



Jedynie w Polsce, kompleksowe szkolenia z zakresu:

Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym

Interoperacyjności Systemu Kolei Unii Europejskiej

ORGANIZATOR

KOW

Więcej na:

www.szkolenia.kow.com.pl

Kurier KOLEJOWY

wpisz szukaną frazę...



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

TRANSPORT MIEJSKI

KOLEJ NA ŚWIECIE

MIŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM



Strona główna Przewozy pasażerskie Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

30 grudnia 2015 | Autor: ARR | Źródło: Koleje Mazowieckie

PODZIEL SIĘ



30 grudnia 2015 roku Koleje Mazowieckie (KM) odebrały ostatnie wagony piętrowe oraz lokomotywę Gamma, wyprodukowane przez Pesę Bydgoszcz. Tym samym został zrealizowany cały kontrakt na 24 pojazdy. Składy były testowane m.in. w zakresie kompatybilności z posiadanymi już przez KM wagonami piętrowymi. Obecnie odbywają się szkolenia maszynistów.



Fot. Koleje Mazowieckie

– Cieszę się niezmiernie z faktu dokonania końcowych odbiorów wagonów piętrowych i lokomotyw wyprodukowanych w bydgoskiej Pesie. Chciałoby się rzec, **gdzie są teraz ci wszyscy „życzliwi”, którzy nie dawali szans na zrealizowanie tego zamówienia do końca 2015 roku.** A tak zupełnie na poważnie, to oświadczam, że tym sposobem Koleje Mazowieckie zrealizowały w 100 proc. swoje inwestycje taborowe związane z absorpcją środków unijnych perspektywy 2007 – 2013. To dobra wiadomość u progu Nowego Roku, głównie dla podróżujących po Mazowszu naszymi pociągami – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich. – A słowa podziękowań należą się wszystkim pracownikom Pesy i Kolei Mazowieckich, którzy przyczynili się do sukcesu polskiego projektu pociągów push-pull. Jeszcze tylko pozostaje przeszkolić maszynistów i innych pracowników do obsługi pojazdów i w połowie stycznia 2016 roku powinny wyruszyć na trasy – dodał.

PesaSundeck w podstawowej konfiguracji składa się z lokomotywy elektrycznej Gama, piętrowego wagonu

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

Nowe tramwaje wyjeżdżają na tory Wrocławia

POLECANE TEKSTY

Darta i FLIRT-a wyścig z czasem

Restrukturyzacja PKP Informatyki: spór ze związkowcami i list do ABW

Koleje Rosyjskie przez Warszawę uruchomią połączenie z Moskwy do Sofii

TAGI

sterowniczego i do sześciu piętrowych wagonów środkowych. Takim składem podróżować może jednocześnie ok. 1700 pasażerów. Pojazdy przystosowane są do jazdy z prędkością eksploatacyjną do 160 km/h.

– Zamknięcie realizacji kontraktu na dostawy pojazdów, **których przed nami nikt w Polsce nie budował**, to ogromna satysfakcja na koniec niełatwego dla nas 2015 roku – mówi Tomasz Zaboklicki, prezes Pesy Bydgoszcz. – Końcowe odbiory wszystkich Sundecków potwierdziły, że sprostaliśmy rygorystycznym wymaganiom Kolei Mazowieckich, a to pozwala ze spokojem oczekiwać eksploatacji i pierwszych ocen tych, dla których ten wysiłek wspólnie z przewoźnikiem podjęliśmy – pasażerów - dodaje Tomasz Zaboklicki.



Wagony wyróżniają się nowoczesnym designem, przyjaznym, przestronnym wnętrzem wyposażonym m.in. w wygodne fotele, klimatyzację, bezprzewodowy internet, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz monitoring gwarantujący bezpieczeństwo podróżnych. W wagonach sterowniczych znajdują się strefy dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową (spełniające wymogi TSI PRM) z częścią gastronomiczną, toaletami oraz wejściami wyposażonymi w platformy umożliwiające wjazd osobom poruszającym się na wózkach.

Wartość kontraktu na **24 pojazdy** to **ok. 267 mln zł**, z czego blisko **170 mln zł** to dofinansowanie z Unii Europejskiej.

Koleje Mazowieckie Pesa Sundeck

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów



Dart już na torach. Zdał egzamin?



Pierwszy Dart PKP IC dojechał do Lublina [fotorelacja]

Stadion Narodowy	ETC Transport Consultants	
Polish Masters	Autostrada 2013	Zawodzie
Alcatel	zapora	perspektywy
Przemysław Kuna	rogatki	Śrem - Czemiń
Wszystkich Świętych	kupno	centrum handlowe
Kazimierz Dolny	ZPNTMiU „Tabor”	
Infrastruktura 2012	zaczarowany tramwaj	
Poznańska Koleji Metropolitalna	prawo przetargowe	

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI

Pierwszy Dart PKP IC dojechał do Lublina [fotorelacja]

Już jutro Dart wyjedzie na tory

Dart już na torach. Zdał egzamin?



Nowe tramwaje wyjeżdżają na tory Wrocławia

Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów

BRAK KOMENTARZY

DODAJ KOMENTARZ



Odśwież napis

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY



Kurier KOLEJOWY

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

Nowe tramwaje wyjeżdżają na tory Wrocławia

KATEGORIE

- Biznes
- Infrastruktura
- Przewozy pasażerskie
- Przewozy towarowe
- Transport miejski
- Kolej na świecie
- Miłośnicy kolei

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu

