



Jedynie w Polsce, kompleksowe szkolenia z zakresu:

Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym

Interoperacyjności Systemu Kolei Unii Europejskiej

ORGANIZATOR

KOW

Więcej na:

www.szkolenia.kow.com.pl

Kurier KOLEJOWY

wpisz szukaną frazę...



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

TRANSPORT MIEJSKI

KOLEJ NA ŚWIECIE

MİŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Zaboklicki: miasta otrzymają wszystkie zamówione tramwaje do końca grudnia

Strona główna Przewozy pasażerskie Koleje Mazowieckie zmodernizują 91 EZT-ów

Koleje Mazowieckie zmodernizują 91 EZT-ów

17 grudnia 2015

PODZIEL SIĘ



Konsorcjum ZNTK „Mińsk Mazowiecki” oraz Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz zmodernizuje elektryczne zespoły trakcyjne Kolei Mazowieckich. Umowy w tej sprawie zostały podpisane 17 grudnia 2015 r. i łącznie stanowią jeden z największych dotychczas zawartych kontraktów na modernizację pojazdów przewoźnika. Całość została podzielona na 3 zadania, obejmujące naprawy w poziomach P4 i P5 wraz z modernizacją.



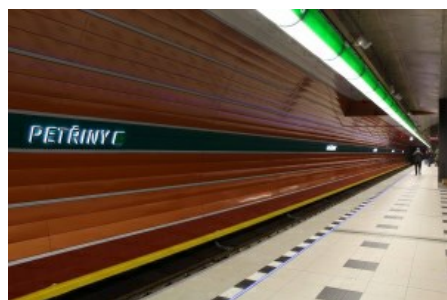
Fot. ZNTK Mińsk Mazowiecki

Ze strony Kolei Mazowieckich dokumenty podpisali członkowie zarządu: Czesław Sulima, dyrektor eksploatacyjny, oraz Andrzej Buczkowski, dyrektor finansowy. Wykonawcę reprezentowali: Sławomir Piątek, prezes zarządu ZNTK Mińsk Mazowiecki, oraz Krzysztof Adamski, członek zarządu. Podczas podpisania obecny był także Tomasz Zaboklicki, prezes zarządu firmy Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz.

W sumie kontrakt obejmuje naprawy **91 elektrycznych zespołów trakcyjnych z modernizacją** i jest podzielony na następujące 3 zadania:

- Wykonanie 19 napraw w poziomie P4 z modyfikacją w latach 2016-2017;
- Wykonanie 20 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją z możliwością rozszerzenia na żądanie Zamawiającego zakresu zamówienia o maksymalnie 19 dodatkowych napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją w latach 2016 – 2017
- Wykonanie 33 napraw w poziomie utrzymania P4.

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Zaboklicki: miasta otrzymają wszystkie zamówione tramwaje do końca grudnia



Koleje Mazowieckie zmodernizują 91 EZT-ów



Styliński: PLK nie jest w stanie ocenić jakości wykonania inwestycji

POLECANE TEKSTY



Darta i FLIRT-a wyścig z czasem



Restrukturyzacja PKP Informatyki: spór ze związkowcami i list do ABW



Koleje Rosyjskie przez Warszawę uruchomią połączenie z Moskwy do Sofii

TAGI

Wartość całego kontraktu opiewa na blisko **330,5 mln zł brutto**.

- Podpisane dzisiaj dokumenty to kolejny istotny krok w kierunku poprawy jakości usług świadczonych przez Koleje Mazowieckie. Jest to sfinalizowanie największego przetargu na modernizację taboru w historii Kolei Mazowieckich. Chcę przy okazji podkreślić, że podpisane umowy dotyczą ostatnich pojazdów przewidzianych do modyfikacji i modernizacji. W połowie 2017 roku nasz park taborowy będzie składał się wyłącznie ze zmodernizowanych oraz nowych pojazdów i będzie to dostrzegalna zmiana. - powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

W ramach napraw w **poziomie utrzymaniu P5** z modernizacją zostaną zamontowane nowe podzespoły, m.in.: przetwornica, sprężarka, silnik asynchroniczny, drzwi odskokowo-przesuwne. Zostanie zainstalowana pełna informacja pasażerska (tablice, wyświetlacze, dźwięk, interkom), monitory LCD, system zliczania pasażerów, monitoring, oświetlenie, klimatyzacja, ogrzewanie szyb czołowych kabiny maszynisty, wc dla niepełnosprawnych. Pojazdy będą wyposażone w dwie krótkie pochylnie wykładane z podłogi przystosowane do obsługi wysokich peronów oraz dwie długie łamane, obrotowe pochylnie przystosowane do obsługi peronów niskich. Pojazdy zyskają instalację pod biletomaty bezgotówkowe i kasowniki biletowe, WiFi oraz gniazdka sieciowe.

W ramach napraw w **poziomie utrzymaniu P4** zostaną wykonane m.in.: powłoki lakiernicze „antygraffiti” na pudłach EZT. Zostaną wymienione wszystkie przyciski w przedziałach pasażerskich na przyciski z napisami w języku Braille’a. Wykonawca zamontuje WiFi, kamery czołowe i urządzenia do nagrywania dźwięku. Pojazdy zyskają pełną informację pasażerską (tablice, wyświetlacze, dźwięk, interkom).

- Po raz kolejny nasza firma będzie realizowała tak duży kontrakt dla Kolei Mazowieckich. W ciągu jedenastu lat współpracy wykonaliśmy już **ponad 400 napraw** w poziomie P4 i 55 napraw w poziomie utrzymania P5. Cieszymy się, że wysoka jakość świadczonych przez nas usług znajduje uznanie zarówno w oczach przewoźnika, jak i pasażerów. Liczymy na dalszą współpracę w przyszłości - powiedział Sławomir Piątek, prezes zarządu ZNTK Mińsk Mazowiecki.

Koleje Mazowieckie | Pesa Bydgoszcz | ZNTK Mińsk Mazowiecki

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Utrudnienia w kursowaniu pociągów SKM i KM w rejonie Warszawy Wschodniej



Włoska prokuratura żąda procesu dla 7 podejrzanych, m.in. Pesy i Varsy



Nowy szynobus Newagu dla Kolei Mazowieckich

Poprzedni artykuł



Styliński: PLK nie jest w stanie ocenić jakości wykonania inwestycji

Następny artykuł



Zaboklicki: miasta otrzymają wszystkie zamówione tramwaje do końca grudnia

Petersburg	Ambasador Wlk. Brytanii		
Warszawa Główna	E.ON	wielkopolskie	MCM
Siemianówka	Sucha Hora	Karłowe Wary	
EN57 AKM	linia nr 249	szybki tramwaj	
oświetlenie	podtorze	Berlin Hauptbahnhof	
elektryczki	SKK Solidarność	stonka	
Solaris. ZNLE Gliwice	akwizycja		

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Zaczął obowiązywać nowy rozkład jazdy pociągów



Włoska prokuratura żąda procesu dla 7 podejrzanych, m.in. Pesy i Varsy



Bogusław Kowalski nowym szefem Grupy PKP

DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

Przepisz kod z obrazka



Odśwież napis

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY



Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Zaboklicki: miasta otrzymają wszystkie zamówione tramwaje do końca grudnia



Koleje Mazowieckie zmodernizują 91 EZT-ów



Styliński: PLK nie jest w stanie ocenić jakości wykonania inwestycji

KATEGORIE

- Biznes
- Infrastruktura
- Przewozy pasażerskie
- Przewozy towarowe
- Transport miejski
- Kolej na świecie
- Miłośnicy kolei