

ZDANIEM
EKSPERTA

BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY
TOWAROWEKOLEJ NA
ŚWIECIE

LOGISTYKA

KOLEJE
SAMORZĄDOWETECHNIKA-INNOWACJE-
NOWE TECHNOLOGIETRANSPORT
INTERMODALNY**clip**
groupLeader is
only onewww.stadlerrail.com/pl**STADLER**

SOPOT 20-21 MARCA 2024



REGISTER NOW!

KOLOWAGPARTNERZY
PORTALUI Z B A
PRZEMYSŁOWO
H A N D L O W A
P O L S K A - A Z J APOLSKO-UKRAIŃSKA
IZBA GOSPODARCZA**Laude**
Time for revolution**ERONTRANS**
LOGISTICS SERVICES

PILNE

ČD Cargo ma nowy symulator dla maszynistów w Czeskiej Trzebowej.

Strona główna > Koleje Samorządowe > Zastępcza komunikacja autobusowa na linii nr 33 Kutno – Sierpc i 27 Nasielsk – Sierpc

Zastępcza komunikacja autobusowa na linii nr 33 Kutno – Sierpc i 27 Nasielsk – Sierpc

21 lutego 2024 | Źródło: Koleje Mazowieckie | 0 Comments

PODZIEL SIĘ



Koleje Mazowieckie działając na rzecz poprawy jakości świadczonych usług przewozowych na liniach kolejowych nr 33 Kutno – Sierpc oraz nr 27 Sierpc - Nasielsk, od 22 lutego do 17 marca br., za niektóre połączenia kolejowe wprowadzają zastępczą komunikację autobusową (ZKA).



Fot. Koleje Mazowieckie

W związku z utrudnieniami związanymi z ograniczoną dostępnością spalinowych pojazdów szynowych (szynobusów) umożliwiających obsłużenie zaplanowanych połączeń kolejowych na trasie Kutno – Sierpc i Nasielsk – Sierpc, Spółka KM wprowadza zastępczą komunikację autobusową (ZKA). W okresie od 22 lutego do 17 marca 2024 r. niektóre przejazdy będą realizowane zgodnie z opracowanymi rozkładami jazdy dla zastępczych linii autobusowych nr Z31 oraz Z91.

We wspomnianym okresie na liniach kolejowych nr 33 Kutno – Sierpc oraz nr 27 Nasielsk – Sierpc wprowadzone zostaną następujące zmiany:

- na linii kolejowej nr 33, na odcinku Kutno – Płock przewozy realizowane będą

z wykorzystaniem dwóch pojazdów serii EN57AKM – w zestawieniu 1 elektryczny zespół trakcyjny (EzT) na pociąg;





• na odcinku Tłuszcz – Sierpc zaplanowana została obsługa pociągów z wykorzystaniem dwóch spalinowych pojazdów szynowych serii SA135. Niemal wszystkie kursy pociągów będą więc obsługiwane przez szynobusy. Wyjątkiem będzie pociąg nr 15142/3 relacji Tłuszcz – Sierpc, który na odcinku Tłuszcz – Nasielsk będzie obsługiwany pojazdem EN57AL, natomiast na odcinku Nasielsk – Sierpc przejazd zrealizowany zostanie z wykorzystaniem zastępczej komunikacji autobusowej – ZKA linii Z91.

Uruchamiana w sposób zorganizowany ZKA, będzie realizowana za pociągi:

- nr 15142/3 – zastępowany na odcinku Nasielsk – Sierpc;
- nr 51360, 51361, 51362 oraz 15363 – zastępowane w całej relacji Płock – Sierpc/Sierpc – Płock;
- nr 51340, 51342, 51344, 51346, 51348, 51350, 51352, 51345 oraz 51356 – zastępowane na odcinku Sierpc – Płock;
- nr 15341, 15343, 15345, 15347, 15349, 15351, 15353, 15355 oraz 15357 – zastępowane na odcinku Płock – Sierpc.

Za pociągi odwołane na odcinku Płock – Sierpc o numerach: 15361, 15341, 15343 oraz 15349 przejazd realizowany będzie z wykorzystaniem dwóch pojazdów obsługujących ZKA, linii Z31 oraz Z31 „bis”.

Dodatkowe kursy ZKA linii Z31 „bis” zaplanowane zostały także do realizacji połączeń za pociągi nr: 51340, 51342, 51344, 51346, 51348, 51350, 51352, 51345 oraz 51356, uruchamiane

w relacjach Sierpc – Płock oraz Sierpc – Kutno, zastępowane na odcinku Sierpc – Płock pojazdami ZKA. Wynika to z potrzeby zachowania skomunikowań ZKA z pociągami uruchamianymi na odcinkach Płock – Kutno oraz Sierpc – Nasielsk.

Rozkłady jazdy ZKA zostały zamieszczone w gablotach informacyjnych stacji

i przystanków kolejowych oraz na tabliczkach przystankowych przystanków autobusowych,

z których będą realizowane odjazdy autobusów ZKA linii Z31 oraz Z91.

Szczegółowy rozkład jazdy znajduje się na stronie: www.mazowieckie.com.pl w zakładce „Tabele rozkładów jazdy”: <https://www.mazowieckie.com.pl/sites/default/files/docs/ZKA%20Sierpc-P%C5%82ock%2022%20II-9%20III%20%2820%20II%29.pdf>

oraz https://www.mazowieckie.com.pl/sites/default/files/docs/ZKA%20Nasielsk-Sierpc%2022%20II-9%20III_0.pdf

Koleje Mazowieckie

pasażerowie

podróż

podróże

zastępcza komunikacja autobusowa

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



ČD kupiła więcej używanych wagonów Stadler RS1 w Niemczech



Wyszukaj swój zagubiony bagaż



POLREGIO wraca do obsługi bezpośrednich połączeń Zielona Góra – Wrocław

Poprzedni artykuł



Ćwiczenia kontrterrorystyczne GOI SOK z SPKP, JW AGAT i 1. Batalionem Strzelców Podhalańskich

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Zastępcza komunikacja autobusowa na linii nr 33 Kutno – Sierpc i 27 Nasielsk – Sierpc



Ćwiczenia kontrterrorystyczne GOI SOK z SPKP, JW AGAT i 1. Batalionem Strzelców Podhalańskich



Postępowanie kwalifikacyjne na stanowiska w Zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

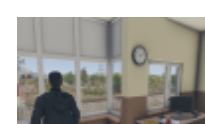
POLECANE TEKSTY



Pierwszy tramwaj TINA najnowszej generacji dostarczył Stadler do Darmstadt



Konferencja z okazji jubileuszu 20 rocznicy powstania PKP CARGO S.A.



Symulator do szkolenia osób związanych z prowadzeniem i

