

Przewozy pasażerskie Tabor

Partnerzy działu

Dwa kolejne FLIRTY trafiły do Kolei Mazowieckich

8 września 2020 | przez [Adrian Izydorek](#) | 0 komentarzy



Fot. Koleje Mazowieckie

Trwają dostawy nowoczesnych pojazdów FLIRT trzeciej generacji produkcji Stadlera dla Kolei Mazowieckich. 10 z 61 pięciocłonowych, zamówionych w styczniu 2018 r. pojazdów obsługuje już pociągi na liniach do Działdowa, Łowicza i Celestynowa. Na początku bieżącego tygodnia odbyły się odbiory dwóch kolejnych pojazdów.

Odebrane składy zostaną niebawem włączone do ruchu na trasie Celestynów - Warszawa - Łowicz. Przypomnijmy, że bieżące dostawy są realizowane w ramach drugiej umowy wykonawczej na 12 pięciocłonowych pojazdów FLIRT, zawartej z producentem 28 marca 2019 r.

W uzgodnieniu z przewoźnikiem pociągi w ramach tej umowy przekazujemy znacznie przed przewidzianymi w kontrakcie terminami, aby jak najszybciej zapewnić pasażerom możliwość podróżowania nowoczesnymi, bezpiecznymi i komfortowymi składami – mówi Magdalena Dankowska, dyrektor projektu w Stadler Polska.

Umowa na zakup 12 ezt do obsługi trasy Łowicz - Sochaczew - Warszawa - Celestynów jest jedną z czterech umów dofinansowanych w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020. 1. „Zakup 12 sztuk nowych pięciocłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I”. Wartość całkowita projektu - 316,40 mln z, z czego kwota dofinansowania to 128,55 mln zł.

Odebraliśmy dwa kolejne, nowoczesne i komfortowe pojazdy, które już w najbliższym czasie zasilą park taborowy Kolei Mazowieckich, a przede wszystkim będą dobrze służyły naszym pasażerom w ich codziennych i okolicznościowych podróżach. Składam podziękowania pracownikom Stadlera i Kolei Mazowieckich za efektywną współpracę, której finałem jest terminowe zrealizowanie umowy w zakresie dostawy jedenastego i dwunastego pojazdu FLIRT3 - mówi Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Pociągi zamówione przez Koleje Mazowieckie to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji - nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Mogą osiągać prędkość 160 km/h. Są również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Całkowita wartość projektów na 55 pojazdów, dofinansowanych w ramach POIiŚ, wyniesie ponad 1,42 mld zł. Dofinansowanie z CUPT ustanowione zostało na poziomie 50 proc. kwoty wydatków kwalifikowalnych, co stanowi rekordową kwotę 580,25 mln zł.

Tagi: [Czesław Sulima](#) | [Flirt](#) | [Koleje Mazowieckie](#) | [Stadler](#)

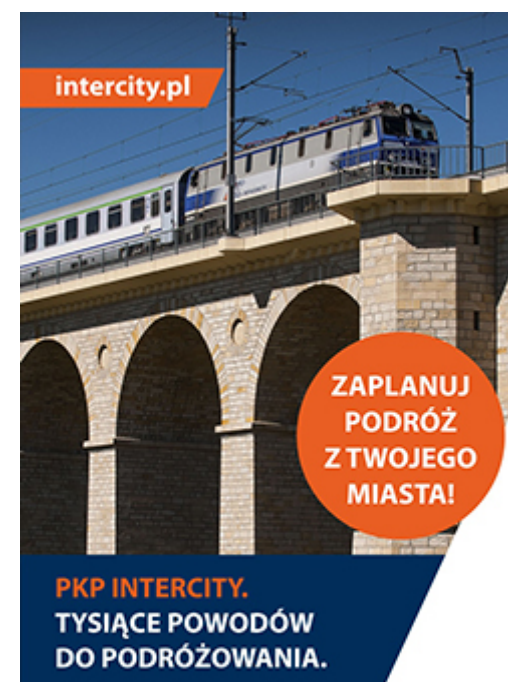


Poprzedni post



Najnowsze

- Dwa kolejne FLIRTY trafiły do Kolei Mazowieckich
- Ponad 100 tys. użytkowników aplikacji Portal Pasażera
- DB Cargo z umową ramową na 400 lokomotyw Vectron Dual Mode od Siemens Mobility
- Polski Instytut Transportu Drogowego zaprasza na 10. debatę z cyklu „Polska logistycznym hubem Europy”
- Chiny: Kolejowe przewozy towarowe odnotowują wzrost o 7,3% r/r



PKP INTERCITY



Giełda

WIG20	1733.88	-2.20%	17:15
1772.85			1787.75
			1733.88
			1713.97
09:00			17:12
WIG30	1987.50	-2.23%	17:15
KGH	131.15	-4.27%	17:04
PKO	20.82	-1.14%	17:04
PKN	48.10	-4.64%	17:01
USDPLN	3.7799	+0.83%	18:09

O wtyczce