

Kolejny kontrakt ze spółką Koleje Mazowieckie podpisały mińskie Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego. Tym razem umowa dotyczy naprawy 50 zespołów trakcyjnych. Wartość zamówienia to prawie 84 miliony zł.

Nowy kontrakt ZNTK



Pociągi modernizowane i naprawiane przez miński ZNTK są własnością wielu kolejowych spółek i jeżdżą na terenie całej Polski. Jednym z ważniejszych kontrahentów

mińskiej spółki są Koleje Mazowieckie. – To już kolejna umowa, jaką podpisujemy z ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. i jestem pewien, że po raz kolejny nasz partner

stanie na wysokości zadania, realizując zaplanowane w umowie naprawy terminowo oraz z należytą starannością Współpracujemy ze sobą praktycznie od początku funkcjonowania spółki. To ważne, by taka współpraca była oparta na zaufaniu oraz wzajemnym dążeniu do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom Kolei Mazowieckich – powiedział dyrektor eksploatacyjny KM Czesław Sulima.

Umowa została podpisana 13 lutego. Ze strony Kolei Mazowieckich w podpisaniu kontraktu uczestniczyli: prezes zarządu Robert Stępień, dyrektor eksploatacyjny Czesław Sulima, oraz dyrektor finansowy Cezary Lewandowski. ZNTK reprezentowali: prezes zarządu Krzysztof Adamski, dyrektor produkcji Jacek Biłski oraz dyrektor marketingu Jacek Grabarczyk. W sumie umowy obejmują naprawy 50 elektrycznych zespołów trakcyjnych P4 ezt EN57AKM i P4 ezt EN57AL. Kontrakt obowiązuje do 31 grudnia 2020 roku, jednak pierwsze pociągi wyjadą z mińskich zakładów już w kwietniu. **(mr)**