

DEBATA z
Kurierem

INWESTYCJE W POLSKĄ INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ - ZMIANY W ZAMÓWIENIACH PUBLICZNYCH

10 maja 2016 r., Warszawa

Kurier

KOLEJOWY


[BIZNES](#)
[INFRASTRUKTURA](#)
[PRZEWOZY PASAŻERSKIE](#)
[PRZEWOZY TOWAROWE](#)
[TRANSPORT MIEJSKI](#)
[KOLEJ NA ŚWIECIE](#)
[MIŁOŚNICY KOLEI](#)
WIADOMOŚCI
[ZKM Gdańsk: jedna oferta na modernizację tramwajów](#)


[Strona główna](#) [Przewozy pasażerskie](#) [Mamy ambitne plany taborowe](#)

Mamy ambitne plany taborowe

09 maja 2016 | Autor: AJ

PODZIEL SIĘ



Chcemy, aby najstarsze, niezmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne EN57 zniknęły z mazowieckich torów do 2018 roku. Podpisaliśmy już umowy na modernizację 91 takich pojazdów, w tym 39 w zakresie piątego poziomu utrzymania. Po 2018 r. wkroczymy więc w erę wyłącznie nowych i zupełnie zmodernizowanych pociągów w Kolejach Mazowieckich – mówi Artur Radwan, prezes zarządu spółki Koleje Mazowieckie.



Fot. Koleje Mazowieckie

Ile docelowo spółka powinna mieć jednostek, ile planują państwo jeszcze wymienić, zakupić czy zmodernizować?

Dzięki wielomilionowym inwestycjom obecnie w parku taborowym spółki znajduje się 316 pojazdów w tym 119 zupełnie nowych – 106 kompleksowo zmodernizowanych oraz 91 zmodernizowanych w mniejszym zakresie. Oczywiście dążymy do tego, aby mieć w całości nowoczesny tabor. Trudno tutaj mówić o docelowej liczbie, ponieważ potrzeby taborowe rosną z dnia na dzień w związku z rosnącymi potokami pasażerów. Z końcem listopada ubiegłego roku na tory wyjechał ostatni z dwunastu nowoczesnych pojazdów 45 WE Impuls. To pierwsze pociągi polskiej produkcji w pełni zgodne z TSI, spełniające najnowsze, restrykcyjne przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej. W Kolejach Mazowieckich jest już także dwuczłonowy autobus szynowy SA 222M z Newagu oraz jednoczłonowy pojazd szynowy z Pesy. W grudniu ubiegłego roku do parku taborowego dołączyły 22 wagony piętrowe oraz dwie lokomotywy Pesy Bydgoszcz. To pierwsze i jedyne wagony piętrowe zaprojektowane i wykonane przez polską firmę. Plany zakupu na nową perspektywę unijną to m.in.: zakup

LOSOWE ZDJĘCIA

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

[Mamy ambitne plany taborowe](#)

[ZKM Gdańsk: jedna oferta na modernizację tramwajów](#)

[PKP S.A. odnowi budynki stacyjne w Chabówce i Stróżach na ŚDM](#)

POLECANE TEKSTY

[Minister Kwieciński gościem konferencji Transport a Gospodarka 2016](#)

[TaG 2016 o wpływie rozwoju systemu transportowego na gospodarkę regionów](#)

[Forum FRACHT sprzyja rozwojowi intermodalu w Europie Środkowo-Wschodniej](#)

dziesięć sztuk autobusów szynowych, który jest powiązany z projektem budowy punktu utrzymania pojazdów w Radomiu, oraz zakup 55 sztuk EZT.

W planach mają państwo zakupy taboru, a jak się sprawują zmodernizowane jednostki, które spółka posiada? Czy pana zdaniem lepiej modernizować posiadany tabor czy inwestować w nowy?

Oprócz inwestycji związanych z zakupem nowego taboru, Koleje Mazowieckie sukcesywnie modernizują elektryczne zespoły trakcyjne. Mamy prawie w całości zmodernizowany tabor i to jest nasz sukces. Wymiana taboru w ciągu roku czy dwóch lat, ze względu na wysokie koszty jest po prostu niemożliwa. Dlatego staramy się modernizować posiadane jednostki do możliwie wysokiego standardu i jednocześnie kupować nowe pociągi. Do tej pory te działania były prowadzone równolegle. Ale mamy ambitne plany – chcemy, aby najstarsze, niezmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne EN57 zniknęły z mazowieckich torów do 2018 roku.

Z końcem 2015 r. podpisaliśmy umowy na modernizację 91 takich pojazdów, w tym 39 w zakresie piątego poziomu utrzymania. Po 2018 r. wkroczymy więc w erę wyłącznie nowych i zupełnie zmodernizowanych pociągów w Kolejach Mazowieckich.

Cały wywiad z Arturem Radwanem, prezesem Kolei Mazowieckich ukazał w "Kurierze Kolejowym", którego można kupić w Sklepie KOW.

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Brak powiązanych artykułów

Poprzedni artykuł



ZKM Gdańsk: jedna oferta na modernizację tramwajów

BRAK KOMENTARZY

DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

TAGI

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|---------|
| Solaris, ZNLE Gliwice | linia nr 61 | Janówek | |
| 27WE | umowy | należności | |
| Zhuzhou Electric Locomotive | umowa wieloletnia | | |
| prąd | wąskie gardło | Teodor Kula | Koltram |
| Katarzynka | Putex | kolędowanie | NDI |
| miłośnik kolei | Europejski Tydzień Mobilności | | |
| kolej wschodnia | wyprawa | | |

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI

Polityka prorodzinna rządu uderzy rykoszetem w kolejarzy?

Newag rozpoczął produkcję Impulsów dla Kolei Małopolskich

Talent z pierwszą klasą

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

Przepisz kod z obrazka



Odśwież napis

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY



Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 101 lok. 3

02-011 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Mamy ambitne plany taborowe

ZKM Gdańsk: jedna oferta na modernizację tramwajów

PKP S.A. odnowi budynki stacyjne w Chabówce i Stróżach na ŚDM

KATEGORIE

Biznes
Infrastruktura
Przewozy pasażerskie
Przewozy towarowe
Transport miejski
Sygnały sprzed lat
Kolej na świecie
Miłośnicy kolei
Rozmaitości