



Ćwiczenia przeciw terrorystom

Redakcja 13 czerwca 2025

Fot. Koleje Mazowieckie

W pierwszej połowie czerwca 2025 roku w Ostrołęce oraz w pobliskiej miejscowości Goćły przeprowadzono ćwiczenia dowódczo-sztabowe pod kryptonimem „Ostrołęka 2025”. Ich celem było doskonalenie procedur działania w sytuacjach kryzysowych, związanych z atakami terrorystycznymi i sytuacjami, gdy napastnicy biorą zakładników.

Jeden ze scenariuszy zakładał przejęcie pociągu przez uzbrojoną grupę, uwięzienie około 50 pasażerów i prowadzenie negocjacji z policją, zakończone szturmem. Koleje Mazowieckie aktywnie wsparły ćwiczenia, udostępniając pojazd EN71KM. W działania zaangażowani byli również pracownicy spółki, którzy wcielili się w role pozorantów. Celem działań było doskonalenie współpracy służb, reakcji kryzysowej oraz systemu dowodzenia w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

Ćwiczenia pokazały, jak istotne są sprawne procedury i skoordynowana współpraca służb ratunkowych. Gotowość na takie sytuacje może zadecydować o bezpieczeństwie obywateli i skutecznym neutralizowaniu zagrożeń. Tego typu przedsięwzięcia są niezbędne, aby służby mogły skutecznie działać w sytuacjach kryzysowych.

W ćwiczeniach, które zorganizowane zostały przez policjantów KWP zs. w Radomiu oraz z Samodzielnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji w Radomiu wzięli udział funkcjonariusze innych jednostek policyjnych. A także żołnierze 5 Mazowieckiej Brygady Obrony Terytorialnej, strażacy i kolejarze oraz przedstawiciele administracji samorządowej.

- "OSTROŁĘKA 2025"
- ĆWICZENIA KONTRTERRORYSTYCZNE
- KOLEJE MAZOWIECKIE

0     

PODOBNE ARTYKUŁY



Pojechali z Wrocławia do Karpacza

13 czerwca 2025



Zeppelin pojechał do Norymbergi

13 czerwca 2025



Trzy razy do Kopenhagi

13 czerwca 2025



Pojechali z Wrocławia do Karpacza

13 czerwca 2025



Zeppelin pojechał do Norymbergi

13 czerwca 2025





Fotele maszynisty



Najwyższa jakość i bezpieczeństwo

www.damiro.pl www.czescidofoteli.pl www.midura-group.pl

CZY I JAK MOŻNA ZARZĄDZAĆ KRYZYSEM ENERGETYCZNYM NA KOLEI?

Prosimy o zaakceptowanie zgody na pliki cookie



GIEŁDA				
BDX	572.00	-0.14%	13:03	
PKP	15.98	-1.24%	13:03	
NWG	72.90	-1.49%	12:56	
APE	3.40	0.00%	09:00	
TRK	2.225	-2.63%	12:55	
TOR	37.30	-1.32%	13:03	
RAF	85.50	-0.58%	12:37	
CMP	241.00	-0.41%	12:37	
KGH	123.80	-1.82%	13:03	
PKN	76.82	-0.95%	13:03	
ATA	17.80	-1.39%	12:47	

O wtyczce



- TAGI
- ALSTOM

ANDRZEJ ADAMCZYK

ANDRZEJ BITTEL

BEZPIECZEŃSTWO

BILETY

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

CPK

CZECHY

CZESŁAW WARSEWICZ

IGNACY GÓRA

INFRASTRUKTURA

INWESTYCJE

IRENEUSZ MERCHEL

KOLEJ

KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE

KOLEJE MAZOWIECKIE

KOLEJE MAŁOPOLSKIE

KOLEJE WIELKOPOLSKIE

KOLEJE ŚLĄSKIE

KORONAWIRUS

KRAKÓW

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

MODERNIZACJA

NEWAG

PESA

PESA BYDGOSZCZ

PKP CARGO

PKP INTERCITY

PKP PLK

PKP PLK S.A.

PKP S.A.

POLREGIO

PRZETARG

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

SIEMENS MOBILITY

SOK

STADLER

TABOR
- 