


**WCZEŚNIEJ bilety TANIEJ nawet o 30%**
**PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.**


# Kurier KOLEJOWY

Partnerzy merytoryczni



wpisz szukaną frazę...



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

ZDANIEM EKSPERTA

KOLEJ NA ŚWIECIE

MIŁOŚNICY KOLEI

TSL

WIADOMOŚCI

Europejski Dzień Maszynisty



Strona główna &gt; Przewozy pasażerskie &gt; Europejski Dzień Maszynisty

## Europejski Dzień Maszynisty

 16 września 2018 | Źródło: Koleje Mazowieckie  
 0 Comments

PODZIEL SIĘ



16 września przypada Europejski Dzień Maszynisty. W Polsce obchodzi go 17 450 osób, bo tyle właśnie, według danych UTK, ma uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych. 643 spośród nich to maszyniści Kolei Mazowieckich, którzy codziennie dowożą ponad 170 tysięcy osób do pracy i szkoły, bezpiecznie prowadząc ponad 800 pociągów w dobie.



Fot. Koleje Mazowieckie

Maszynista pojazdu trakcyjnego - to zawód wymagający, trudny i odpowiedzialny. Bardzo restrykcyjny, jeśli chodzi o wymagania zdrowotne. Kandydat na maszynistę musi mieć bardzo dobry słuch, wzrok, podzielność uwagi, a także być odporny na stres. Na szlaku zdarzają się bowiem różne sytuacje. To praca zmianowa, często w święta czy w nocy - niebezpiecznie więc jest nazywana służbą. To zawód z tradycją i przyszłością, na który jest duże zapotrzebowanie.

Średnio, w miesiącu maszynista spędza 120 godzin „za nastawnikiem”. Jest to około 70 proc. czasu wykonywanych służb. Reszta to manewry, zapoznawanie się z bieżącymi zmianami i powiadomieniami oraz wypełnianie dokumentacji pociągowej, przygotowanie i sprawdzenie pojazdu. Ponadto maszynista musi się ciągle szkolić i dostosowywać do zmieniającej się infrastruktury. Jest to jednak zawód pasjonujący i dający ogromną satysfakcję. Zawód, z którego człowiek może być dumny. Środowisko maszynistów to silna grupa, którą spaja nie tylko praca, ale przede wszystkim przyjaźń

i wzajemna pomoc. Bardzo często to tradycja rodzinna.

- Człowiek budzi się rano z zupełnie innym nastawieniem, kiedy wie, że idzie robić coś, co lubi, co go pasjonuje i „kręci”. To jest taka praca, w której siadając za nastawnikiem, musisz zostawić wszelkie swoje problemy za drzwiami kabiny. Musisz być skupiony na 100 procent - mówi Mariusz Dąbrowski, maszynista instruktor KM.

Szkolenie na maszynistę pojazdu trakcyjnego łącznie trwa około 20 miesięcy i przebiega w dwóch etapach. Pierwszym jest szkolenie na licencję, a drugim szkolenie na świadectwo. Koleje Mazowieckie prowadzą szkolenia w oparciu o własny ośrodek z nowoczesnym symulatorem pojazdu kolejowego EN76, własnymi podręcznikami, własną wykwalifikowaną kadrą i niezbędną infrastrukturą (sale szkoleniowe, nowoczesny tabor kolejowy, hale naprawcze itp.).

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Europejski Dzień Maszynisty



Rowerowy tydzień w PKP Intercity: bilety za złotówkę



Stolica ogłosiła nowy przetarg na 213 tramwajów

LOSOWE ZDJĘCIA



POLECANE TEKSTY



Bezpieczeństwo na kolei powinno być zintegrowane z systemem pozostałych służb



Finanse i przepisy przeszkodą przy tworzeniu wspólnego biletu



M. Antonowicz: na spadek konkurencyjności kolei wpływa wiele czynników

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

Od chwili utworzenia Kolei Mazowieckich i przejścia pracowników spółki „PKP Przewozy Regionalne” istniał problemem niekorzystnej struktury zatrudnienia. Bardzo duża luka pokoleniowa była widoczna właśnie wśród maszynistów – średnia wieku wynosiła blisko 50 lat. **Obecnie w Kolejach Mazowieckich pracuje 643 maszynistów, w tym 14 instruktorów, a średni wiek w tym zawodzie to 42 lata.**

Dzień Maszynisty to szczególne święto dla ludzi, którzy na co dzień dbają o to, żebyśmy szczęśliwie dotarli do celu. Pierwszy raz w Polsce był obchodzony w 1996 roku w Czerwieńsku.

Koleje Mazowieckie

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



24 września otwarcie linii grodziskiej. Stacja Pruszków nieczynna dłużej



W Siedlcach powstają pierwsze FLIRT-y dla Kolei Mazowieckich



Przerwa w ruchu pociągów na odcinku Świder – Otwock



NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



UTK chce liberalizacji wymogów badań lekarskich maszynistów



W Siedlcach powstają pierwsze FLIRT-y dla Kolei Mazowieckich



Pośtanki Nowoczesnej: kampania PKP zniechęca młode kobiety

TAGI

- Nostalgia za Parą
- SSK Rail
- aktualizacja
- Gdańsk Oliwa
- Anwerpia
- Ambasador Wlk. Brytanii
- Most Długi
- Michałowice
- Kursk
- Hatrans Logistics
- Port Centralny
- bilet FIP
- Nysa
- Feroivar
- sejmowa komisja infrastruktury
- Niedźwiadek
- Pociąg papieski
- dzierżawa
- podbijarka
- Art-lokomotywa

0 Komentarzy

Kurier Kolejowy

1 Zaloguj

Poleć

Udostępnij

Sortuj według najlepszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony

Polityka prywatności Disqus

DISQUS

NASZE PROJEKTY



# Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

Kurier Kolejowy Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Szczęśliwicka 62

02-353 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

biuro@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Europejski Dzień Maszynisty



Rowerowy tydzień w PKP Intercity: bilety za złotówkę



Stolica ogłosiła nowy przetarg na 213 tramwajów

KATEGORIE

- Biznes
- Infrastruktura
- Przewozy pasażerskie
- Przewozy towarowe
- Transport miejski
- Sygnały sprzed lat
- Kolej na świecie
- Miłośnicy kolei
- Rozmaitości
- TSL