

## WIADOMOŚCI

[KM kupią 10 krótkich FLIRT-ów i zbudują halę w Radomiu](#)
[Strona główna](#) > [Przewozy pasażerskie](#) > [KM kupią 10 krótkich FLIRT-ów i zbudują halę w Radomiu](#)

## KM kupią 10 krótkich FLIRT-ów i zbudują halę w Radomiu

19 października 2018 | Źródło: Koleje Mazowieckie

0 Comments

## PODZIEL SIĘ



Mazowiecki samorząd zdecydował o budowie zaplecza taborowego Kolei Mazowieckich w Radomiu, a także o zakupie 10 dwuczłonowych FLIRT-ów w ramach umowy ramowej ze Stadlerem. Pojazdy będą kosztowały spółkę ok. 92 mln zł, a hala utrzymaniowa ok. 30 mln zł. Inwestycje będą finansowane ze środków własnych oraz z kredytu.



Fot. Rafał Wilgusiak

W maju tego roku Koleje Mazowieckie zamówiły w Stadler Polska pierwszych **sześć pięcioczłonowych EZT serii FLIRT** z zamówienia ramowego w sumie na 71 pojazdów (61 pięcioczłonowych i 10 dwuczłonowych).

Przewoźnik uzyskał wówczas dofinansowanie na poziomie 79 proc. kwoty wydatków kwalifikowalnych w ramach działania 7.2 Infrastruktura kolejowa RPO WM 2014-2020. Wartość całkowita projektu to 153,52 mln zł (brutto), z czego unijne dofinansowanie wyniosło 96,16 mln zł. Produkcja następnych EZT-ów miała być finansowana z POIiŚ oraz kredytu na ponad miliard zł z Banku Gospodarstwa Krajowego i PKO Banku Polskiego.

Aktualnie KM poinformowały, że zarząd województwa mazowieckiego wyraził zgodę na realizację inwestycji związanej z **budową bazy utrzymaniowo-naprawczej taboru w Radomiu**. Projektowi towarzyszyć ma dalszy zakup EZT-ów Stadlera, tym razem dwuczłonowych. Obie inwestycje zostaną sfinansowane ze środków własnych spółki.

Dostawa taboru wraz ze szkoleniem pracowników i pakietem naprawczym pozderzeniowym pochłonią blisko 91,8 mln zł. Szacowany koszt budowy bazy utrzymaniowo- naprawczej w Radomiu to około 30 mln zł (właściwa wartość będzie znana po ogłoszeniu i rozstrzygnięciu przetargu).

Umowa ramowa na 71 FLIRT-ów ma wartość ponad 2,2 mld zł. Poza otrzymaną już dotacją na 6 pojazdów, przewoźnik chce uzyskać dofinansowanie z POIiŚ wysokości 580 mln zł.

Pierwsze pojazdy produkcji Stadlera zostaną wprowadzone do eksploatacji w listopadzie przyszłego roku. Ostatnie pojazdy zostaną dostarczone spółce KM w 2022 r. Zamówienie dotyczące dziesięciu dwuczłonowych ezt **dla obsługi subregionu radomskiego** zostanie zrealizowane do końca 2020 r. Pojazdy będą kursować w relacjach: Radom - Dęblin, Radom - Skarżysko-Kamienna, Radom - Drzewica, Radom - Warka.

- Budowa bazy utrzymaniowo-naprawczej w Radomiu to - oprócz zakupu nowych pojazdów, a także budowy bazy w Sochaczewie - nasze strategiczne inwestycje. Koleje Mazowieckie wkraczają w kolejny etap rozwoju, który bez tych wielkich projektów nie byłby możliwy. Ciszę się, że dzięki znakomitej współpracy z samorządem województwa mazowieckiego udaje nam się dynamicznie i konsekwentnie unowocześniać park taborowy oraz

## NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



KM kupią 10 krótkich FLIRT-ów i zbudują halę w Radomiu

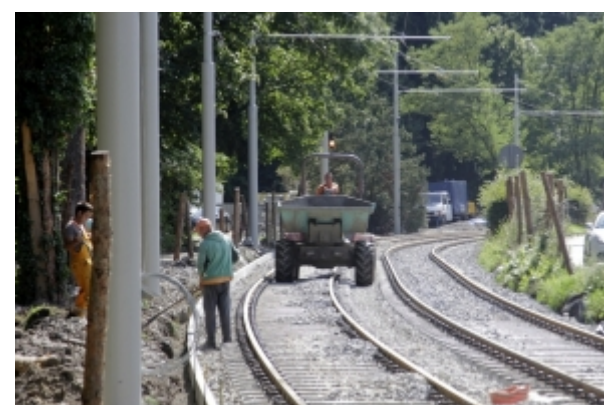


PLK przekazały kolejne należności podwykonawcom Astaldi



Porty Szczecin i Świnoujście czekają na nowe tory

## LOSOWE ZDJĘCIA



## POLECANE TEKSTY



Bezpieczeństwo na kolei powinno być zintegrowane z systemem pozostałych służb



Finanse i przepisy przeszkodą przy tworzeniu wspólnego biletu



M. Antonowicz: na spadek konkurencyjności kolei wpływa wiele czynników

## NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

## NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Rząd chce przywrócić kolej miastom



Ganz wrócił na tory na Pomorzu Zachodnim

PLK powtórzą przetargi na remont linii na

realizować inwestycje służące rozwojowi spółki, a przede wszystkim poprawiać podróżowanie na Mazowszu - powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

Koleje Mazowieckie Stadler

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Korekta rozkładu jazdy pociągów KM



KM rozważają podniesienie cen biletów



KM: pierwsze FLIRT 3 wejdą do eksploatacji w listopadzie 2019 r.

Śląsku



TAGI

Hobas	ZOO	SWB	Hannover	Madryt
PRIME	kasy	pojazdy specjalne	PZP	
Kolej Podsudecka	zabytkowe wagony			
bezpieczeństwo na przejazdach		siskom		
Gazeta Olsztyńska	PKS Katowice	Italsempione		
Tiltronix	Wojciech Derda	Babiak	Ostróda	

0 Komentarzy

Kurier Kolejowy

Zaloguj

Poleć

Tweet

Udostępnij

Sortuj według najlepszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.



DISQUS

NASZE PROJEKTY

naprzejazd

DEBATA z Kurierem

FRACHT2018

NAVIRAIL

IT-TSL

# Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

Kurier Kolejowy Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Szczęśliwicka 62

02-353 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

biuro@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



KM kupią 10 krótkich FLIRT-ów i zbudują halę w Radomiu



PLK przekazały kolejne należności podwykonawcom Astaldi



Porty Szczecin i Świnoujście czekają na nowe tory

KATEGORIE

Biznes

Infrastruktura

Przewozy pasażerskie

Przewozy towarowe

Transport miejski

Sygnały sprzed lat

Kolej na świecie

Miłośnicy kolei

Różności

TSL