowoczesne pojazdy typu FLIRT3. Tym samym, Spółka KM ma już 47 pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ER160.



Fot. Koleje Mazowieckie

Do końca ubiegłego roku Koleje Mazowieckie odebrały łącznie 45 ezt serii ER160. 27 lutego w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu zostały podpisane końcowe protokoły techniczne pojazdów o numerach 46 oraz 47 z piątej umowy wykonawczej, w ramach której będzie dostarczonych 16 kolejnych FLIRTÓW. Zostaną one skierowane do obsługi połączeń na linii Warszawa - Tłuszcz. Wartość tej umowy to ponad 530 mln zł brutto, a jej dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 wynosi ponad 215 mln zł.

*- Zrealizowaliśmy już znaczną część podpisanego kontraktu, co jest niebagatelnym sukcesem Spółki. W naszym parku taborowym mamy już 47 nowoczesnych FLIRTÓW. Cieszymy się, że dzięki dobrej współpracy z firmą Stadler możemy stale rozwijać się jako przewoźnik pasażerski i zapewniać coraz lepsze oraz bezpieczniejsze warunki podróży na Mazowszu. W ubiegłym roku ponownie stanęliśmy na podium, zajmując drugie miejsce w kraju pod względem liczby przewiezionych podróżnych. Tym samym odzyskaliśmy prawie 95% pasażerów z 2019 r., czyli ostatniego roku sprzed pandemii. Kolejne nowoczesne pojazdy to bardzo duża szansa na dalszy wzrost liczby podróżnych, którzy cenią sobie czas dojazdu do pracy czy szkoły w komfortowych i proekologicznych warunkach - powiedział Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny.*





Fot. Emil Kądziała

Nowoczesne i komfortowe FLIRTY sukcesywnie zastępują pojazdy starszego typu, które są wycofywane. Ma to wpływ na polepszenie oferty przewozowej i zwiększanie atrakcyjności połączeń uruchamianych przez Spółkę.

- Wraz z przekazaniem dwóch nowych ezt FLIRT rozpoczynamy dostawy 16 pojazdów z piątej, ostatniej już umowy wykonawczej z Kolejami Mazowieckimi w ramach zawartej w 2018 roku umowy ramowej. Bardzo się cieszę, że nasze nowoczesne, energooszczędne i komfortowe pojazdy będą wozić pasażerów na kolejnej trasie Mazowsza - na odcinku Warszawa - Tłuszcz. Jestem przekonany, że przypadną do gustu podróżującym. Dziękuję Kolejom Mazowieckim za dobrą współpracę. Wspólnie tworzymy nowoczesną, bezpieczną i przyjazną dla pasażerów kolej - **powiedział Tomasz Prejs, Prezes Zarządu Stadler Polska.**

Przypomnijmy, że umowa ramowa dotyczy zakupu 61 pojazdów typu ER160 FLIRT3, a jej wartość to ponad 2 mld zł. Już w drugiej połowie tego roku będziemy posiadali wszystkie zamówione pojazdy.

biznes

FLIRT3

Koleje Mazowieckie

przewozy pasażerskie

Stadler Polska

Technika Innowacje Nowe technologie

PODZIEL SIĘ



## POWIĄZANE ARTYKUŁY



PKP Intercity inwestuje w kolejne technologie podnoszące bezpieczeństwo podróżnych



Włoskie szybkie pociągi mogą wkrótce znów kursować do Monachium



Reichmuth zamawia 35 lokomotyw Vectron dla SBB Cargo

Poprzedni artykuł



Krakowski Szybki Tramwaj - kiedy zostanie oddana kluczowa dla północy Krakowa inwestycja?

Następny artykuł



PKP Intercity inwestuje w kolejne technologie podnoszące bezpieczeństwo podróżnych



BEZPIECZNE SYSTEMY STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
WWW.KOMBUD.COM.PL

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



PKP Intercity inwestuje w kolejne technologie podnoszące

bezpieczeństwo podróżnych

