



KRAKÓW
AIRPORT
IM JANA PAWŁA II

54 połączenia
regularne

51 portów
lotniczych

4 nowe
połączenia

13 linii lotniczych

#BetterCountOnNumbers

Kurier KOLEJOWY

wpisz szukaną frazę...



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

TRANSPORT MIEJSKI

KOLEJ NA ŚWIECIE

MIŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Ostatni Impuls dotarł już na Mazowsze

[Strona główna](#) [Przewozy pasażerskie](#) [Ostatni Impuls dotarł już na Mazowsze](#)

Ostatni Impuls dotarł już na Mazowsze

01 grudnia 2015 | Źródło: Koleje Mazowieckie

PODZIEL SIĘ



Koleje Mazowieckie odebrały już wszystkie nowoczesne elektryczne zespoły trakcyjne 45WE Impuls, wyprodukowane przez Newag. Tym samym w terminie został zrealizowany kontrakt podpisany w listopadzie 2014 roku. Pojazdy obsługują linię Warszawa – Skierniewice i doskonale sprawdzają się w eksploatacji.



Fot. Koleje Mazowieckie

Nowe pociągi to **pierwsze tego typu pięcioczlonowe pojazdy w Polsce i pierwsze elektryczne zespoły trakcyjne polskiej produkcji w pełni zgodne z TSI**, spełniające najnowsze, restrykcyjne przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej. Dzięki temu gwarantują bezpieczeństwo, niezawodność oraz niskie koszty eksploatacji. Ponadto w sierpniu br. Impuls wyprodukowany dla Kolei Mazowieckich został także najszybszym polskim pojazdem. Na trasie CMK pomiędzy Psarami a Górą Włodowską pobił rekord prędkości – pojechał **226 km/h**.

– **Wczoraj odebraliśmy ostatni z dwunastu zamówionych pojazdów**. Dzięki prezesowi Zbigniewowi Konieczkowi i pracownikom firmy Newag za doskonałą współpracę oraz zaangażowanie w realizację kontraktu. Termin wynikający z umowy został dotrzymany. Gratuluję sukcesu, jakim jest stworzenie pierwszego polskiego pojazdu zgodnego z TSI. Jak do tej pory Impulsy bardzo dobrze spisują się na torach i bardzo dobrze zostały przyjęte przez naszych pasażerów – podkreśla Czesław Sulima, członek zarządu KM, dyrektor eksploatacyjny.

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Ostatni Impuls dotarł już na Mazowsze



Historyczny Ring wróci do Gdańska



W Radomiu powstanie punkt utrzymania taboru Kolei Mazowieckich

POLECANE TEKSTY



Darta i FLIRT-a wyścig z czasem



Restrukturyzacja PKP Informatyki: spór ze związkowcami i list do ABW



Koleje Rosyjskie przez Warszawę uruchomią połączenie z Moskwą do Sofii

TAGI

Pociągi świetnie sprawdzają się na torach. Od kiedy wyjechały na szlaki kolejowe, **ich eksploatacja przebiega w zasadzie bezawaryjnie**. Obsługa podkreśla też, że pojazdy prowadzi się z dużą łatwością, a warunki pracy wynikające z zasad ergonomii są zachowane.

Zakup Impulsów to przede wszystkim większy komfort jazdy dla tych podróżnych, którzy przez ostatnie około dwa lata odczuli najwięcej utrudnień związanych z modernizacją infrastruktury. Pociągi mogą rozwijać prędkość do **160 km/h**. Umowa na dostawę Impulsów została podpisana z firmą Newag 28 listopada 2014 r. Koszt inwestycji to **257 mln zł brutto**, z czego 82 mln zł stanowią środki pozyskane z Unii Europejskiej.

- Impuls
- Koleje Mazowieckie
- Newag

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



W Radomiu powstanie punkt utrzymania taboru Kolei Mazowieckich



Z ziemi polskiej do włoskiej – Vulcano już na Sycylii



UNIFE złoży skargę do KE na dostawy Dartów i FLIRT-ów

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Zobacz rekordowe czasy przejazdów PKP Intercity od grudnia [tabela]



UNIFE złoży skargę do KE na dostawy Dartów i FLIRT-ów



Czesław Warszewicz zostanie szefem Grupy PKP?

Poprzedni artykuł



Historyczny Ring wróci do Gdańska

BRAK KOMENTARZY

DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

Dodaj Komentarz

Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Ostatni Impuls dotarł już na Mazowsze



Historyczny Ring wróci do Gdańska



W Radomiu powstanie punkt utrzymania taboru Kolei Mazowieckich

KATEGORIE

Biznes
Infrastruktura
Przewozy pasażerskie
Przewozy towarowe
Transport miejski
Kolej na świecie
Miłośnicy kolei