

NAJNOWSZE

PESA wygrywa przetarg na dostawę tramwajów do Bydgoszczy

Koleje Mazowieckie z certyfikatem ECM dot. utrzymania taboru kolejowego

Puda: Wodór może odegrać kluczową rolę w stawianiu czoła przyszłym wyzwaniom

Spółka CPK podpisała umowę o współpracy ze Szkołą Główną Gospodarstwa Wiejskiego

Niekończąca się modernizacja linii kolejowej Warszawa – Poznań. Czy PLK naliczą kary?

Systemy zawieszenia pneumatycznego i elementy metalowo-gumowe w pojazdach szynowych – funkcje, proces eksploatacji, zalecenia

Ukraina chce przejść na europejski rozstaw torów

Rail Baltica: Budowa nowego mostu nad Narwią już na półmetku

Panu **Maciejowi Jankiewiczowi**
Członkowi Zarządu PKP CARGO S.A.
ds. Finansowych

wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

Taty



składają Zarząd, Rada Nadzorcza i pracownicy
PKP CARGO S.A.



Koleje Mazowieckie z certyfikatem ECM dot. utrzymania taboru kolejowego

Wyszukiwarka połączeń

BILKOM.pl

Z Wyszukaj stację...



Do Wyszukaj stację...

Odj. ▾

SZUKAJ POŁĄCZENIA

Decyzją Urzędu Transportu Kolejowego został przyznany Spółce KM certyfikat zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie w zakresie obejmującym pojazdy kolejowe takie jak: lokomotywy, zespoły trakcyjne, autobusy szynowe i wagony pasażerskie.

Otrzymany certyfikat jest efektem wdrożonego w Spółce Systemu Zarządzania Utrzymaniem, który jest elementem IV pakietu kolejowego. Nadzór nad wprowadzaniem i działaniem systemów zarządzania utrzymaniem w Polsce sprawuje Urząd Transportu Kolejowego.

Do opracowania i wdrożenia systemu zarządzania utrzymaniem zobowiązane są tzw. podmioty odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów kolejowych. Z kolei system zarządzania utrzymaniem to zestaw procedur i instrukcji, których głównym zadaniem jest zminimalizowanie ryzyka związanego z utrzymaniem pojazdu kolejowego, a także zapewnienie, aby utrzymywane pojazdy były w stanie poruszać się po sieci kolejowej w bezpieczny sposób. W spółce Koleje Mazowieckie został on wdrożony w celu zagwarantowania bezpiecznej eksploatacji pojazdów, poprzez efektywne zarządzanie bezpieczeństwem i ryzykiem procesów utrzymania pojazdów. Wprowadzenie takiego systemu wymagało czasu, ze względu na konieczność utworzenia i zaktualizowania istniejących procedur oraz instrukcji, a także przeprowadzenia odpowiednich szkoleń i weryfikacji wewnątrz spółki. Wynikało to m.in. z faktu, że tabor KM to obecnie ponad 300 pojazdów wielu typów.

Bezpieczne eksploatowanie pojazdów jest dla nas zawsze absolutnym priorytetem. Opracowany w Kolejach Mazowieckich system zarządzania utrzymaniem i uzyskanie Certyfikatu zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, stawia nas w szeregu podmiotów gwarantujących bezpieczne użytkowanie taboru. To duża odpowiedzialność i jeszcze większa presja na stałe doskonalenie systemu utrzymania pojazdów kolejowych – mówi Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Przygotowania spółki do procesu certyfikacji rozpoczęły się już w pierwszym kwartale 2021 roku. Około pół roku później, został złożony wniosek o otrzymanie certyfikatu ECM. Za koordynację procesu certyfikacji oraz wdrożenie systemu w Spółce odpowiadał specjalnie powołany pełnomocnik. Odpowiadał za współpracę wewnątrz spółki oraz kontakt z zewnętrznym organem certyfikującym. Po złożeniu wniosku rozpoczął się proces weryfikacji systemu. Postępowanie dowodowe zostało zakończone w marcu br. Kolejny etap stanowiły prace Komitetu Certyfikującego, którego zadaniem była weryfikacja prawidłowości przeprowadzenia całego procesu. Otrzymany przez Koleje Mazowieckie certyfikat ECM jest ważny do 29 kwietnia 2025 roku.

Skomentuj ten artykuł

KONFERENCJA – TECHNOLOGIE WODOROWE W PROJEKTACH TRANSPORTOWYCH WSPÓLFINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW UNIJNYCH – KONFERENCJA

27.05.2022
WARSZAWA

REJESTRACJA
WWW.KLASTERLUXTORPEDA.PL

Fundusze Europejskie, Rzeczpospolita Polska, Unia Europejska

Damiro
Midura GROUP

Fotel maszynisty

JEDYNY OFICJALNY PARTNER ISRI/ISKA NA RYNEK KOLEJOWY W POLSCE

POLSKA PRODUKCJA

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Śluchaj naszego oficjalnego podcastu!

Nowy odcinek audycji
Cześć, pogadajmy konkretnie
w każdy wtorek o 10:00!

Spotify, Apple Podcasts, Google Podcasts, YouTube

ZGORZELSKI: 2021 ROK BYŁ CZASEM BARDZO INTENSYWNEJ PRACY W CAŁEJ GRUPIE PKP

[NaKoleiTV] Rafał Zgorzelski

GIEŁDA

BDX	225.50	+0.67%	16:45
PKP	11.57	+0.17%	16:44
NWG	19.85	+1.53%	16:24
APE	3.22	+2.22%	09:45
TRK	1.690	+0.60%	16:39
TOR	16.96	+4.82%	16:44
RAF	16.70	+0.60%	26 maj 16:45
CMP	43.70	+1.63%	16:41
KGH	144.70	+2.15%	16:46
PKN	70.50	-1.54%	16:44
ATA	11.20	-13.85%	16:42

O wtyczce



TAGI

ALSTOM ANDRZEJ ADAMCZYK

ANDRZEJ BITTEL BILETY

CZESŁAW SULIMA

ECM

KOLEJE MAZOWIECKIE