

# Raport Kolejowy

PARTNERZY SERWISU



## Jak zapewnić **bezpieczeństwo** sektora kolejowego i pasażerów w erze pandemii



”  
BEZPIECZEŃSTWO ZARÓWNO PASAŻERÓW, JAK I PRACOWNIKÓW JEST OCZYWIŚCIE NAJWAŻNIEJSZE

”

Tabor Wydarzenia

## Kolejne FLIRTY od Stadlera trafiły do Kolei Mazowieckich

30 listopada 2020

Raport Kolejowy

0 Comments



Kolejne, fabrycznie nowe, pięcioczonowe pojazdy typu FLIRT, zamówione przez Koleje Mazowieckie, trafiły do przewoźnika. Dziś odbyły się odbiory dwóch pociągów.



Fot. Koleje Mazowieckie

Pojazdy zostały wyprodukowane w ramach drugiego zamówienia na dostawę 12 pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi tras na Mazowszu. Sześć pojazdów z pierwszego zamówienia obsługuje trasę Warszawa – Działdowo.

Nowe pociągi na torach Łowicz – Warszawa – Celestynów zobaczymy dopiero od 13 grudnia – od dnia wejścia w życie nowego rozkładu jazdy na rok 2020/2021.

Aktualnie Koleje Mazowieckie posiadają już 15 z 30 zamówionych jednostek. W kolejnych tygodniach planowane jest przekazanie przewoźnikowi pozostałych 3 pojazdów i tym samym nastąpi zakończenie realizacji drugiej umowy wykonawczej. Spółka Stadler Polska rozpoczęła także realizację trzeciej umowy z Kolejami Mazowieckimi na dostawę kolejnych 12 EZT FLIRT, które mają zostać przeznaczone do obsługi trasy Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki.

Warto zaznaczyć, że wszystkie pojazdy dla Kolei Mazowieckich powstają w siedleckim zakładzie firmy Stadler na Mazowszu przy zaangażowaniu lokalnych pracowników i udziale lokalnych dostawców. Aby podkreślić ten fakt, składy zostały opatrzone znakiem „FLIRT – wyprodukowano na Mazowszu”.





wykonany, m.in. ze stopów aluminium, jest odjemny, przystosowany, klimatyzowany, wyposażony w urządzenie informacyjne, włącznie z dźwiękową i bezprzewodową obsługą internetu. Pociągi osiągną prędkość 160 km/h. Posiadają wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami ułatwiającą wejście na pokład, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych

i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Subscribe to our newsletter!

Email

Subskrybuj

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Polską Izbę Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei ul. J. Karola Chodkiewicza 17, 85-065 Bydgoszcz oraz ich poprawiania.



## Raport Kolejowy

### Powiązane artykuły



Aktualności Inwestycje Tabor

#### W Małopolsce wystartował przetarg na 7 EZT-ów

24 stycznia 2020 Tomasz Mokos



Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego ogłosił przetarg na 7 fabrycznie nowych, czteroczołowych elektrycznych zestawów trakcyjnych dla swoich kolei. Pociągi mają być przeznaczone do obsługi połączeń aglomeracyjnych i trafić do odbiorcy w 2022 roku. W zamówieniu wyszczególniono następujące warunki: świadczenie kompleksowej usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej przez okres 5 lat, udzielenie gwarancji na okres 60 miesięcy, licząc od daty odbioru [...]



Inwestycje Wydarzenia

#### PKP przebuduje dworzec kolejowy w Trzemesznie [WIZUALIZACJE]

26 października 2020 Raport Kolejowy



PKP rozpoczyna przebudowę dworca kolejowego w Trzemesznie. Dzięki przeprowadzonym pracom podniesiony zostanie komfort i standard obsługi podróżnych. Obiektowi przywrócony zostanie historyczny wygląd. Umowa na przebudowę dworca w Trzemesznie już została podpisana. Ruszyły także pierwsze prace budowlane. Dzięki nim, pochodzący z 1872 roku budynek, odzyska swój historyczny wygląd. Ważnym elementem tych działań będzie rozbiórka dobudowanej później, [...]



Tabor

#### Lokomotywy PKP IC zyskają historyczne barwy

23 czerwca 2020 Raport Kolejowy



Dwie lokomotywy PKP Intercity wyjadą na tory w historycznych barwach. Pojazdy serii EP07, które na co dzień stacjonują w Gdyni, będzie można zobaczyć na trasie w najbliższych tygodniach. Dwie lokomotywy serii EP07 o numerach 174 i 376 przechodzą obecnie w Gdyni naprawy na czwartym poziomie utrzymania. Takie naprawy wykonuje się po przejechaniu przez pojazdy 600 [...]

◀ Nowy tabor dla SKPL Car...

Mimo pandemii przewozy... ▶

Popularne

Najnowsze

"Myślała, że maszynista ją przepuszcza". Wypadek na przejeździe kolejowym na linii Poznań - Wolsztyn

O włos od tragedii. Pociąg metra zatrzymał się na... ogniu wieloryba

Dwadzieścia lat minęło! Tak Polska Izba Kolei świętowała swój jubileusz [ZDJĘCIA]

Ciężarówka wjechała w szynobus. Pojazd serii SA132 jest całkowicie zniszczony

Autonomiczny tramwaj przejechał po krakowskich torach

Nowy rekord kilometrów na bilecie dobowym Kolei Mazowieckich!

W trakcie interwencji wyciągnął nóż. Na dworcu padły strzały

J. Oleszak: "W obliczu epidemii dyżurni ruchu stoją na posterunku"

Krośniewicka Kolej Wąskotorowa odzyskuje dawny blask [ZDJĘCIA]

Tramwaj najechał na źle ustawioną zwrotnicę. MPK Wrocław będzie żądało od GW sprostowania

Następne

Reklama

**NOWY NUMER**

**TRAMWAJ WODOROWY**  
Czyli sposób na czystość i tabor

**Raport Tramwajowy**

Magazyn pokryty lakierem antybakteryjnym

**JUŻ DOSTĘPNY**

