



Jedyne w Polsce, kompleksowe szkolenia z zakresu:

Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym

Interoperacyjności Systemu Kolei Unii Europejskiej

ORGANIZATOR

KOW

Więcej na:
www.szkolenia.kow.com.pl

Kurier KOLEJOWY

wpisz szukaną frazę...



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

TRANSPORT MIEJSKI

KOLEJ NA ŚWIECIE

MIŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Wspólny Bilet w aglomeracji warszawskiej na 4 lata



Strona główna Przewozy pasażerskie Wspólny Bilet w aglomeracji warszawskiej na 4 lata

Wspólny Bilet w aglomeracji warszawskiej na 4 lata

30 grudnia 2015 | Źródło: ZTM Warszawa

PODZIEL SIĘ



Stołeczny Zarząd Transportu Miejskiego i Koleje Mazowieckie podpisały przedłużyły umowę o współpracy w ramach Wspólnego Biletu. Co ważne, po raz pierwszy umowa została zawarta aż na cztery lata. Dzięki temu pasażerowie będą mieli pewność, że ta oferta taryfowa będzie stabilna i trwała.



Fot. ZTM Warszawa

– Kolej ma potencjał i warto go wykorzystywać. Warszawa postawiła na szyny już kilkanaście lat temu i **dziś trudno sobie wyobrazić podróżowanie po aglomeracji bez Wspólnego Biletu i współpracy z Kolejami Mazowieckimi**. W obrębie aglomeracji warszawskiej prawie 49 proc. pasażerów korzysta z biletów ZTM przy przejazdach pociągami KM – mówi Jacek Wojciechowicz, zastępca prezydenta m.st. Warszawy.

Pierwsza umowa z Kolejami Mazowieckimi została zawarta w 2005 r. i dotyczyła jedynie odcinka pomiędzy Warszawa Wschodnią a Ursusem. Obecnie ze Wspólnego Biletu mogą już korzystać mieszkańcy kilkudziesięciu miejscowości na obszarze ograniczonym stacjami Sulejówek Miłosna, Śródborów, Zalesie Górne, Pruszków, Płochocin, Legionowo Przystanek i Legionowo Piaski oraz Zągorzynie.

– To bardzo dobra wiadomość dla wszystkich mieszkańców Mazowsza korzystających na co dzień z komunikacji kolejowej, autobusowej i tramwajowej. Wspólny Bilet to nie tylko atrakcyjniejsza oferta cenowa ale przede wszystkim mniej dokumentów – **zamiast dwóch biletów mamy jeden**. Cieszę się, że wieloletnia

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Wspólny Bilet w aglomeracji warszawskiej na 4 lata

Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów

Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM

POLECANE TEKSTY

Darta i FLIRT-a wyścig z czasem

Restrukturyzacja PKP Informatyki: spór ze związkowcami i list do ABW

Koleje Rosyjskie przez Warszawę uruchomią połączenie z Moskwą do Sofii

TAGI

współpraca Kolei Mazowieckich i Zarządu Transportu Miejskiego pozwoliła na wypracowanie długoterminowej oferty dla osób dojeżdżających do pracy w Warszawie – dodaje Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.

Po raz pierwszy umowa została zawarta na cztery lata. Jednostką rozliczeniową, tak jak w latach ubiegłych, jest pociągokilometr. Za każdy pociągokilometr w roku 2016 ZTM będzie płacił KM 26,39 zł netto. W 2017 r. stawka wzrośnie do 27,31 zł netto. W 2018 stawka wyniesie 28,21 zł, a w 2019 r. 29,11 zł netto.

– **To kolejny etap współpracy oraz integracji komunikacji miejskiej i kolejowej** – mówi Wiesław Witek, dyrektor ZTM. – Zawarcie umowy wieloletniej daje nam gwarancję współpracy w dłuższym horyzoncie czasowym. Dla pasażerów zaś będzie to zapewnienie stabilności Wspólnego Biletu w aglomeracji warszawskiej. Umowa obejmuje obszar wszystkich gmin partnerskich, z którymi mamy zawarte porozumienia.

W 2016 r. **KM na całym obszarze Wspólnego Biletu wykonają ponad 5,3 mln pociągokilometrów.** W kolejnych latach wielkość pracy przewozowej, będzie zależała od harmonogramu modernizacji linii i stopniowego zwiększania oferty przewozowej przez KM.

– Długoletnia umowa to nie tylko dowód zaufania pomiędzy Kolejami Mazowieckimi a Zarządem Transportu Miejskiego i Warszawską Koleją Dojazdową, ale przede wszystkim gest w kierunku pasażerów. Ciszę się, że z dobrodziejstwa, jakie niesie ze sobą to ważne dla regionu porozumienie **znów korzystają także mieszkańcy powiatu wołomińskiego** - mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Nowoczesny tabor, który Koleje Mazowieckie stopniowo wdrażają do eksploatacji, a także tabor zmodernizowany pozwala na stałe podnoszenie standardów świadczonych usług przewozowych, a tym samym - lepszą realizację umowy w zakresie Wspólnego Biletu. W grudniu br. Koleje Mazowieckie podpisały umowę na naprawy z modernizacją 91 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a już na początku roku do eksploatacji zostaną wdrożone wagony piętrowe produkcji Pesy. Niebawem do parku taborowego dołączą kolejne dwa szynobusy, które obsługują połączenia na liniach niezelektryfikowanych.

Koleje Mazowieckie	SKM Warszawa	WKD	Wspólny Bilet	ZTM Warszawa
--------------------	--------------	-----	---------------	--------------

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Wszystkie piętrowe Sundecki i lokomotywy już w KM



Koleje Mazowieckie zakończyły projekt zakupu 9 szynobusów



Pierwszy kurs „Dragona” KM do Krakowa

Poprzedni artykuł



Jeden tytuł i wiesz wszystko



Zamów prenumeratę

Pesa: wszystkie Darty już gotowe do odbiorów

ul. Kunickiego	ELF	likwidacja torów
Ruda Chebzie	komunikaty	GDF Suez
Warszawa	Mobilne Laboratorium Jakości	
decyzja lokalizacyjna	Kolejowe Podlasie	elevator
BCT Gdynia	Bytów	Kolejarz Roku
		Śnieżka
wicepremier	odwołanie	książka
		Liwiec
Peja		

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI

Pierwszy Dart PKP IC dojechał do Lublina [fotorelacja]

Już jutro Dart wyjedzie na tory

Dart już na torach. Zdał egzamin?

DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

Przepisz kod z obrazka



Odśwież napis

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY



Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Wspólny Bilet w
aglomeracji warszawskiej
na 4 lata

Pesa: wszystkie Darty już
gotowe do odbiorów

Wszystkie piętrowe
Sundecki i lokomotywy już
w KM

KATEGORIE

Biznes
Infrastruktura
Przewozy pasażerskie
Przewozy towarowe
Transport miejski
Kolej na świecie
Miłośnicy kolei