

REKLAMA

PIERWSZA APLIKACJA NA ŚWIECIE,
KTÓRA SPRAWDZA CZY TWÓJ
TELEFON NIE JEST ZHAKOWANY



USECRYPT

MESSENGER

- Plebiscyt FIFA. Lewandowski wśród nominowanych

- NA ŻYWO

Posiedzenie Senatu [TRANSMISJA] godz. 11.00

- "Kaczyński podżega policję do brutalności". KO zawiadamia prokuraturę

- WIDEO

Auto wjechało w bramę urzędu kanclerz Niemiec. Zagadkowy napis na karoserii

- WAŻNE

Ponad 15 tys. nowych zakażeń. Rekord zgonów

- WAŻNE

Wezwanie rządu do wycofania się z weta. "Projekt uchwały Senatu to groteska"

- WAŻNE

Mechanizm praworządności. Szefowa KE sugeruje rozwiązanie dla Polski i Węgier

- Atak nożowniczy w Szwajcarii. "To znana dżihadystka"

polsatnews.pl Polska

Dzień Kolejarza. Gabriela Karaś pierwszą maszynistką Kolei Mazowieckich: "Trzeba być fighterką"

dzisiaj, 11:02 Polska



- Mogę pokazać innym dziewczynom, że należy iść w wymarzonym kierunku. Mam nadzieję, że na kolejnych "licencjach" będzie nas przybywać - mówi pierwsza maszynistka mazowieckiej kolei

Marzyła, by jeździć ciężarówkami, ale wybrała pociągi. 25-letnia Gabriela Karaś wkrótce przystąpi do końcowego egzaminu na maszynistkę. Jest pierwszą kobietą w Kolejach Mazowieckich, która zdecydowała się zasiąść za nastawnikiem. - Czuję jakąś presję, bo chcę pokazać siebie z jak najlepszej strony. W męskim świecie trzeba być fighterką - powiedziała polsatnews.pl.

25 listopada świętują polscy kolejarze, między innymi maszyniści. Wśród nich pojawiają się także kobiety, ale w Kolejach Mazowieckich to Gabriela Karaś jako pierwsza zdecydowała się kierować pociągiem.

- Byłam w szoku, gdy się o tym dowiedziałam - przyznaje 25-latka w rozmowie z polsatnews.pl.

Gdy zgłaszała się do pracy, spodziewała się, że na pewno spotka koleżanki-maszynistki. Na rozmowie kwalifikacyjnej dowiedziała się, że jest inaczej. Zdecydowała się jednak spróbować i "nie rezygnować ze swoich marzeń".

ZOBACZ: Nocne życie w pociągu. Co czyha za zasłoną przedziału?

Kilka lat wcześniej nie było oczywiste, że Gabriela zasiądzie u sterów lokomotywy. W szkole marzyła, by jeździć ciężarówkami.



Nowy rozkład jazdy PKP. W Warszawie pociągi odjadą z innych stacji

- Skończyłam technikum mechaniczne, ale powiedziałam sama sobie: jestem kobietą, spróbuję czegoś innego - wspomina.

"Na początku nie dawałam sobie dużych szans"

Kolejne trzy lata przyszła maszynistka studiowała bezpieczeństwo wewnętrzne. Jak mówi, zawodowo próbowała różnych "damskich" fachów, ale w jej głowie ciągle pozostawała motoryzacja.

W końcu zainteresowała się pociągami, którymi przez wiele lat dojeżdżała do Warszawy. Zgłębiała tajniki ich budowy i obserwowała, jak na jej linii tabor zmieniał się na nowszy.

- Pewnego dnia dowiedziałam się, że Koleje Mazowieckie zorganizowały nabór na maszynistów. Napisałam CV, lecz nie dawałam sobie dużych szans. Jednak w czerwcu zeszłego roku przygotowywałam się już do niezbędnych badań - dodaje.

Obecnie Gabriela Karaś jest na końcowym etapie przygotowania do samodzielnego kierowania pociągami: jeździ pod nadzorem doświadczonych maszynistów. Obserwuje też sama siebie i ocenia, czy jej wiedza jest wystarczająca.



Gabriela jest o krok, by stać się pełnoprawną maszynistką. Musi jeszcze zdać najważniejszy egzamin, a na razie jej pracę w pociągu nadzoruje doświadczony pracownik KM

"Trzeba być fighterką"

Kobieta ma za sobą o wiele dłuższą drogę. Wcześniej m.in. uzyskała licencję, czyli - jak wyjaśnia - "coś podobnego do prawa jazdy", lecz na pojazd trakcyjny.

- Później szkoliłam się na warsztacie i zdałam z tego test. Następnie jeździłam w pociągu jako obserwator pracy maszynisty - wylicza. By stać się pełnoprawnym maszynistą, musi jeszcze zaliczyć ostateczny egzamin.

ZOBACZ: Kolejowa katastrofa widmo. Encyklopedie milczą, mówić zaczęli świadkowie

Gabriela można spotkać na wielu mazowieckich szlakach. Jeździ m.in. do Skierniewic, Działdowa, Siedlec czy Płocka. Zapewnia, że wielu współpracowników ją wspiera, ale przyznaje, że wybrała zawód "ciężki fizycznie i psychicznie".

Najnowsze

Popularne



TYLKO U NAS

Pierwsza maszynistka Kolei Mazowieckich. "W męskim świecie trzeba być fighterką"

- Plebiscyt FIFA. Lewandowski wśród nominowanych
- **NA ŻYWO**
Posiedzenie Senatu [TRANSMISJA] godz. 11.00
- "Kaczyński podżega policję do brutalności". KO zawiadamia prokuraturę
- **WIDEO**
Auto wjechało w bramę urzędu kanclerz Niemiec. Zagadkowy napis na karoserii
- **WAŻNE**
Ponad 15 tys. nowych zakażeń. Rekord zgonów
- **WAŻNE**
Wezwanie rządu do wycofania się z weta. "Projekt uchwały Senatu to groteska"
- **WAŻNE**
Mechanizm praworządności. Szefowa KE sugeruje rozwiązanie dla Polski i Węgier
- **WAŻNE**
Atak nożowniczeki w Szwajcarii. "To znana dżihadystka"

- Kobieta jest delikatniejszym stworzeniem niż mężczyzna, ale gdy wkracza się w męski świat, trzeba być fighterką i iść pewnie przed siebie - uznaje.

Gabriela: jestem pierwsza, więc czuję presję

Maszynistka miała jednak momenty wątplenia. Obawiała się, że zawiedzie kogoś, kto poświęca jej swój czas, uczy ją fachu i jej ufa.

- Jestem dość zawzięta i zawsze się denerwuję, gdy coś mi nie wychodzi. Jako pierwsza kobieta-maszynistka w KM czuję jakąś presję, chcę pokazać siebie z jak najlepszej strony - wyjaśnia polsatnews.pl.

Gabriela pokonuje nie tylko różne trasy, ale kieruje też różnorodnym taborem. Jej zdaniem, wymaga to sporego poświęcenia i długiej nauki.

- Inne są chociażby hamulce, podobnie jak w samochodzie ze sprzęgłem i bez niego. W pociągu operuje się rękoma, a w aucie rękoma i nogami - to także zasadnicza różnica - wymienia.

Kierowała "Babcią" - legendarnym pociągiem

Pewnego dnia zdarzyło się, że zasiadła za nastawnikiem "Babci", czyli legendarnego wśród miłośników kolei pociągu typu EN57, najstarszego czynnego zespołu trakcyjnego w Polsce. Z wrocławskiego Pafawagu wyjechała ona w 1963 r. i do dziś można ją spotkać na torach.

- Stało się to na przetokach (tak kolejarze nazywają manewry - red.). Na szlaku nie miałam jeszcze okazji jej poprowadzić - uściśla.



Słynna "Babcia" po polskich torach jeździ od niemal 60 lat. Gabriela mogła zasiąść za jej sterami

25-latką cieszy się, że jej śladem w Kolejach Mazowieckich idzie już kolejna kobieta. - Mogę pokazać innym dziewczynom, że należy iść w wymarzonego kierunku. Mam nadzieję, że na kolejnych "licencjach" będzie nas przybywać - mówi.

ZOBACZ: Pociąg z Okęcia do Modlina. Krąży nocą po Warszawie, pasażerowie nie mogą wyjść

Zapewnia, że wybór zawodu maszynisty ma wiele plusów. - Zdobywa się wiedzę na temat ruchu kolejowego i taboru. Ponadto, maszynista doświadcza pięknych widoków zza pulpitu, zupełnie innych od tych dostrzeganych przez pasażerów - wylicza.

"Fajnie jest wczuć się w pociąg"

Według Gabrieli Karaś, "fajnie jest, gdy człowiek wczuje się w pociąg". - To tak, jak z samochodem. Są tacy, którzy nie potrafią wysiąść z kierownicy,

Najnowsze

Popularne



TYLKO U NAS

Pierwsza maszynistka Kolei Mazowieckich. "W męskim świecie trzeba być fighterką"

- Plebiscyt FIFA. Lewandowski wśród nominowanych
- **NA ŻYWO**
Posiedzenie Senatu [TRANSMISJA] godz. 11.00
- "Kaczyński podżega policję do brutalności". KO zawiadamia prokuraturę
- **WIDEO**
Auto wjechało w bramę urzędu kanclerz Niemiec. Zagadkowy napis na karoserii
- **WAŻNE**
Ponad 15 tys. nowych zakażeń. Rekord zgonów
- **WAŻNE**
Wezwanie rządu do wycofania się z weta. "Projekt uchwały Senatu to groteska"
- **WAŻNE**
Mechanizm praworządności. Szefowa KE sugeruje rozwiązanie dla Polski i Węgier
- Atak nożowniczeki w Szwajcarii. "To znana dżihadystka"

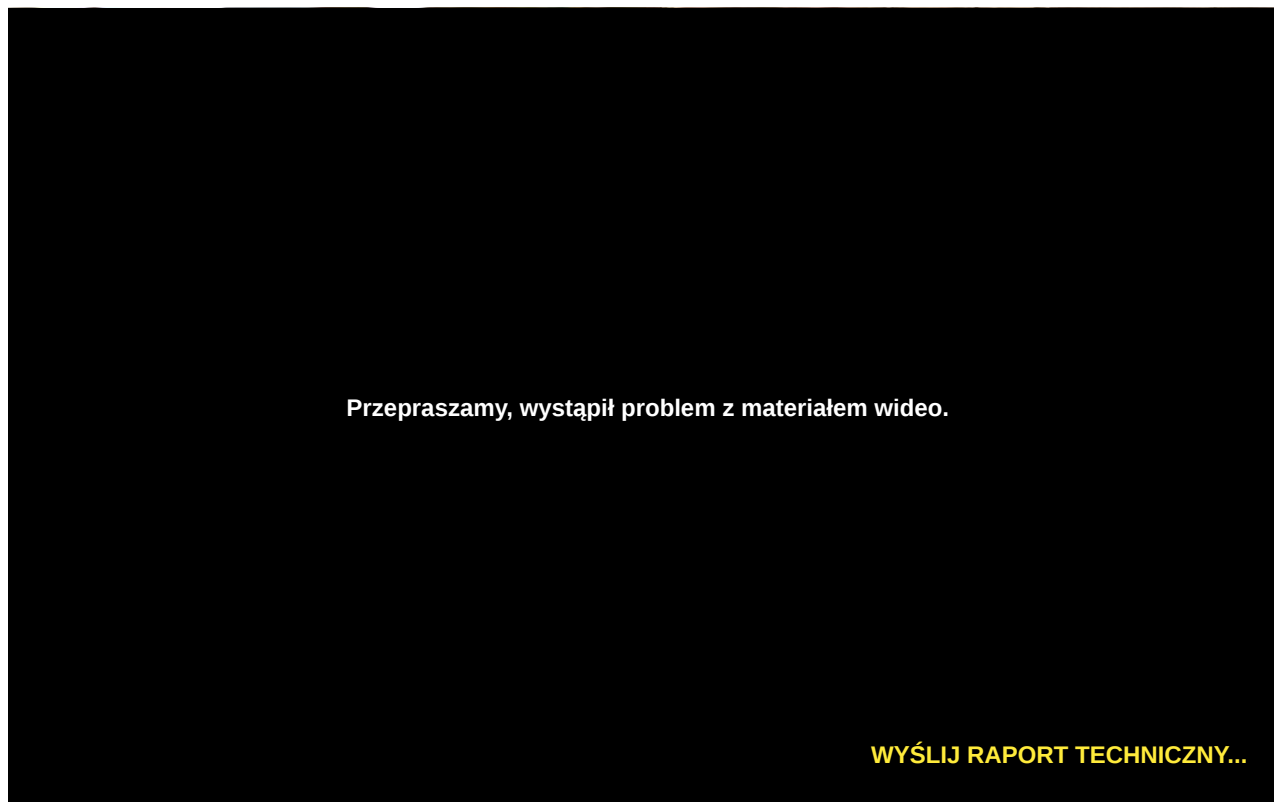
inni nie mogą opuścić nastawnika - podsumowuje.

Pierwsza maszynistka Kolei Mazowieckich jest jedną z bohaterek serialu dokumentalnego "Pociągi". Premierowe odcinki w Polsat Play w poniedziałki o godz. 22:30, a także na platformie Ipla.

W 2018 r. w Polsce pracowało 18 maszynistek - wynika z danych Urzędu Transportu Kolejowego. Natomiast średnia wieku wszystkich kierujących pociągami wyniosła 48 lat.

"Nadal brak jest zastępowalności pokoleń, a zatem najmłodszy maszyniści stanowią najmniej liczną grupę, trzykrotnie mniejszą w stosunku do liczby maszynistów zbliżających się do wieku emerytalnego" - przekazał wówczas UTK.

WIDEO - Uciążliwy lokator. Robactwo rozchodzi się po bloku



Wiktor Kazanecki/bas/ polsatnews.pl

DZIEŃ KOLEJARZA GABRIELA KARAŚ KOBIETA KIERUJE POCIĄGIEM KOLEJ KOLEJARKA
KOLEJE MAZOWIECKIE MASZYNISTKA POCIĄG BABCIA POCIĄGI POLSKA SERIAL POCIĄGI



Komentarze

0 komentarzy

Sortuj według

Najstarsze ↕



Dodaj komentarz...

Wtyczka komentarzy na Facebooku

Przeczytaj koniecznie

Najnowsze

Popularne

TYLKO U NAS		NA ŻYWO
dzisiaj, 11:02	dzisiaj, 11:00	dzisiaj, 10:50
Polska	Świat	Polska
Pierwsza maszynistka Kolei Mazowieckich. "W męskim świecie trzeba być fighterką"	Plebiscyt FIFA. Lewandowski wśród nominowanych	Posiedzenie Senatu [TRANSMISJA] godz. 11.00

Najnowsze

Popularne



TYLKO U NAS

Pierwsza maszynistka Kolei Mazowieckich. "W męskim świecie trzeba być fighterką"

- Plebiscyt FIFA. Lewandowski wśród nominowanych
- **NA ŻYWO**
Posiedzenie Senatu [TRANSMISJA] godz. 11.00
- "Kaczyński podżega policję do brutalności". KO zawiadamia prokuraturę
- **WIDEO**
Auto wjechało w bramę urzędu kanclerz Niemiec. Zagadkowy napis na karoserii
- **WAŻNE**
Ponad 15 tys. nowych zakażeń. Rekord zgonów
- **WAŻNE**
Wezwanie rządu do wycofania się z weta. "Projekt uchwały Senatu to groteska"
- **WAŻNE**
Mechanizm praworządności. Szefowa KE sugeruje rozwiązanie dla Polski i Węgier
- Atak nożowniczeki w Szwajcarii. "To znana dżihadystka"