



Region: Ile zyskały Koleje Mazowieckie na członkostwie Polski w UE?



Fot. Koleje Mazowieckie

09/05/2019

Na początku maja obchodziliśmy w Polsce 15. rocznicę przystąpienia do Unii Europejskiej, a tym samym zyskania dostępu do środków oferowanych przez Fundusze Europejskie. Ponad 1,8 miliarda złotych z Unii Europejskiej trafiło do Kolei Mazowieckich – informuje w rocznicowym komunikacie mazowiecki przewoźnik.

Od 2010 r. Koleje Mazowieckie efektywnie wykorzystują środki unijne. Pozyskane fundusze zapewniają spółce ciągły rozwój, którego efektem jest zwiększenie standardów w sektorze pasażerskiego transportu kolejowego na Mazowszu. Łącznie, do chwili obecnej, Koleje Mazowieckie zawarły Umowy o dofinansowanie na ponad 1,8 miliarda złotych dotacji z Funduszy Europejskich.

Dzięki uzyskanym środkom finansowym w perspektywie 2007 – 2013 było możliwe przeprowadzenie prac modernizacyjnych taboru, a przede wszystkim – dokonanie zakupu nowych pojazdów. W trwającej perspektywie 2014-2020 spółka już zrealizowała projekt związany z modernizacją pojazdów kolejowych, a obecnie realizuje największy w historii kolei polskiej projekt zakupu 61 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt najnowszej generacji.

W perspektywie 2007-2013 dofinansowanie dla spółki wyniosło ponad 1 mld złotych i pozyskane zostało z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dzięki programom zakupiono 73 pojazdy: 13 lokomotyw, 38 EZT i 22 wagony piętrowe. W tym samym czasie przy unijnym wsparciu zmodernizowano ponad 60 proc. posiadanego taboru.

REKLAMA

**Warszawskie Galerie
w centrum Legionowa**
Błękitne Centrum
ul. Piłsudskiego 31, Legionowo
www.blekitnecentrum.com.pl

**RACHUNKOWOŚĆ WSPÓLNOT I
SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWYCH**
MGR. KAMIL WRONIAK
TEL. 517 402 079

**PROJEKTY
DOMÓW**

kbprojekt.pl

Kalkulator OC/AC mfind
Porównaj i oszczędź ponad 500 zł!

Rodzaj ubezpieczenia:
 tylko OC OC + AutoCasco

Rodzaj pojazdu: Osobowy

Oblicz teraz →

taniarachunkowosc.pl®
Nowoczesna i tania księgowość

CO W KOMUNIKACJI?



09/05/2019

Jabłonna: Ponad 2 mln złotych na przebudowę ul. Dereniowej

Ze środków pozyskanych w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020 spółka zmodernizowała 39 sztuk EZT oraz zakupi 61 sztuk pięcioczęłonowych EZT. Łączne przyznane spółce dofinansowanie w perspektywie 2014 – 2020 wyniesie ponad 800 mln złotych.

Zakup 61 pięcioczęłonowych EZT dofinansowany zostanie z dwóch źródeł:

- Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020, dofinansowanie zakupu 55 EZT na poziomie 50 proc. (Koleje Mazowieckie otrzymały blisko 50 proc. środków przeznaczonych na konkurs);
- Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014–2020, dofinansowanie zakupu 6 EZT na poziomie 79 proc.

Częścią całej inwestycji związanej z zakupem 61 EZT jest projekt pn. „Zakup 16 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”, którego dofinansowanie z POIS wyniesie ponad 168 mln zł. W myśl Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. projekt ten jest tzw. projektem „dużym” z uwagi na spełnienie dwóch kryteriów:

- wpisuje się w cel tematyczny 7 Rozporządzenia 1303/2013 tj. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej,
- koszty kwalifikowalne projektu przekraczają 75 mln EURO.

Dla takich projektów dodatkowo wymagane jest uzyskanie Decyzji Komisji Europejskiej (Decyzji KE), stanowiącej potwierdzenie wniesienia wkładu finansowego do projektu. Taką decyzję spółka otrzymała na początku kwietnia br. Uroczyste jej wręczenie miało miejsce w Brukseli. Dokument przekazany został przez Komisarza ds. Polityki Regionalnej na ręce Pana Jarosława Orlińskiego, dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

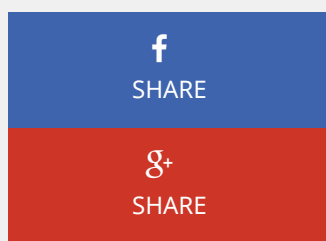
– Ta decyzja jest dla nas nie tylko potwierdzeniem tego, że kierunek obranej przez spółkę polityki taborowej jest właściwy, ale też i tego, że sposób jej realizacji jest skuteczny i odpowiada europejskim standardom. Nasze działania są oczywiste – poprzez naszą działalność, poprzez konsekwentne dążenie do celu zmierzamy do wprowadzania europejskich standardów pasażerskiego transportu kolejowego na Mazowszu. Jest to możliwe właśnie poprzez zakup nowego taboru oraz modernizację starszych pojazdów znajdujących się w parku taborowym Kolei Mazowieckich – podkreślił Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Warto zaznaczyć, że oprócz inwestycji w tabor spółka zrealizowała projekty związane z kapitałem ludzkim. Przy wsparciu środków z Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w 2013 r. rozpoczęto projekt „Kolej na przyjazną kolej”. Głównym celem było podniesienie poziomu standardów obsługi podróżnych. Projekt został zrealizowany w czterech blokach tematycznych skupiających się na podnoszeniu poziomu kompetencji miękkich pracowników spółki. Z programu operacyjnego skorzystało 1200 osób.

/red., KM/

TAGI:

INFORMACJE POWIAT LEGIONOWSKI KOLEJE MAZOWIECKIE POWIAT LEGIONOWSKI
WIADOMOŚCI POWIAT LEGIONOWSKI WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE



BĄDŹ PIERWSZĄ OSOBĄ, KTÓRA SKOMENTUJE

ARTYKUŁ "REGION: ILE ZYSKAŁY KOLEJE MAZOWIECKIE NA CZŁONKOSTWIE POLSKI W UE?"

Zostaw swój komentarz

E-mail nie będzie publikowany.

Komentarz



30/04/2019
Legionowski: Od 6 maja kolejne zmiany w kursowaniu pociągów



16/04/2019
Komornica: Chodnik i ścieżka rowerowa już na ukończeniu

REKLAMA

OSTATNIE KOMENTARZE

Kwiatkowski z legionowa Proponuję ten artykuł wydrukować w formacie A3 i powiesić przed oczami lekarzom i pielęgniarcom pełniącym dyżur w ramach nocnej i świątecznej opieki lekarskiej. Mają dziwny... – **Więcej**

Kwiatkowski z Legionowa Są dni, że na "remontowanym" moście gdańskim nie ma ani jednego robotnika. Przy takiej organizacji pracy remont mostu będzie trwać dłużej niż odbudowa Warszawy po... – **Więcej**

Jan Edmund, ty się puknij w czoło. Co Ci przeszkadza człowiek grający na bębnach w przejściu podziemnym! Nie robi tego w nocy, nie zakłóca ciszy nocnej,... – **Więcej**

Edmund Właściciele rowerów nie zauważają że przeszkadzają podróżnym. Przepelnione pociągi, tłok w przejściach a tu pojawiają się nawiedzeni rowerzyści. Trochę zdrowego rozsądku. Niestety patrząc na popisy... – **Więcej**

Teresa Wspaniały czyn. Dziękuję w imieniu legionowian. Kto chce to skorzysta kto nie ten głupiec. – **Więcej**

Twój nick Jakubie, jak nie znasz przyszłości to po co piszesz: "...Z każdym trudniejszym schorzeniem pacjenci i tak będą wywożeni do Warszawy..." Chyba niepotrzebnie wieszasz Waść psy... – **Więcej**

Paweł ale jest praca dla swoich w spółce? jest. Pani Bogucka dostaje 20 tys. miesięcznie - dostaje. Checklistą zrobioną znajomi królika zadowoleni – **Więcej**