

Jesteś tutaj: Inforail / Zarządzanie / Dwa kolejne Flirty odebrane przez Koleje Mazowieckie. Pojadą do Ło...

## Dwa kolejne Flirty odebrane przez Koleje Mazowieckie. Pojadą do Łowicza

InfoRail.pl - Opublikowano: 08.09.2020 15:45:34

### TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z:   
DO:   
DATA  CZAS   
ODJAZDU ODJAZDU  
**SZUKAJ**

### NASZE TOP 10

CZYTANE KOMENTOWANE FILMY

1. Trzy projekty województwa zachodniopomorskiego w programie Kolej+
2. Mniej lokomotyw u przewoźników pasażerskich
3. Od nowego rozkładu z Jeleniej Góry do Lublina. Ale nie z Lublina do Jeleniej Góry
4. CTL Logistics sprzedaje trzy lokomotywy BR232
5. Pociągi nie kursują CMK. Spadł fragment wiaduktu
6. Pomorskie planuje zakup 44 pociągów. W tym hybryd
7. Sześć kujawsko-pomorskich EN57 na złom
8. Koniec prac na trasie Warszawa - Poznań. Wraca 160 km/h
9. Kolejne dwa spalinowe składy poszukiwane
10. PESA szuka silników trakcyjnych do lokomotyw wodorowych

### NEWSLETTER

**ZAPISZ**

### REDAKCJA

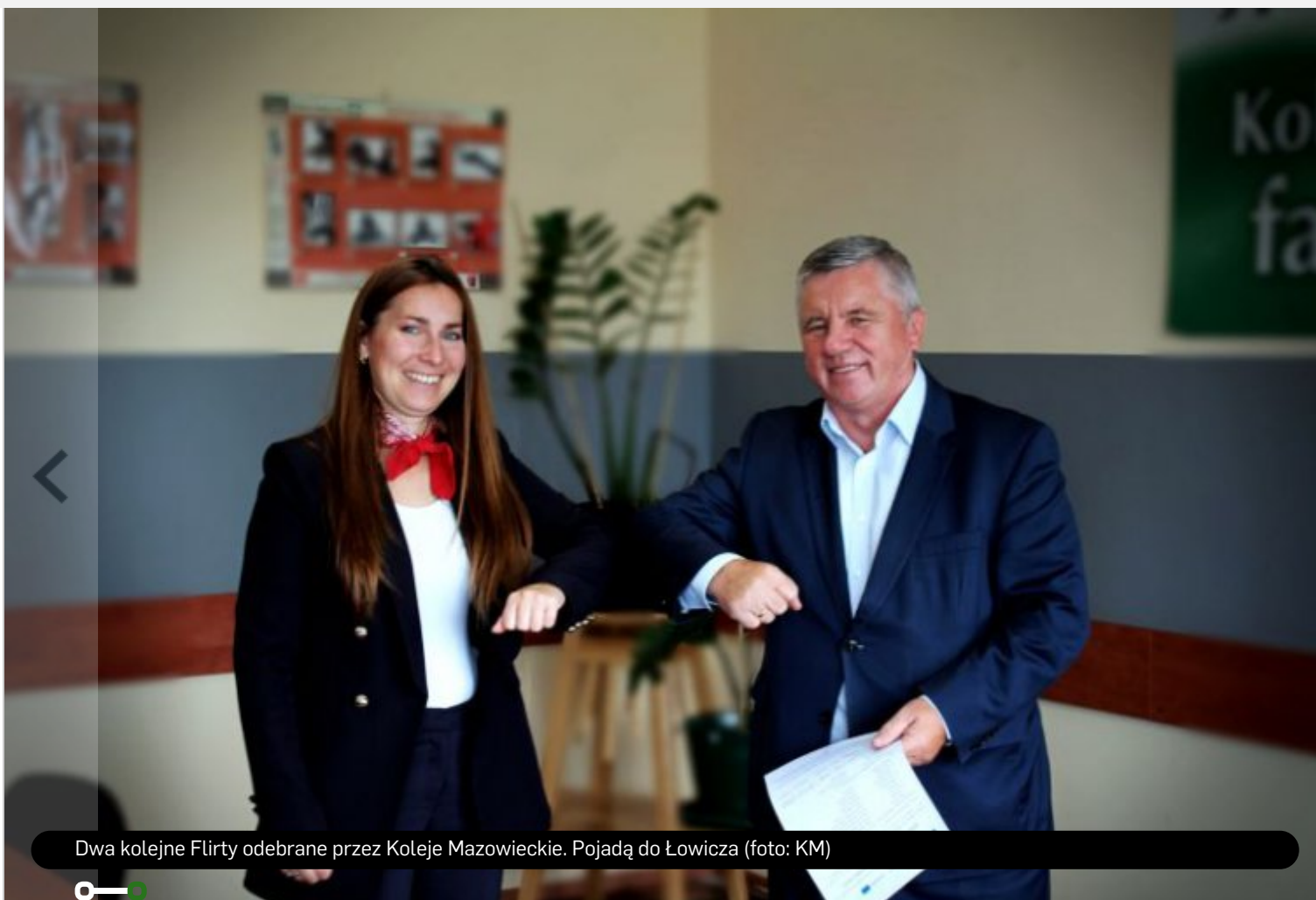
**Aleksander Kierecki**  
Redaktor naczelny  
a.kierecki@transinfo.pl  
+48 506 03 71 71  
+48 71 750 19 76



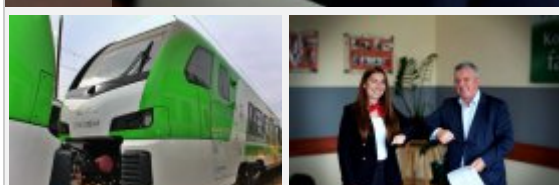
**Karol Wach**  
Redaktor prowadzący  
k.wach@infobus.pl



f  
0  
Twitter  
0  
g+  
Share  
0  
Comments  
Print



Dwa kolejne Flirty odebrane przez Koleje Mazowieckie. Pojadą do Łowicza (foto: KM)



**Trwają dostawy nowoczesnych pojazdów FLIRT trzeciej generacji produkcji Stadlera dla Kolei Mazowieckich. 10 z 61 pięcioczłonowych, zamówionych w styczniu 2018 r. pojazdów obsługuje już pociągi na liniach do Działdowa, Łowicza i Celestynowa.**

+48 506 506 226  
+48 71 750 19 76

Na początku bieżącego tygodnia odbyły się odbiory dwóch kolejnych pojazdów. Odebrane składy zostaną niebawem włączone do ruchu na trasie Celestynów – Warszawa – Łowicz. Przypomnijmy, że bieżące dostawy są realizowane w ramach drugiej umowy wykonawczej na 12 pięcioczłonowych pojazdów FLIRT, zawartej z producentem 28 marca 2019 r.

*W uzgodnieniu z przewoźnikiem pociągi w ramach tej umowy przekazujemy znacznie przed przewidzianymi w kontrakcie terminami, aby jak najszybciej zapewnić pasażerom możliwość podróżowania nowoczesnymi, bezpiecznymi i komfortowymi składami – mówi Magdalena Dankowska, dyrektor projektu w Stadler Polska.*

Umowa na zakup 12 ezt do obsługi trasy Łowicz – Sochaczew – Warszawa – Celestynów jest jedną z czterech umów dofinansowanych w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. 1. "Zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I". Wartość całkowita projektu – 316,40 mln z, z czego kwota dofinansowania to 128,55 mln zł.

*Odebraliśmy dwa kolejne, nowoczesne i komfortowe pojazdy, które już w najbliższym czasie zasilą park taborowy Kolei Mazowieckich, a przede wszystkim będą dobrze służyły naszym pasażerom w ich codziennych i okolicznościowych podróżach. Składam podziękowania pracownikom Stadlera i Kolei Mazowieckich za efektywną współpracę, której finalem jest terminowe zrealizowanie umowy w zakresie dostawy jedenastego i dwunastego pojazdu FLIRT3 – mówi Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.*

Pociągi zamówione przez Koleje Mazowieckie to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Mogą osiągać prędkość 160 km/h. Są również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Catkowita wartość projektów na 55 pojazdów, dofinansowanych w ramach POIiŚ, wyniesie ponad 1,42 mld zł. Dofinansowanie z CUPT ustanowione zostało na poziomie 50 proc. kwoty wydatków kwalifikowalnych, co stanowi rekordową kwotę 580,25 mln zł. (KM)

#### INFORMACJA PRZETARGOWA

Firma "JMK analizy rynku transportowego" oferuje na bieżąco aktualizowaną informację przetargową w zakresie dostaw taboru szynowego, autobusowego oraz obsługi linii komunikacyjnych. Wykup dostęp on-line!

#### ANALIZA RYNKOWA

Aktualizowane co miesiąc raporty na temat liczby zarejestrowanych nowych oraz używanych autobusów w Polsce to kompendium wiedzy na temat tego segmentu gospodarki. Analizy zawierają m.in. szczegółowe...

#### REKLAMA

Sprawdź nasz nowy cennik reklamowy na rok 2019 Nasz portal działa w branży transportu publicznego od 2001 roku. Początkowo - tylko pod nazwą InfoBus.pl - obejmował tylko tematykę autobusową....

Spodobał Ci się ten artykuł? To polub nas na [facebook](#)

**Sprawdź też:** [Koleje Mazowieckie](#) [Stadler](#) [Flirt](#)



**Komentarze (0)**

Komentarze przez FB

Zapraszamy do dyskusji także na naszym profilu [facebook](#)! W jednym miejscu wszystkie środki transportu publicznego!

**KATALOGI** FOTO VIDEO

2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005

