



Magazyn Fakty > Aktualności > Aktualności > Kolej inwestuje z rozmachem

KOLEJ INWESTUJE Z ROZMACHEM

Aktualności Transport Uncategorized Wybór redakcji

Like Share Sign Up to see what your friends like.



Koleje Mazowieckie ogłosiły przetarg na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wartość zamówienia to ponad 2 miliardy 271 milionów złotych (netto). To zarazem największe takie zamówienie w historii polskiej kolei

Należące do samorządu województwa mazowieckiego Koleje Mazowieckie posiadają obecnie 316 pojazdów, które realizują działalność przewozową. Od 2005 roku spółka inwestowała w zakup nowoczesnego taboru. Ze wsparciem władz samorządowych oraz z wykorzystaniem środków z

Unii Europejskiej KM kupiły 119 zupełnie nowych pojazdów: elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt), wagonów piętrowych do składów push-pull, lokomotyw i spalinowych autobusów szynowych. Te inwestycje wprost przełożyły się na rozwój spółki – w tym samym czasie liczba osób korzystających z jej usług wzrosła o ponad 20 milionów. Dzięki sukcesywnym zakupom możliwe było rozwijanie siatki połączeń oraz podnoszenie komfortu podróży. Dzisiaj Koleje Mazowieckie uruchamiają średnio 800 pociągów na dobę, obsługując 15 linii na Mazowszu i przewożąc ponad 60 mln pasażerów rocznie.

– Umowa ramowa na zakup 71 ezt zostanie zawarta z jednym wykonawcą na osiem lat i będzie gwarancją dostawy taboru jednego typu, co ma niebagatelne znaczenie przy jego eksploataowaniu. Będą to pojazdy o najwyższym standardzie, wyposażone w urządzenia ETCS, jednoprzestrzenne, mogące osiągać prędkość minimum 160 km/h, z dostępem do bezprzewodowego Internetu, a także wyposażone w defibrylatory AED – mówi Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

Spółka nie poprzestaje tylko na zakupie taboru. Dla zapewnienia właściwego utrzymania swoich pojazdów rozpoczęła postępowanie na wybór partnera prywatnego na budowę nowoczesnej hali utrzymania taboru w poziomie P4 w Sochaczewie. Szacunkowa wartość projektu to ponad 1,3 mld zł netto. – Bieżące utrzymanie taboru, w tym naprawy, odbywają się w oparciu o cztery sekcje napraw i eksploatacji taboru. Dwie zlokalizowane w obrębie Warszawy: Warszawa Ochota oraz Warszawa Grochów i dwie poza stolicą: w Tłuszczu i Sochaczewie. Bazy te są sukcesywnie unowocześniane.

Wszystkie zapewniają obsługę pojazdów w poziomach utrzymania P1-P3. W związku z ambitnymi planami zakupowymi uznaliśmy za konieczne rozbudowę jednej z nich tak, aby we własnym zakresie realizować naprawy poziomu P4, które dotąd są wykonywane przez firmy zewnętrzne – mówi Czesław Sulima.

W rezultacie wybrano Sochaczew. Zdecydowały o tym m.in. czynniki własnościowe – istniejąca tam sekcja jest własnością spółki, a dodatkowo w celu rozbudowy, w sąsiedztwie, zostały dokupione grunty o powierzchni ponad 6,5 ha. Ważnym argumentem jest także położenie. Sochaczew leży niedaleko Warszawy, tuż przy linii kolejowej E20, niedaleko autostrady, blisko dworca kolejowego.

Po wyborze partnera prywatnego zostanie z nim zawarta umowa o PPP, w której Koleje Mazowieckie zagwarantują przekazanie do napraw w poziomie P4 całego posiadanego taboru, czyli elektrycznych zespołów trakcyjnych, wagonów piętrowych, lokomotyw elektrycznych i szynobusów spalinowych. Umowa zostanie zawarta na 20 lat, a po tym czasie baza utrzymaniowo-naprawcza zostanie przekazana spółce, ale w takim stanie, by możliwe było dalsze utrzymywanie tam taboru KM



Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich

NAJNOWSZE



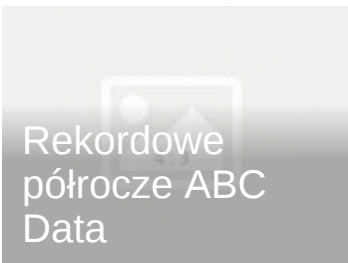
Huawei nagradza studentów



Miasta i ich 15 wspaniałych



Kolej inwestuje z rozmachem



Rekordowe półrocze ABC Data



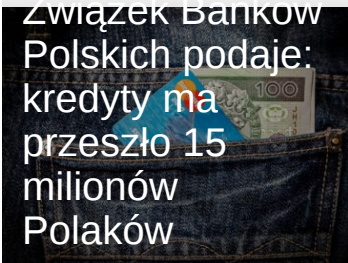
Przedsiębiorcy chcą Konstytucji Biznesu



Producent suplementów diety



Nowe życie Leopardów



Związek Banków Polskich podaje: kredyty ma przeszło 15 milionów Polaków



Firma Celther Polska zaprezentowała nową markę kosmetyczną



Kosmiczne plany PeGaZ-a

KATEGORIE

Aktualności	Architektura
Bankowość i finanse	Bezpieczeństwo
BHP	Biuro
Budownictwo	Chemia
CSR	Dom i ogród
Drogownictwo	Edukacja
Ekologia	Eksport
Energetyka	Firma
Franczyza	Gadżet
GAZ	Giełda
Gospodarka	Gospodarka komunalna
Gospodarka wodna	Hutnictwo
Import	Innowacje
inwestycje	IT
Izby gospodarcze	Jakość
KOD	Kolej
Konferencje	Leasing
Logistyka	Lotnictwo
Marketing	Medycyna
Moda	Motoryzacja

w poziomie P4.

Zarówno przetarg na 71 ezt, jak również plany rozbudowy bazy utrzymaniowo-naprawczej to bardzo ambitne i innowacyjne przedsięwzięcia. – Choć nigdy nie baliśmy się trudnych wyzwań

i nowatorskich rozwiązań, to akurat te wymagają ze strony spółki szczególnej determinacji. Ale jestem spokojny co do skutecznej realizacji naszych planów – podsumował Czesław Sulima.

Udostępnij w sieci



Tagi: Koleje Mazowieckie

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Pola, których wypełnienie jest wymagane, są oznaczone symbolem *

Komentarz

Podpis *

Email *

Witryna internetowa

Opublikuj komentarz

☐ Zapisz mnie do listy mailingowej.

POLECANE



PARTNERZY



przedsiębiorcy@eu



GALERIE ZDJĘĆ



ZAPISZ SIĘ DO NASZEGO NEWSLETTERA

Imię i Nazwisko

Email

Zapisz się!

MAGAZYN FAKTY

O Magazynie FAKTY

Archiwum Magazynu

Prenumerata

Reklama



[Redakcja](#)

[Kontakt](#)