

NaKolei.pl > Wiadomości > Tabor > „Babcia” Kolei Mazowieckich świętuje 59 urodziny. Tym razem na torach

NAJNOWSZE

„Babcia” Kolei Mazowieckich świętuje 59 urodziny. Tym razem na torach

Ukraiński magazyn kolejowy „Railway Supply” prosi o wsparcie

Rozpoczęła się przebudowa wiaduktu w Mikołowie na LK nr 140 Katowice – Rybnik

Wojsko podpisało umowę z PKP LHS

ŁKA stawia na kolejne hybrydy, także autobusowe

Ukraińscy kolejarze w miesiąc odbudowali most kolejowy! Pociągi wróciły do Irpień i Buczy [WIDEO]

Kolej dostępniejsza w Złocieńcu, Łubowie i Reczu. PLK podpisały umowy na przebudowę peronów

Nowy fotel w lokomotywie EP09 już po testach. Jest opinia maszynistów



Wyszukiwarka połączeń

BILKOM.pl

Z	Wyszukaj stację...
Do	Wyszukaj stację...
Odj.	▼

SZUKAJ POŁĄCZENIA



Najstarszy czynny EN57 kończy dzisiaj 59 urodziny. Jeszcze daleka droga do emerytury, bo nawet jeżeli „Babcia” zostanie wycofana z obsługi regularnych połączeń, to i tak będzie zachowana w ilostanie KM jako pociąg retro.

przechodziła naprawę P4, tym samym jednostka była wyłączona z eksploatacji. W trakcie naprawy na 4. poziomie zmieniono także siedzenia dla pasażerów i odświeżono wnętrze jednostki.

W międzyczasie pojawiła się koncepcja, aby przywrócić Babci oryginalną malaturę z 1963 roku. Aby zrealizować ten cel, w lipcu ogłoszono postępowanie przetargowe na przemalowanie EZT, podczas którego wybrano wykonawcę – ZNTK Mińsk Mazowiecki (obecnie Pesa Mińsk Mazowiecki). W listopadzie EN57-038 trafił do Mińska Mazowieckiego, skąd w styczniu br. wrócił w „staronowej” żółto-granatowej odsłonie do zaplecza Kolei Mazowieckich. Na tory do obsługi regularnych połączeń pojazd został skierowany 25 stycznia br. Od tego czasu „Babcie” można spotkać na trasie R61 Tłuszcz – Ostrołęka.

Daleko do emerytury

Wraz z odbiorami kolejnych nowych pociągów Flirt od Stadlera, Koleje Mazowieckie wycofują najstarsze jednostki EN57 z eksploatacji – inaczej mówiąc, wysyłają je na złom. Jednak „Babcia” nie musi się martwić o taki scenariusz. Pojazd jest świeżo po naprawie P4, (naprawy P5 przeszedł w 1974 r. i 1991 r., obie w ZNTK Mińsk Mazowiecki), a więc niemalże pewne jest, że będzie w czynnej służbie na regularnych trasach przez najbliższe 5 lat. Od Kolei Mazowieckich będzie zależało jak długo „Babcia” będzie w czynnej służbie, natomiast w przyszłości prawdopodobnie pojazd pozostanie w ilostanie KM jako pociąg retro, przykładowo uruchamiany na specjalne przejazdy okolicznościowe.

„Babcia” jest podrasowana

Jak zaznaczają Koleje Mazowieckie, dziś „Babcia” jest nieco „podrasowana” – ma zainstalowaną przetwornicę statyczną PSM26, sprężarkę śrubową Airpol SK7, wyłącznik szybki DCU 440J, SIP i interkom, kamery czołowe i urządzenia do nagrywania dźwięku, ogrzewane szyby czołowe, nowoczesne fotele wandaloodporne w przedziałach pasażerskich, oświetlenie wpuszczane w sufit, instalację pod biletomaty bezgotówkowe i kasowniki oraz WiFi. Producent w pierwszych egzemplarzach pojazdów tej serii zastosował system hamulca Knorr, a dopiero w kolejnych ezT serii EN57 – system Oerlikon. U „Babci” system Knorra podczas ostatniej naprawy w poziomie utrzymania P4 z modernizacją został zastąpiony systemem Oerlikon.

„Babcia”, ale nie najstarsza

W lutym br. przypadła okrągła, 60 rocznica, kiedy to w swoją premierową regularną trasę wyjechał pierwszy EN57. Pierwsza jednostka EN57-001 wyjechała na swoją pierwszą trasę dokładnie 2 lutego 2022 roku. Fizycznie EZT cały czas istnieje, jest nawet wpisany do rejestru zabytków przez wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Rzeszowie i jest objęty nadzorem konserwatora zabytków. Mimo to, pojazd znajduje się w opłakanym stanie, czekając na „lepsze czasy”. POLREGIO, które jest właścicielem EN57-001 deklaruje, że jest skłonne do odrestaurowania pojazdu.

Więcej informacji: [Pierwszy EN57 60 lat temu wyjechał na tory. Jest spora szansa, że 001 zostanie odrestaurowane!](#)

Skomentuj ten artykuł



BABCIA EN57-038 KOLEJE MAZOWIECKIE

0 | f | t | p | e

PODOBNE ARTYKUŁY



ŁKA stawia na kolejne hybrydy, także autobusowe
9 maja 2022



Nowy fotel w lokomotywie EP09 już po testach. Jest opinia maszynistów
7 maja 2022



WKD przygotowana do Nocy Muzeów. Zostanie wyeksponowany historyczny tabor
6 maja 2022

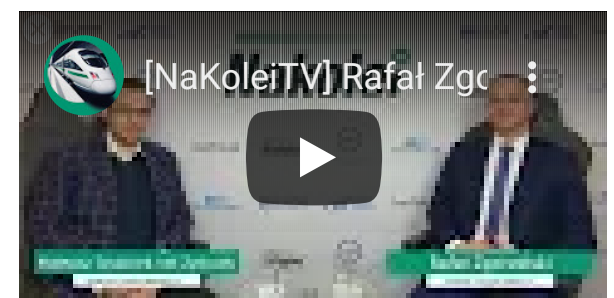
● ○ ○

Stuchaj naszego oficjalnego podcastu!

Nowy odcinek audycji Cześć, pogadajmy konkretnie w każdy wtorek o 10:00!

Spotify Apple Podcasts Google Podcasts YouTube

ZGORZELSKI: 2021 ROK BYŁ CZASEM BARDZO INTENSYWNEJ PRACY W CAŁEJ GRUPIE PKP



GIEŁDA

BDX	209.50	-0.24%	13:24
PKP	11.38	-0.44%	13:35
NWG	19.40	-3.00%	09:53
APE	2.89	+0.35%	12:18
TRK	1.622	+2.27%	13:45
IQOR	15.26	+0.53%	13:46
RAE	17.20	0.00%	10:28
CMP	45.90	-1.29%	13:30
KGH	121.10	-5.35%	13:47
PKN	74.52	-0.51%	13:47
ATA	11.95	-0.42%	13:05

O wtyczce

TAGI

- ALSTOM
- ANDRZEJ ADAMCZYK
- ANDRZEJ BITTEL
- BEZPIECZEŃSTWO
- BILETY
- CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
- CPK
- CZECHY
- CZESŁAW WARSEWICZ
- IGNACY GÓRA
- INFRASTRUKTURA
- INWESTYCJE
- IRENEUSZ MERCHEL
- KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE
- KOLEJE MAZOWIECKIE
- KOLEJE WIELKOPOLSKIE
- KOLEJE ŚLĄSKIE
- KORONAWIRUS
- KRAKÓW
- KRZYSZTOF MAMIŃSKI
- MAREK CHRANIUK
- METRO WARSZAWSKIE
- MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
- MODERNIZACJA
- NEWAG
- PESA
- PESA BYDGOSZCZ
- PKP CARGO
- PKP INTERCITY
- PKP PLK
- PKP PLK S.A.
- PKP S.A.
- POLREGIO