

WIADOMOŚCI

Ruszył remont kolejnego odcinka autostrady A4

Strona główna > Przewozy pasażerskie > Pierwszy z 71 pojazdów FLIRT dla Kolei Mazowieckich zestawiony!

Pierwszy z 71 pojazdów FLIRT dla Kolei Mazowieckich zestawiony!

22 lipca 2019 | Źródło: Koleje Mazowieckie / Stadler

0 Comments

PODZIEL SIĘ



W ubiegłym tygodniu odbyło się tzw. „zestawienie” pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego FLIRT dla Kolei Mazowieckich. Pudła wagonów pojazdu zostały połączone z wózkami jezdnyymi tworząc pięcioczonowy skład. Przedtem człony pojazdu zostały zabudowane – rozprowadzono w nich okablowanie, wyposażono w elementy elektryczne, położono panele ściienne, sufity i podłogi, a także wklejono kabinę czołową pojazdu.



Fot. Koleje Mazowieckie

Realizacja dwóch pierwszych umów wykonawczych na dostawę kolejno sześciu i dwunastu nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT najnowszej generacji, zamówionych przez Koleje Mazowieckie przebiega zgodnie z planem. Zgodnie z harmonogramem pierwsze dwa pojazdy z pierwszego zamówienia, podpisanego w dniu 7 maja 2018 r., mają zostać dostarczone jeszcze w tym roku. Wcześniej przejdą testy typu, w celu otrzymania dopuszczenia do eksploatacji. Kolejne cztery pojazdy będą przekazywane systematycznie w pierwszym kwartale 2020 r. Pojazdy z tego zamówienia są dedykowane do obsługi połączeń na linii nr 9 Warszawa – Działdowo.



NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Ruszył remont kolejnego odcinka autostrady A4



Obwodnica Skawiny w całości dostępna dla kierowców



130 zeroemisyjnych autobusów dla Warszawy

POLECANE TEKSTY



Największy wycieczkowiec w Porcie Gdynia



Bezpieczeństwo na kolei powinno być zintegrowane z systemem pozostałych służb



Finanse i przepisy przeszkodą przy tworzeniu wspólnego biletu

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Ilu maszynistów poprowadzi pociąg towarowy z Przemysła do Szczecina w jedną stronę?



Kim Dzong Un – miłośnik kolei.



Pociągiem z Podkarpacia na Słowację

Umowy wykonawcze zostały zawarte w ramach rekordowego kontraktu ramowego na dostawę 71 pojazdów typu FLIRT podpisanego w styczniu 2018 roku, opiewającego na ponad 2 miliardy złotych. Kontrakt jest zrealizowany przy wsparciu środków unijnych z RPO Województwa Mazowieckiego (dofinansowanie w wysokości 96,16 mln zł) oraz z POIiŚ (dofinansowanie w wysokości 580 milionów zł). Na realizację tej inwestycji KM otrzymały także kredyt na ponad 1 mld zł z Banku Gospodarstwa Krajowego i PKO Banku Polskiego.



Pojazdy zamówione przez Koleje Mazowieckie to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pułtami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Będą jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi zestawione z tych pojazdów będą mogły osiągać prędkość 160 km/h. Będą wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności.

Koleje Mazowieckie Mazowieckie Stadler

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Pierwszy KISS dla Kolei Węgierskich (MAV) wyjechał z zakładu w Dunakeszi



Na Pol'and'Rock Festival 2019 klimatyzowanymi wagonami piętrowymi Kolei Mazowieckich.



Jest umowa na projekt drugiego toru od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego!