

29 grudnia 2020 | przez **Redakcja** | 0 komentarzy



Dostawy pojazdów w ramach rekordowego kontraktu o wartości ponad 2 mld zł, zawartego w styczniu 2018 r. rozpoczęły się w czerwcu br. Pierwszych 6 nowych składów wyprodukowanych w siedleckim zakładzie Stadler Polska zostało skierowanych do obsługi

linii Warszawa – Działdowo. Kolejne 12 ezt to pojazdy do obsługi tras Łowicz – Warszawa – Celestynów.

Trzecia z podpisanych umów wykonawczych na dostawę dalszych 12 ezt do obsługi trasy Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki jest w trakcie realizacji.

Dostarczone pojazdy FLIRT KM zostały wyposażone w pokładowy system ETCS GUARDIA – system bezpieczeństwa pociągu opracowany przez producenta. ETCS GUARDIA Stadlera obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, jak również konwencjonalny system bezpieczeństwa klasy B. Przełączenie systemów odbywa się dynamicznie, bez konieczności zatrzymania pojazdu. Od połowy grudnia br. wszystkie pociągi FLIRT KM kursujące na linii nr 9 jeżdżą pod nadzorem ETCS poziomu 2, gwarantując pasażerom najwyższe bezpieczeństwo podróży.

Realizacja zamówień w okresie pandemii wiąże się z wieloma utrudnieniami. Zamówienie dla Kolei Mazowieckich, bardzo prestiżowe i istotne dla naszej firmy, wiązało się dodatkowo z ambitnym wyzwaniem – wyprodukowaniem i homologowaniem pojazdu wyposażonego w nasz własny, nowoopracowany system ETCS. Udało nam się osiągnąć cel – FLIRT KM to pierwszy pojazd Stadlera na świecie wyposażony w ETCS GUARDIA, który otrzymał zezwolenie i jest już w eksploatacji. Jestem dumny, że to właśnie nasz siedlecki zespół zrealizował to ambitne zadanie. Jednocześnie bardzo się cieszę, że mimo pandemii, mogliśmy przekazać naszemu Klientowi komplet pojazdów z obu pierwszych umów. Jestem przekonany, że będą dobrze służyły przewoźnikowi i pasażerom – powiedział Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.

Zawarty kontrakt ramowy przewiduje podpisanie kolejnych umów wykonawczych na dostawę pięcioczołowych jednostek – 15 szt do obsługi trasy Góra Kalwaria – Czachówek – Warszawa – Nasielsk oraz 16 do obsługi trasy Warszawa – Tłuszcz.

Można uznać, że ten kolejny pojazd jest takim prezentem świąteczno-noworocznym dla naszych pasażerów. Myślę, że wspólnie stanęliśmy na wysokości zadania i mimo pandemii konsekwentnie realizujemy ten kontrakt. Jest to możliwe dzięki wytężonej pracy zarówno ze strony Kolei Mazowieckich, jak i Stadlera. Dziękuję za miniony rok współpracy i mam nadzieję, że nadchodzący rok pozwoli na powrót do normalności – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Zgodnie z umową, wraz z pojazdami, Stadler zapewnia przewoźnikowi świadczenie usług serwisowych dla każdego z nich, dostarcza pakiet porządzeniowy (naprawczy) oraz szkoli pracowników z zakresu obsługi pojazdów. Spółka KM, w ramach przewidzianego prawa opcji, będzie miała również możliwość zlecenia wykonania do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 każdego z dostarczonych pojazdów.

Warto zaznaczyć, że wszystkie pojazdy dla Kolei Mazowieckich powstają w siedleckim zakładzie firmy Stadler Polska na Mazowszu przy zaangażowaniu lokalnych pracowników i udziale lokalnych dostawców. Aby podkreślić ten fakt, składy zostały opatrzone znakiem „*FLIRT – wyprodukowano na Mazowszu*”.

Pojazdy FLIRT KM to elektryczne zespoły trakcyjne najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne, z pudłami wykonanymi ze stopów aluminium. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi osiągają prędkość 160 km/h. Posiadają wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z

## 18 nowych pociągów FLIRT już w Kolejach Mazowieckich

## Czy warto bać się podróży transportem publicznym w czasach pandemii?

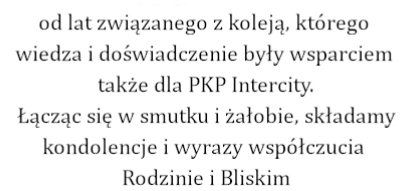
## Chińczycy zaprezentowali prototyp superszybkiego pociągu towarowego [ZDJĘCIA]

Duży przetarg na naprawy pojazdów  
PKP PLK w 2021 r.

Nevomo częścią holenderskiego  
Hyperloop Development Program

Z głębokim żalem przyjęliśmy  
wiadomość o śmierci

Pana Jana Raczyńskiego



Zarząd i pracownicy PKP Intercity SA

[illegible]

Tagi: [Flirt](#) | [Koleje Mazowieckie](#) | [Stadler](#) | [Tomasz Prejs](#)



Poprzedni post



TAKŻE NA NAKOLEI.PL



### Co przyniósł nam nowy rozkład ...

8 dni temu •2 komentarzy

13 grudnia 2020 r. wszedł w życie nowy roczny rozkład jazdy ...



### Pociągami SKPL CARGO w ...

18 dni temu

PKP Intercity rozstrzygnęło przetarg na dzierżawę ...



### PLK chcą zwiększyć przepustowość ...

19 dni temu •2 komentarzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamierzają zwiększyć możliwości ...



### Święto Kolejarza 2020

25.11.2020

miesiąc temu •1 komentarz

25 listopada swoje święto obchodzą pracownicy kolei. ...



### Kuj

17 dn

POL będz woje

0 Komentarzy   nakolei.pl   Polityka prywatności Disqus   Zaloguj ▾

Poleć   Tweet   Udostępnij   Sortuj według najlepszych ▾

Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS

Skomentuj jako pierwszy.

|                     |        |        |       |
|---------------------|--------|--------|-------|
| <a href="#">BDX</a> | 306.50 | +1.32% | 11:55 |
| <a href="#">PKP</a> | 13.66  | +0.44% | 12:04 |
| <a href="#">NWG</a> | 25.50  | +1.19% | 11:49 |
| <a href="#">TRK</a> | 2.000  | +9.77% | 12:11 |
| <a href="#">TOR</a> | 12.35  | +3.35% | 12:07 |
| <a href="#">RAF</a> | 14.90  | +4.20% | 10:56 |
| <a href="#">CMP</a> | 54.20  | +1.88% | 12:14 |
| <a href="#">KGH</a> | 187.10 | -0.51% | 12:12 |
| <a href="#">PKN</a> | 60.04  | +0.74% | 12:15 |

O wtyczce

Tagi

- Alstom   Andrzej Adamczyk
- Andrzej Bittel   bezpieczeństwo   Bilety
- CPK   Czesław Warszawicz   dworzec
- Ignacy Góra   Infrastruktura   inwestycje
- Ireneusz Merchel   Koleje Dolnośląskie
- Koleje Mazowieckie   Koleje Małopolskie
- Koleje Wielkopolskie   Koleje Śląskie
- koronawirus   Kraków
- Krzysztof Mamiński   Metro Warszawskie
- Ministerstwo Infrastruktury   modernizacja
- Newag   Pesa   PESA Bydgoszcz
- PKP CARGO   PKP Intercity   PKP PLK
- PKP PLK S.A.   PKP S.A.   POLREGIO
- Poznań   przetarg
- przewozy pasażerskie
- Przewozy Regionalne   Przewozy towarowe
- Siemens Mobility   Tabor   tramwaje
- Urząd Transportu Kolejowego   UTK
- Warszawa   wypadek   ŁKA

Partnerzy portalu

