



Jedynie w Polsce, kompleksowe szkolenia z zakresu:

Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym

Interoperacyjności Systemu Kolei Unii Europejskiej

ORGANIZATOR

KOW

Więcej na:
www.szkolenia.kow.com.pl

Kurier KOLEJOWY

wpisz szukaną frazę...

BIZNES INFRASTRUKTURA PRZEWOZY PASAŻERSKIE PRZEWOZY TOWAROWE TRANSPORT MIEJSKI KOLEJ NA ŚWIECIE MIŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Polskie push-pulle przekazane. Niedowiarkowie zawiedzeni?



[Strona główna](#)
[Przewozy pasażerskie](#)
[Polskie push-pulle przekazane. Niedowiarkowie zawiedzeni?](#)

Polskie push-pulle przekazane. Niedowiarkowie zawiedzeni?

13 stycznia 2016 | Autor: AB

PODZIEL SIĘ



Na stacji Warszawa Wschodnia odbyło się oficjalne przekazanie Kolejom Mazowieckim 22 wagonów piętrowych Sundeck oraz dwóch lokomotyw Gama. Pesa zaprojektowała i wyprodukowała tabor w ciągu 1,5 roku, chociaż na świecie trwa to zwykle 3 lata – pokreślił bydgoski producent.



Fot. Adam Brzozowski

Uroczystość odbyła się na peronie piątym, chociaż pogoda nie była sprzyjająca. Imprezę poprowadziła dziennikarka radiowa Dagmara Kowalska, przypominając, że w podstawowej konfiguracji skład push-pull składa się z lokomotywy, piętrowego wagonu sterowniczego i sześciu wagonów środkowych. Jednym składem podróżować może 1700 pasażerów. Polskie push-pulle wyjadą wkrótce na trasy do Radomia, Dębłina i Płocka.

Wartość kontraktu Kolei Mazowieckich z Pesą to 267 mln zł, z czego ok. 170 mln zł stanowi dofinansowanie UE. - Kontrakt był pionierski ze względu na krótki czas realizacji, ale pomimo trudności udało się nam uzyskać fundusze UE. Udało się wykonać pionierskie składy, chociaż tylko KM i nasi pasażerowie wiedzą jak działają składy w systemie push-pull. Teraz te składy, wyprodukowane przez polskiego producenta, na polskiej ziemi, udowadniają, że wszyscy dali radę – powiedział Artur Radwan, prezes Kolei Mazowieckich.

Adam Struzik, marszałek Województwa Mazowieckiego, stwierdził ma iż nadzieję, że jakość składów będzie

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Polskie push-pulle przekazane. Niedowiarkowie zawiedzeni?

Zbigniew Tracichleb prezesem PKP LHS

PKP Informatyka ma nowego prezesa. Został nim Tomasz Miszczuk

POLECANE TEKSTY

Za trzy miesiące rusza czwarta edycja Forum Transportu Intermodalnego FRACHT

Unikatowe szkolenia z interoperacyjności i ERTMS - początek już w styczniu

Rozpocznij rok z „Kurierem Kolejowym”!

TAGI

dorównywała ich urodzie, a także, że będą służyły niezawodnie. Przypomnił też, że mazowiecki samorząd zainwestował w przewoźnika kolejowego 1,5 mld zł, co przekłada się na nowoczesny tabor. - Bez KM trudno sobie wyobrazić funkcjonowanie Mazowsza, które wytwarza 22,2 polskiego PKB - prawie 390 mld zł – powiedział marszałek województwa. - My potrafimy korzystać ze środków UE. Dobrze by było nadal korzystać z tych środków UE, dlatego musimy w naszym kraju zachowywać standardy. Bo stając się członkiem UE podpisaliśmy się pod standardami, które musimy szanować – dodał Adam Struzik, czyniąc aluzję do efektów działań obecnego rządu.

Tomasz Zaboklicki, prezes Pesy, powiedział, że jego spółka miała 1,5 roku na zaprojektowanie i wyprodukowanie pojazdu, a według światowych standardów potrzeba 3 lat. - Można tego dokonać, pod warunkiem, że się dostanie szansę. Przykro nam, że zawiedliśmy niedowiarków – skomentował Zaboklicki. -

To wydarzenie historyczne, nikt w Polsce nie zbudował piętrowych wagonów, a zwłaszcza w systemie push-pull.

Prezes bydgoskiej spółki przekazał marszałkowi Struzikowi oraz prezesowi Radwanowi pamiątkowe modele składu Pesa Sundeck wypalone laserowo w kryształach. Później przedstawiciele samorządu, KM, Pesy oraz innych podmiotów zaangażowanych w projekt przecięli wstęgę przed drzwiami jednego z dwóch podstawionych na peron składów. Następnie z zaproszonymi gośćmi przejechali jednym z push-pullu na inauguracyjny kurs do stacji Warszawa – Rembertów.



Enea	dziki	Paczyna
Szwajcarsko-Polski Program Współpracy		NEEL
Warszawa Rembertów	Euronaf Trzebinia	
Jan Buczek	Żuławy	Network Rail
Festiwal Zabytków Techniki	KIO	nieruchomość
PKP SKM w Trójmieści	Marszałkowska	
Danał Papazow	Ujgurzy	Wągrowiec
filatelistyka	akcja informacyjna	

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI

Forum FRACHT 2016 - najważniejsze wydarzenie intermodalne w Polsce już w kwietniu

Stomma: nasze małe ojczyzny zasługują na powrót kolei

PKP Intercity naliczy Pesie kary umowne



Koleje Mazowieckie

PESA

Sundeck

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Bydgoszcz odbiera ostatnie Swingi z Pesy



Szynobus wart 14 mln zł dotarł na Podkarpacie



CUPT przyznał 87 mln zł z UE na zakup FLIRT-ów dla KM

Poprzedni artykuł



Jeden tytuł i wiesz wszystko

Kurier KOLEJOWY

KOLEJNYMI NOWELI PERSPEKTYWIE

Zamów prenumeratę

Zbigniew Tracichleb prezesem PKP LHS

BRAK KOMENTARZY

DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

Przepisz kod z obrazka



Odśwież napis

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY



Kurier
BRANŻOWY



DEBATY
z KURIEREM

wpodróży

Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Polskie push-pulle przekazane. Niedowiarkowie zawiedzeni?

Zbigniew Tracichleb prezesem PKP LHS

PKP Informatyka ma nowego prezesa. Został nim Tomasz Miszczuk

KATEGORIE

- Biznes
- Infrastruktura
- Przewozy pasażerskie
- Przewozy towarowe
- Transport miejski
- Kolej na świecie
- Miłośnicy kolei