

Programme available !



TransInfo

InfoBus

InfoRail

InfoTram

InfoBike

InfoAir

InfoShip



ROZKŁADY JAZDY



BILETY

TWOJE MIASTO:



RYNEK | PRZETARGI | PRACA | FORUM | KATALOG | BAZY | NEWSLETTER |

Jesteś tutaj: Inforail / Przewoźnicy / Struzik: WOŚP pomaga naszym szpitalom, chcemy się zrewanżować...

Struzik: WOŚP pomaga naszym szpitalom, chcemy się zrewanżować pociągami

InfoRail.pl - Opublikowano: 13.07.2019 08:23:31



Struzik: WOŚP pomaga naszym szpitalom, chcemy się zrewanżować pociągami

Koleje Mazowieckie uruchomią specjalne połączenie, dzięki któremu uczestnicy Pol'and'Rock Festival będą mogli wygodnie dojechać z Warszawy do Kostrzyna nad Odrą i wrócić. Pociąg będzie zestawiony z 8 wagonów piętrowych i lokomotywy EU47.

Wielka Orkiestra Świątecznej pomocy od lat pomaga naszym szpitalom. Tym letnim koncertem fundacja chce podziękować wszystkim wolontariuszom i ludziom dobrej woli. Dlatego dobrze by było, aby ci mieszkańcy Mazowsza, którzy chcą wziąć udział w koncercie, mieli w tym roku taką szansę. Nasze Koleje Mazowieckie im w tym pomogą – mówi marszałek Adam Struzik.

Rozkład jazdy

31 lipca pociąg wyruszy ze stacji Warszawa Wschodnia o godzinie 4:31, a do Kostrzyna nad Odrą dotrze o 11:35. Połączenie powrotne zostanie uruchomione 4 sierpnia z Kostrzyna nad Odrą o godzinie 7:15, a do stacji Warszawa Wschodnia dotrze na 13:26. Bilety na te połączenia będzie można kupić już od 16 lipca wyłącznie przez Internet, za pośrednictwem strony bilety.mazowieckie.com.pl. Pula biletów przewidziana do sprzedaży na to połączenie to 1000 sztuk.

Spodobał Ci się ten artykuł? To polub nas na [facebook](#)

Sprawdź też: [Koleje Mazowieckie](#) [Kostrzyn](#) [rozkład jazdy](#)

TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z:

DO:

DATA CZAS

ODJAZDU ODJAZDU

SZUKAJ



NASZE TOP 10

CZYTANE	KOMENTOWANE	FILMY
1.	PESA dostarczyła pierwszy skład 760M dla Kolei Białoruskich	
2.	Do Buska-Zdroju ED72-004	
3.	PKP Intercity rozstrzygnęły przetarg na 12 ezt-ów	
4.	Kolejowy absurd. Z ustawą o podatkach w tle	
5.	Na linii Reda – Hel znowu będą prowadzone prace	
6.	Kolejny wagon 120A Przewozów Regionalnych trafi na złom	
7.	Lubuskie SA105 pojeżdżą kolejne 15 lat	
8.	Sześć razy szybciej na trasie Szczecin – Świnoujście!	
9.	Adamczyk: od 2020 r. większa przepustowość na linii Katowice-Kraków	
10.	Kim są Przewozy Regionalne i dlaczego warto tam pracować?	

NEWSLETTER

ZAPISZ

REDAKCJA

Aleksander Kierecki

Redaktor naczelny
a.kierecki@transinfo.pl
+48 506 03 71 71
+48 71 750 19 76



Karol Wach

Redaktor prowadzący
k.wach@infobus.pl
+48 506 506 226
+48 71 750 19 76

