

Koleje Mazowieckie a lotnisko w Modlinie

*Z Robertem Stępnem, prezesem Kolei Mazowieckich,
rozmawia Marek Stańczak*

Jak lotnisko w Modlinie generuje ruch kolejowy na trasie z Warszawy do Nowego Dworu Mazowieckiego?

Lotnisko w Modlinie jest jednym z czynników wpływających na potoki podróżnych na tej trasie, która jest dosyć specyficznym odcinkiem linii do Działdowa. Po pierwsze stacja w Modlinie jest dla wielu podróżnych, szczególnie z Nasielska czy Ciechanowa, w godzinach szczytu porannego, stacją przesiadkową do pociągów lotniskowych, którymi bezpośrednio mogą dojechać nie tylko do centrum Warszawy, ale także do zagłębia biurowego na Służewcu. Podobną funkcję, dla tych samych podróżnych, ale w godzinach popołudniowych, pełni stacja Nowy Dwór Mazowiecki. Doliczając do tego podróżnych, dla których punktem docelowym jest dotarcie do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, okazuje się, że w ciągu miesiąca na przykład na stacji Nowy Dwór Mazowiecki wsiada i wysiada kilkadziesiąt tysięcy osób. To robi wrażenie, правда?

Co plany rządu zmierzające do likwidacji Portu Lotniczego w Modlinie mogą oznaczać dla Kolei Mazowieckich? Jak to może powodować straty?

Plany zmierzające do likwidacji MPL Warszawa-Modlin, dla mnie osobiście, są niezrozumiałe i nieracjonalne. I to co najmniej z kilku



powodów. Przede wszystkim ze względu na skalę zainwestowanych środków finansowych, w tym także unijnych (400 mln zł, w tym 150 mln zł środków unijnych) czy potencjał tego lotniska – w ubiegłym roku odprawiono tam prawie 3 mln podróżnych. Warto przypomnieć, że ten port lotniczy od samego początku miał służyć liniom czarterowym i niskokosztowym.

Na popularność tego lotniska bez wątpienia, ma wpływ dobre skomunikowanie z centrum stolicy czy z Lotniskiem Chopina. Właśnie z myślą o bezpośrednim połączeniu dwóch portów lotniczych – w Warszawie i Modlinie – Koleje Mazowieckie uruchomiły tzw. pociągi lotniskowe. Tabor do obsługi tego połączenia (16 szt. EZT EN76 „ELF”) został zakupiony z dofinansowaniem ze środków unijnych w perspektywie na lata 2007–

2013. Realizujemy już kolejne projekty taborowe ze wsparciem środków unijnych, jak np. zakup 6 sztuk nowych pięćczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi trasy Warszawa–Działdowo (przez stację Modlin). Dlatego z niepokojem obserwujemy działania, które mogą mieć bezpośrednie negatywne przełożenie na realizację toczących się już, a także tych zaplanowanych na najbliższe lata, programów, inwestycji, projektów, zakupów, co do których podjęto już wiążące decyzje, zabezpieczono środki i zaangażowano szereg instytucji.

Jakie inwestycje zostały już poczynione, jakie zostały zaplanowane?

Koleje Mazowieckie podjęły szereg strategicznych przedsięwzięć, zaplanowanych w perspektywie najbliższych lat, których celem jest ogólny rozwój transportu kolejowego na Mazowszu, poprawa standardu podróżowania, w tym także umożliwienie podróżnym jaknajdogodniejszego dojazdu do i z lotniska w Modlinie.

Spółka, realizując cele strategiczne odnoszące się do projektu rozwoju MPL Warszawa-Modlin zaangażowała do tej pory ogromne środki finansowe i planuje dalsze wydatki. Z udziałem dofinansowania ze środków unijnych zostało zakupionych, o czym już wspominałem wcześniej, 16 sztuk

EZT „ELF”. Ta inwestycja została zrealizowana w ramach projektu p.n. „Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji Warszawskiej” (POLiŚ). Całkowita wartość projektu to 395 mln złotych brutto.

Oprócz tego, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego, Koleje Mazowieckie w 2010 roku podpisały umowę o dofinansowanie na zakup 11 nowych, dwukabiniowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia składów pociągów pasażerskich zmiennokierunkowych, złożonych z wagonów typu push-pull, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie czterech lat od daty przekazania każdej lokomotywy oraz przeszkoleniem pracowników zamawiającego (lokomotywy „Traxx”). Wartość całkowita projektu wyniosła 204 mln złotych brutto. Lokomotywy „Traxx” na trasie Warszawa-Działdowo (przez Modlin) obsługują wagony piętrowe Bombardier.

Cztery lata temu, spółka podpisała umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych o dofinansowanie dla projektu p.n. „Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk wagonów sterowniczych i dwóch sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull” (POLiŚ). Wartość całkowita projektu wyniosła 267 mln złotych brutto. Zakupione w ramach tego projektu wagony piętrowe obsługują m.in.

połączenia na linii Warszawa-Działdowo, czyli służą również pasażerom korzystającym z połączeń lotniczych MPL Warszawa-Modlin.

Natomiast w aktualnej perspektywie unijnej na lata 2014-2020, Koleje Mazowieckie realizują kolejne projekty z dofinansowaniem ze środków UE, takie jak zakup 6 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi trasy Warszawa-Działdowo (przez stację Modlin). Dostawy pojazdów planowane są w IV kwartale 2019 i I kwartale 2020 roku. Wartość całkowita projektu to 153 mln złotych brutto. Umowa o dofinansowanie powyższego projektu została zawarta 7 maja 2018 roku. Dofinansowanie pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego i ustanowione zostało na poziomie 79 proc. kwoty wydatków kwalifikowalnych.

Ponadto spółka realizuje zakup 15 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi trasy: Modlin-Warszawa-Czachówek-Góra Kalwaria (tu też obsługiwani będą pasażerowie MPL Warszawa-Modlin). Dostawy nowych pojazdów planowane są na lata 2021 i 2022 roku. Wartość całkowita projektu to 387 milionów złotych brutto. Umowa o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko projektu została zawarta 5 kwietnia 2018 roku.

Reasumując: połączenia lotniskowe MPL Warszawa-Modlin, Koleje Mazowieckie obsługują obecnie taborom o wartości 868

mln złotych brutto. W trwającej obecnie perspektywie unijnej na lata 2014-2020 spółka realizuje zakup kolejnych nowych pociągów o wartości 541 mln złotych brutto.

Jak mógłby być pomocny nowy przystanek przy Porcie i jak się przedstawia sprawa budowy łącznika?

Budowa linii kolejowej łączącej stację PKP Modlin z MPL Warszawa-Modlin umożliwi bezpośrednią podróż do lotniskowego terminala bez konieczności przesiadki do autobusów dowożących podróżnych ze stacji na lotnisko. Realizacja tej inwestycji pn. „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa Modlin oraz budowa stacji Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin” jest w gestii zarządcy infrastruktury czyli PKP PLK S.A.

Z naszej wiedzy wynika, że prace nad realizacją tej inwestycji są już szeroko zakrojone. Od zarządcy infrastruktury uzyskaliśmy informację, że projekt jest w fazie przygotowywania studium wykonalności, natomiast Województwo Mazowieckie zobowiązało się w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego do sfinansowania kosztów opracowania aktualizacji dokumentacji przedprojektowej. Zakończenie realizacji inwestycji przewidywane jest na koniec 2022 roku, co zbiegnie się z dostawą ostatnich elektrycznych pojazdów zakupionych w ramach opisanych powyżej projektów zakupowych. Po wybudowaniu wspomnianej linii kolejowej czas potrzebny na dotarcie do MPL Warszawa-Modlin z centrum Warszawy skróci się z obecnych 60 do ok. 45 minut, a dodatkowo zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów (co ok. 30 minut).

Obecnie Koleje Mazowieckie świadczą usługę regularnych przewozów osób komunikacją autobusową pomiędzy stacją kolejową Modlin a Terminalem Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin. Każdego dnia wykonywanych jest 100 kursów, z których korzystają tysiące pasażerów, w tym również zagraniczni turyści odwiedzający Polskę.

