

Koleje Mazowieckie odebrały pierwszego Flirta z trzeciego zamówienia

Redakcja 31 sierpnia 2021

Fot. KM

W piątek, 27 sierpnia br., w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach miał miejsce odbiór techniczny pierwszego pojazdu FLIRT wyprodukowanego dla Kolei Mazowieckich w ramach zamówienia na 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych zawartego we wrześniu 2020 r. w ramach umowy ramowej z 2018 r.

Do końca 2020 r. do floty KM dołączyło 18 pojazdów produkcji Stadlera. Elektryczne zespoły trakcyjne ER160 kursują dziś na trasie Warszawa – Działdowo i Łowicz – Warszawa – Celestynów.

FLIRT po odbiorze technicznym wyjechał z hali w Siedlcach na jazdy obserwowane, a po ich pozytywnym zakończeniu, w dniu 30 sierpnia został oficjalnie przekazany Kolejom Mazowieckim.

Nowy pojazd z pewnością ucieszy naszych podróżnych, którzy korzystają z przejazdów pociągami KM na trasie Skierniewice – Mińsk Mazowiecki. To kolejny odcinek, na którym standard podróży poprawi się właśnie dzięki wdrożeniu kolejnego pojazdu Stadlera. To oczywiście nie koniec, bo do końca roku planujemy odebrać jeszcze przynajmniej 7 pojazdów przeznaczonych do obsługi tej trasy – powiedział prezes Czesław Sulima.

Jestem bardzo zadowolony, że udało nam się zbudować i przekazać w terminie pierwszego z 12 pojazdów FLIRT, które produkujemy dla Kolei Mazowieckich w ramach trzeciej umowy wykonawczej. Cały czas odczuwamy negatywne skutki pandemii, które wpłynęły na przesunięcia harmonogramów naszych projektów, ale dokładamy wszelkich starań, aby realizować zobowiązania wobec naszych klientów możliwie w terminie i zawsze z zachowaniem najwyższej jakości pojazdów – podkreślił Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.

Skomentuj ten artykuł

FLIRT KOLEJE MAZOWIECKIE STADLER

0 |

PODOBNE ARTYKUŁY



Nowy Impuls2 dla SKM w Warszawie już na jazdach testowych w Żmigrodzie

31 sierpnia 2021



Pesa zakończyła dostawy wszystkich 12 lokomotyw Gama Marathon dla RCP

31 sierpnia 2021



Koleje Czeskie kupiły 4 lokomotywy Taurus do obsługi połączeń między Polską a...

31 sierpnia 2021

● ○ ○

Rozwoju
IV edycja Gdynia 26-27.08.2021
Patronat honorowy Prezesa Rady Ministrów

Honorowy patronat
Prezesa Rady Ministrów
Mateusza Morawieckiego

Partner Generalny: **ORLEN**
Partner Strategiczny: **BGK**, **KGHM**, **WĘGLOKOKS**

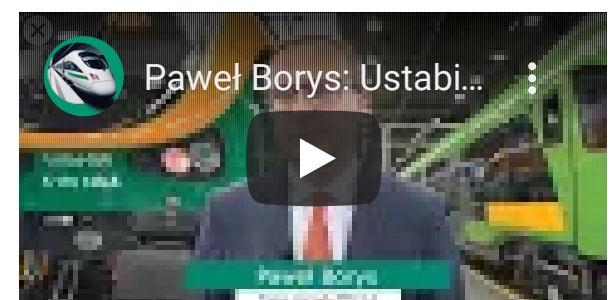
Partner główny: **Energa**, **SKARPA**, **SI LĄZ**, **FUNDACJA KGHM**

Partner: **carp**, **GAS STORAGE POLAND**, **PGE**

Partnerzy +: **PGNiG**, **State of Island**

II Pomorskie Forum Kół Gospodyń Wiejskich, Partner **LOTIP**, Hackathon Partner **KGHM**

PAWEŁ BORYS: USTABILIZOWALIŚMY SYTUACJĘ FINANSOWĄ PESY



GIEŁDA

BDX	296.00	-2.95%	16:15
PKP	18.02	-1.53%	16:11
NWG	25.80	+0.78%	16:11
TRK	1.906	+0.53%	16:15
TOR	13.66	-2.43%	16:10
RAF	16.50	-2.94%	30 sie 12:27
CMP	61.60	+0.98%	15:03
KGH	177.25	-1.91%	16:16
PKN	73.92	-0.05%	16:16

O wtyczce



TAGI

- ALSTOM
- ANDRZEJ ADAMCZYK
- ANDRZEJ BITTEL
- BEZPIECZEŃSTWO
- BILETY
- CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
- CPK
- CZECHY
- CZESŁAW WARSEWICZ
- DWORZEC
- IGNACY GÓRA
- INFRASTRUKTURA
- INWESTYCJE
- IRENEUSZ MERCHEL
- KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE
- KOLEJE MAZOWIECKIE
- KOLEJE WIELKOPOLSKIE
- KOLEJE ŚLĄSKIE
- KORONAWIRUS
- KRAKÓW
- KRZYSZTOF MAMIŃSKI
- METRO WARSZAWSKIE
- MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
- MODERNIZACJA
- NEWAG
- PESA
- PESA BYDGOSZCZ
- PKP CARGO
- PKP INTERCITY
- PKP PLK
- PKP PLK S.A.
- PKP S.A.
- POLREGIO
- PRZEWOZY PASAŻERSKIE
- PRZEWOZY REGIONALNE
- PRZEWOZY TOWAROWE
- SIEMENS MOBILITY