

NaKolei.pl > Wiadomości > Tabor > Piętrowe wagony Kolei Mazowieckich idą na naprawę P5. KM podpisały umowę z Alstomem



Piętrowe wagony Kolei Mazowieckich idą na naprawę P5. KM podpisały umowę z Alstomem

Redakcja 5 lipca 2023
Fot. Janusz Jakubowski

Alstom przeprowadzi serwis P5 dla 37 wagonów Twindexx należących do floty Kolei Mazowieckich. Umowa, podpisana 4 lipca 2023 r., dotyczy wykonania napraw w piątym poziomie utrzymania (P5). Prace zostaną zrealizowane w latach 2023 – 2025 zgodnie z wymaganiami w zakresie jakości, niezawodności i bezpieczeństwa technicznego standardu IRIS (ISO/TS 22163).

Alstom wykona naprawy 26 wagonów piętrowych środkowych serii „Bpz” oraz 11 wagonów piętrowych sterowniczych serii „ABpbdzf”. Wartość umowy brutto to 70 826 299,11 zł. Przypomnijmy, że aby doszło do podpisania tej umowy, Koleje Mazowieckie musiały dołożyć niemal 13 mln zł (ponieważ szacunki zamawiającego opiewały na kwotę 57 785 400,00 zł brutto).

Tego typu naprawa musi zostać wykonana po 16 latach eksploatacji. Zakres prac w piątym poziomie utrzymania (P5) obejmuje wszystkie czynności opisane w dokumentacji systemu utrzymania oraz dokumentacji techniczno-ruchowej. W przypadku wagonów piętrowych środkowych serii „Bpz” oraz sterowniczych serii „ABpbdzf” zostanie wykonane między innymi szczegółowe sprawdzenie stanu podzespołów i zespołów, wraz z ich częściowym demontażem z wagonu, wymianą i naprawą. Umowa obejmuje także prace dodatkowe, dostawę kół monoblokowych i ich wymianę.

Wagony piętrowe były pierwszymi tego typu pojazdami kolejowymi zakupionymi przez Samorząd Województwa Mazowieckiego dla Kolei Mazowieckich. W wyniku tego zostały uruchomione, jako pierwsze w Polsce, pociągi w systemie „push-pull”. Składy te z powodzeniem obsługują wyznaczone trasy na Mazowszu, a także pociągi „Słoneczny” czy „Słoneczny – BIS” kursujące w sezonie letnim z Warszawy nad morze. Naprawy wszystkich 37 wagonów sterowniczych i środkowych zostaną wykonane zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania, a także przejdą niezbędną modernizację wynikającą z aktualnych przepisów – powiedział Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Spółki Koleje Mazowieckie.

W ramach umowy przewidziana jest również naprawa zaworów układu pneumatycznego i czujników ciśnienia, wymiana silników wentylatorów klimatyzacji oraz odnowienie zewnętrznej powłoki lakierniczej. Zmiany związane z naprawą w piątym poziomie

NAJNOWSZE

Piętrowe wagony Kolei Mazowieckich idą na naprawę P5. KM podpisały umowę z Alstomem

W Toporze otwarto nowe przejście podziemne pod torami linii Rail Baltica

Krok bliżej do budowy nowego dworca w Cegłowie. PKP S.A. i samorząd podpisali porozumienie

CPK pokazał Master Plan dla lotniska wraz z węzłem kolejowym. Powstaną dwa dodatkowe przystanki

Z roku na rok coraz więcej stojaków rowerowych przy stacjach i przystankach. W planach montaż kolejnych

Sprawdzimy jaki pociąg obsłuży konkretne połączenie Kolei Mazowieckich! Nowość w ofercie KM

Tak mogą wyglądać wagony przyszłości. Studenci z Poznania przedstawili koncepcję [WIZUALIZACJE]

Lotos Kolej przejęła majątek Orlen KolTrans. Będzie zmiana nazwy firmy

Wyszukiwarka połączeń

BILKOM.PL

Z	Wyszukaj stację...
Do	Wyszukaj stację...

Odj. ▼

SZUKAJ POŁĄCZENIA

Nowoczesny, niskoemisyjny tabor to klucz do rozwoju kolei regionalnych i aglomeracyjnych. Istotną rolę odgrywają wagony piętrowe, charakteryzujące się wysoką pojemnością, idealną dla linii obsługujących duży ruch pasażerski. Cieszymy się, że po kilkunastu latach eksploatacji, wagony Twindexx na stałe wpisały się w pejzaż Mazowsza i Warszawy. Kompleksowe prace naprawcze pozwolą na dalszą bezpieczną eksploatację tych wagonów we flocie Kolei Mazowieckich w kolejnych latach – podkreśla Sławomir Cyza, dyrektor zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.

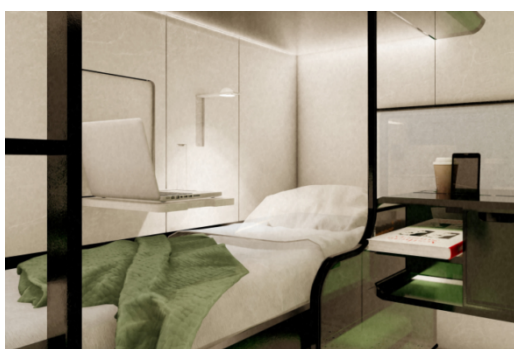
Twindexx to seria nowoczesnych pasażerskich wagonów piętrowych przeznaczonych do obsługi pociągów push-pull. We flocie Kolei Mazowieckich od 2008 roku znajduje się 37 wagonów Twindexx Vario, w tym 11 wagonów sterowniczych i 26 środkowych. Poza Polską wagony Twindexx są także eksploatowane m.in. w Niemczech, Szwajcarii, Danii, Belgii, Luksemburgu, Izraelu i Stanach Zjednoczonych.



ALSTOM CZESŁAW SULIMA KOLEJE MAZOWIECKIE SŁAWOMIR CYZA

0 ❤️ | f t p e

PODOBNE ARTYKUŁY



Tak mogą wyglądać wagony przyszłości. Studenci z Poznania przedstawili koncepcję [WIZUALIZACJE]
4 lipca 2023



PKP Intercity odebrało 6 z 12 nowych Flirtów. Zakończenie dostaw do końca...
4 lipca 2023

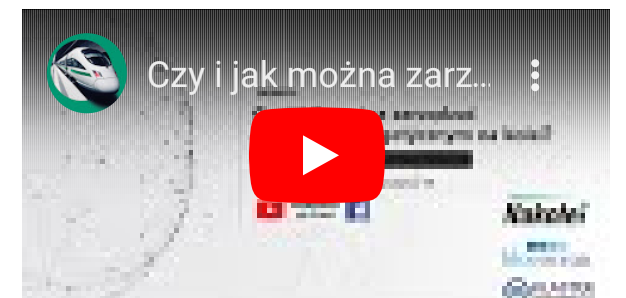


PCC Intermodal odebrał cztery nowe Traxxy
3 lipca 2023

● ○ ○



CZY I JAK MOŻNA ZARZĄDZAĆ KRYZYSEM ENERGETYCZNYM NA KOLEI?



GIEŁDA

BDX	353.50	-1.26%	09:43
PKP	16.24	-2.05%	09:45
NWG	17.80	+0.28%	09:26
APE	3.04	+1.67%	09:13
TRK	1.460	0.00%	09:37
TOR	16.90	-1.29%	09:41
RAF	15.70	+1.29%	03 lip 09:50
CMP	55.20	-1.78%	09:43
KGH	113.10	-1.78%	09:44
PKN	64.66	-0.48%	09:45
ATA	27.50	+1.10%	09:42

O wtyczce



TAGI

- ALSTOM
- ANDRZEJ ADAMCZYK
- ANDRZEJ BITTEL
- CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
- CPK
- CZECHY
- CZESŁAW WARSEWICZ
- IGNACY GÓRA
- INFRASTRUKTURA
- INWESTYCJE
- IRENEUSZ MERCHEL
- KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE
- KOLEJE MAZOWIECKIE
- KOLEJE MAŁOPOLSKIE
- KOLEJE WIELKOPOLSKIE
- KOLEJE ŚLĄSKIE
- KORONAWIRUS
- KRAKÓW
- KRZYSZTOF MAMIŃSKI
- MAREK CHRANIUK
- METRO WARSZAWSKIE
- MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
- MODERNIZACJA
- NEWAG
- PESA
- PESA BYDGOSZCZ
- PKP CARGO
- PKP INTERCITY
- PKP PLK
- PKP PLK S.A.
- PKP S.A.
- POLREGIO