

NaKolei.pl > Wiadomości > Przewozy pasażerskie > Koleje Mazowieckie podpisały umowę na 16 pociągów Flirt. Cała umowa ramowa warta 2 mld wykorzystana



## Koleje Mazowieckie podpisały umowę na 16 pociągów Flirt. Cała umowa ramowa warta 2 mld wykorzystana

Redakcja 27 kwietnia 2022

Fot. Koleje Mazowieckie

### Koleje Mazowieckie zawarły ze Stadlerem piątą, a zarazem ostatnią już umowę wykonawczą przewidzianą w rekordowym kontrakcie ramowym z 2018 roku.

Podpisana umowa dotyczy dostawy 16 pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Oznacza to, że już w drugiej połowie 2023 roku Koleje Mazowieckie będą posiadały komplet 61 nowoczesnych, niezawodnych i komfortowych pojazdów FLIRT wyprodukowanych w siedleckim zakładzie Stadlera.

*Finalizujemy największy w historii spółek kolejowych kontrakt na zakup nowoczesnych pociągów. Przed nami ostatnia dostawa 16 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Ten projekt to ogromne wyzwanie i rekordowa kwota przeznaczona na jego realizację. Aż 96 mln zł stanowiły środki unijne w ramach naszego programu regionalnego – podkreśla marszałek Adam Struzik.*

W styczniu 2018 r. została podpisana umowa ramowa na dostawę 61 pięciocłonowych, nowoczesnych, elektrycznych zespołów trakcyjnych ER 160 FLIRT. Umowa opiewała na kwotę ponad 2 mld zł i dotyczyła zakupu 6 pojazdów FLIRT w ramach RPO WM 2014-2020 oraz kolejnych 55 szt. pojazdów tego typu przy wsparciu środków unijnych w ramach POIiŚ 2014-2020.

Jak zauważa przewodniczący rady nadzorczej spółki Koleje Mazowieckie Waldemar Kuliński samorząd województwa od lat sukcesywnie wymienia tabor Kolei Mazowieckich i modernizuje ten dotychczasowy.

*Wszystko z myślą o mieszkańcach Mazowsza, którzy codziennie korzystają z tego środka transportu, aby dotrzeć do pracy, szkoły czy do lekarza. Wygoda, komfort i bezpieczeństwo – to wszystko sprawia, że pociągi Kolei Mazowieckich wybiera coraz więcej podróżnych.*

Wartość dofinansowania w ramach RPO WM 2014-2020 to ponad 96 mln zł, czyli 79 proc. wartości projektu. Kolejne dofinansowanie pochodzi z POIiŚ 2014-2020 i wynosi prawie 568 mln zł, co stanowi 50 proc. dofinansowania pozostałych umów wykonawczych. Natomiast wartość dofinansowania z POIiŚ 2014-2020, właśnie podpisanej, ostatniej umowy wykonawczej wynosi ponad 168 mln zł.

#### NAJNOWSZE

Koleje Mazowieckie podpisały umowę na 16 pociągów Flirt. Cała umowa ramowa warta 2 mld wykorzystana

Olkol niewypłacalny. Kto winien sytuacji?

Grupa PKP oficjalnie holdingiem. Będzie wzmocnienie integracji spółek kolejowych

Chraniuk: Dynamiczny rozwój polskiej kolei budzi podziw nie tylko w Europie, ale i na całym świecie

Niemiecka kolej zostanie zasłonięta ekranami akustycznymi. Na tysiącach km linii kolejowych

Koleje Czeskie znowu zaatakowane przez hakerów. Według ČTK, za atak odpowiadają Rosjanie

Litwini testują połączenie kolejowe na Ukrainę z pominięciem Białorusi. Po raz pierwszy w historii

CPK rozwija profesjonalne zaplecze i nawiązuje współpracę z najlepszymi ośrodkami naukowo-badawczymi w Polsce

#### Wyszukiwarka połączeń

**BILKOM.pl**

Z	Wyszukaj stację...
↕	
Do	Wyszukaj stację...
Odj. ▾	

**SZUKAJ POŁĄCZENIA**



*pasażerskich przewoźników regionalnych. Nowe pojazdy to nowa jakość zarówno dla podróżnych, jak i dla naszych pracowników, szczególnie dla pracowników drużyn trakcyjnych i konduktorskich. Cieszę się, że realizacja tego kontraktu, pomimo trudnej sytuacji zarówno tej związanej z pandemią, a teraz z wojną w Ukrainie, szczęśliwie dobiega końca. Przed spółką kolejne, ambitne plany, które sądząc po zaangażowaniu naszych pracowników, będą sukcesywnie realizowane – powiedział Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.*

W ramach czterech umów wykonawczych podpisanych w poprzednich latach, na dostawę w sumie 45 pojazdów, spółka Stadler Polska wyprodukowała i przekazała Kolejom Mazowieckim już 29 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które były sukcesywnie wprowadzane do eksploatacji. Dostarczone pojazdy obsługują połączenia kolejowe na następujących trasach: Warszawa – Działdowo, Łowicz – Warszawa – Celestynów z możliwością obsługi stacji Warszawa Rembertów – Zielonka, Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki.

*To kolejny kontrakt realizowany z firmą Stadler. Odebrane dotąd przez nas pojazdy są naprawdę na najwyższym poziomie techniczno – eksploatacyjnym. Bezpieczne, komfortowe i niezawodne. Włączając do eksploatacji ezt ER 160 Koleje Mazowieckie konsekwentnie wdrażają strategię taborową, która zakłada stopniowe wyłączenie z użytkowania najstarszych pojazdów serii EN 57. Te pociągi planujemy wycofać z ruchu najpóźniej w 2027 r. – mówi Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.*

Jak podkreśla Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska, zawarcie ostatniej umowy wykonawczej z Kolejami Mazowieckimi to istotny punkt finalizacji całego kontraktu.

*W 2018 roku, po podpisaniu umowy, przystąpiliśmy do jej realizacji z wielką radością i zapałem. Aby zapewnić odpowiednie zasoby utworzyliśmy w naszym siedleckim zakładzie ponad 250 nowych miejsc pracy. Czas produkcji pierwszych pojazdów FLIRT KM przypadł już na trudny czas pandemii koronawirusa, kiedy musieliśmy mierzyć się z wieloma wyzwaniami, m.in. ze znacznymi utrudnieniami w łańcuchach dostaw. Teraz te problemy są potęgowane wojną w Ukrainie. Mimo wszystkich przeciwności intensywnie pracujemy nad zamówieniami Kolei Mazowieckich i podejmujemy się realizacji piątej umowy. Dziękuję naszemu Klientowi za zaufanie i dobrą współpracę – mówi Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.*

Pociągi FLIRT KM to elektryczne zespoły trakcyjne najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Osiągają prędkość 160 km/h. Są wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Pojazdy FLIRT KM zostały wyposażone w pokładowy system ETCS GUARDIA wzorzec 3.4.0 –rozwiązanie Stadlera producenta w ramach joint venture AngelStar powołanego przez Stadlera i spółkę Mermec. Pokładowy system Guardia obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, uzyskał homologację zgodnie z najnowszą wersją TSI CCS 2016/919 i został zintegrowany z systemem SHP.

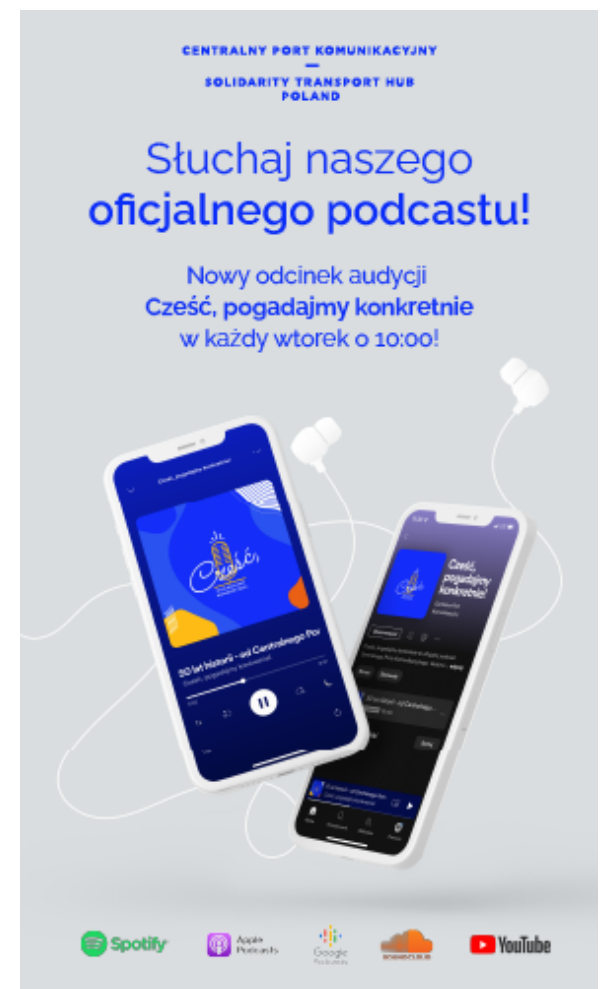
Skomentuj ten artykuł



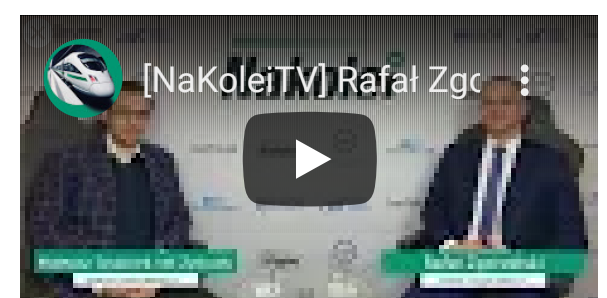
ADAM STRUZIUK | FLIRT | KOLEJE MAZOWIECKIE | ROBERT STĘPIEŃ | STADLER

0 | f | t | p | e

PODOBNE ARTYKUŁY



ZGORZELSKI: 2021 ROK BYŁ CZASEM BARDZO INTENSYWNEJ PRACY W CAŁEJ GRUPIE PKP



GIEŁDA

BDX	212.00	-0.24%	17:01
PKP	11.36	-2.07%	17:00
NWG	20.10	+0.50%	14:18
APE	3.07	+2.33%	13:16
TRK	1.690	-1.17%	16:48
TOR	15.18	-0.13%	17:00
RAF	17.60	0.00%	09:34
CMP	48.30	-0.21%	16:29
KGH	143.50	+3.54%	17:04
PKN	75.02	+1.35%	17:04
ATA	12.30	0.00%	15:49

O wtyczce

TAGI

- ALSTOM
- ANDRZEJ ADAMCZYK
- ANDRZEJ BITTEL
- BEZPIECZEŃSTWO
- BILETY
- CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
- CPK
- CZECHY
- CZESŁAW WARSEWICZ
- IGNACY GÓRA
- INFRASTRUKTURA
- INWESTYCJE
- IRENEUSZ MERCHEL
- KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE