

Całe życie na kolejowej służbie. Czyli o emerytowanych maszynistach Kolei Mazowieckich

17 września 2020 | przez Adrian Izydorek | 0 komentarzy



Mat. Koleje Mazowieckie

W Kolejach Mazowieckich w ciągu roku średnio 16 maszynistów przechodzi na emeryturę. Spółka, aby przeciwdziałać powiększaniu się luki pokoleniowej, od 2012 r. systematycznie organizuje szkolenia na licencję oraz świadectwo maszynisty.

Do tej pory około 420 absolwentów tych szkoleń zostało zatrudnionych w spółce i prowadzi pociągi. Jednak coraz więcej maszynistów, którzy osiągają wiek emerytalny, decyduje się kontynuować swoją pracę. Mają wiedzę i doświadczenie, które budowali latami, ale przede wszystkim mają pasję do wykonywanego zawodu. W KM obecnie jest ich 72.

Rozpoczynali pracę, kiedy istniało jedno PKP, służba trwała nawet trzy dni, a torba maszynisty musiała pomieścić zarówno prowiant na

ten czas, jak i rozkłady jazdy, wykazy, instrukcje, latarkę, podstawowe narzędzia. Przeszli przez czas zmian, podział PKP, informatyzację i unowocześnianie taboru. Dzisiaj w swoich torbach noszą tablet i telefon, a do domu wracają po 12 godzinach służby. Osiągnęli wiek emerytalny, ale zamiast spokojnego życia emeryta w wygodnym fotelu i kapciach wolą fotel maszynisty. Dlaczego zdecydowali się nie iść na emeryturę, a nadal jeździć?

Teraz jest ten etap, kiedy trochę odrabiam czas z młodszych lat, kiedy się jeździło na długie służby. Żona jest na emeryturze, mam wnuki i więcej czasu dla najbliższych. Natomiast zamiłowanie do kolei zostało, tu się nic nie zmieniło. Bo do tej pracy trzeba mieć pasję. Trzeba ją pokochać, jak się kiedyś pokochało żonę. Gdyby wróciły moje młodzińcze lata, z całą pewnością jeszcze raz chciałbym zostać maszynistą. – mówi Marian Wasiak, maszynista KM, który za nastawnikiem spędził 41 lat.

To jest moja pasja i zajęcie, które mnie pociąga. Całe życie lubiłem tę pracę, dlatego ciągle ją wykonuję, teraz na pół etatu, choć teoretycznie od ośmiu lat powinienem być na emeryturze. Na szczęście zdrowie pozwala mi robić to, co lubię. – mówi Franciszek Kotelba, który jako maszynista prowadzi pociągi już od 42 lat.

Obecnie w Kolejach Mazowieckich pracuje 610 maszynistów, w tym 72, którzy osiągnęli już wiek emerytalny. Spółka ma także 17 maszynistów instruktorów. Od 2012 roku KM systematycznie organizują szkolenia na stanowisko maszynisty. Do chwili obecnej ponad 420 absolwentów szkoleń organizowanych przez Spółkę zostało zatrudnionych i prowadzi pociągi. Aktualnie trwają szkolenia na świadectwo maszynisty, w ramach których na maszynistki uczą się dwie Panie: Gabriela Karaś – odbywa ostatni etap szkolenia, czyli jazdy praktyczne pod nadzorem, oraz Marta Kucharska – aktualnie znajduje się na etapie stażu stanowiskowego oraz szkolenia praktycznego w zakresie pracy przy czynnościach maszynisty.

Najnowsze

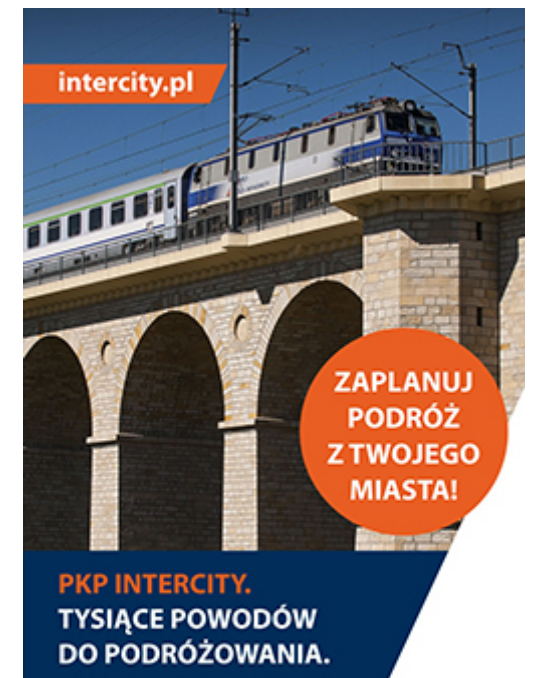
Całe życie na kolejowej służbie. Czyli o emerytowanych maszynistach Kolei Mazowieckich

Powstaną tory do odstawiania uszkodzonych wagonów z towarami niebezpiecznymi

Most Pilchowski prawomocnie wpisany do rejestru zabytków

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu z POLREGIO

Kierunki rozwoju transportu intermodalnego



PKP INTERCITY



Giełda

Symbol	Cena	Zmiana	Czas
WIG20	1737.28	-0.05%	10:35
1738.10			1740.65
			1736.91
			1712.63
			09:00
			10:35
WIG30	1995.84	-0.10%	10:35
KGH	131.95	-2.40%	10:20
PKO	21.73	+0.05%	10:21
PKN	48.14	+0.92%	10:21
USDPLN	3.7713	+0.10%	10:35

O wtyczce