



Tabor

Pojazdy FLIRT pod nadzorem ETCS Poziomu 2

15 grudnia 2020

Raport Kolejowy

0 Comments



Wszystkie pojazdy FLIRT3 należące do Kolei Mazowieckich i kursujące na linii nr 9, od niedzieli 13 grudnia jeżdżą pod nadzorem ETCS Poziomu 2. European Rail Traffic Management System to dla polskiej kolei prawdziwa rewolucja. Wdrożenie systemu oznacza przede wszystkim znaczące zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz przepustowości linii.



Fot. Koleje Mazowieckie

ETCS to obecnie jeden z najnowocześniejszych na świecie systemów kontroli bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów. Jego podstawową cechą jest interoperacyjność, co oznacza, że system odpowiada standardom sterowania pojazdem obowiązującym w całej Europie.

Pojazdy FLIRT3 CE produkcji Stadlera zostały wyposażone w ETCS GUARDIA – pokładowy system bezpieczeństwa pociągu opracowany przez spółkę joint venture MerMec i Stadler-AngelStar. Zaletą ETCS GUARDIA jest to, że obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, jak również konwencjonalny system bezpieczeństwa klasy B. Oznacza to, że pojazd wyposażony w urządzenia pokładowe ETCS może także korzystać z systemów specyficznych dla danego kraju – dla Polski jest to system SHP. Przełączenie systemów odbywa się dynamicznie, bez konieczności zatrzymania pojazdu.

Dla podróżnych prowadzenie ruchu pod nadzorem ETCS to przede wszystkim zdecydowany wzrost poziomu bezpieczeństwa. Jest to możliwe dzięki nadzorowaniu pracy maszynisty przez ten system.

“ Zadaniem systemu jest m.in. nadzorowanie decyzji podejmowanych przez maszynistę. Dlatego system ETCS ogranicza do minimum wystąpienie błędów ludzkiego, który jest często przyczyną pierwotną w całym ciągu zdarzeń





Wraz z wejściem nowego rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich wszystkie z dotychczas odebranych przez KM pojazdów eoz ER160 FLIRT produkcji Stadlera mają możliwość jazdy pod nadzorem ETCS Poziomu 2 (kursujące na linii nr 9). Dziś odbył się odbiór dwóch kolejnych pojazdów, zaś do końca roku przewoźnik odbierze jeszcze jeden pojazd. W sumie na koniec roku będzie dysponował 18 pojazdami tego typu.

“ Cieszę się z dwóch powodów – po pierwsze z tego, że nasz park taborowy powiększył się o kolejne nowoczesne pojazdy, co naturalnie przekłada się na podwyższenie standardów podróży. Drugi powód to właśnie system ETCS oraz gwarantowany przez niego najwyższy poziom bezpieczeństwa, które w aspekcie jakości podróży zajmuje czołowe miejsce – mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.



Raport Kolejowy

Powiązane artykuły



Tabor

Koleje Dolnośląskie ogłosiły dwa przetargi na zakup nowego taboru

5 maja 2020 Raport Kolejowy



Koleje Dolnośląskie ogłosiły dwa przetargi na zakup nowych pociągów. W przeciwieństwie do poprzednich, spółka zdecydowała się zmienić zakres i liczbę prowadzonych postępowań. W nowo ogłoszonych przetargach Koleje Dolnośląskie planują zakup dwóch trójczłonowych pojazdów z dwusystemowym napędem elektryczno-spalinowym (hybrydowym, HZT) oraz dwóch dwuczłonowych składów o napędzie spalinowym. Oba przetargi przewidują opcję na rozszerzenie w przyszłości [...]



Aktualności Inwestycje Tabor

W Małopolsce wystartował przetarg na 7 EZT-ów

24 stycznia 2020 Tomasz Mokos



Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego ogłosił przetarg na 7 fabrycznie nowych, czteroczłonowych elektrycznych zestawów trakcyjnych dla swoich kolei. Pociągi mają być przeznaczone do obsługi połączeń aglomeracyjnych i trafić do odbiorcy w 2022 roku. W zamówieniu wyszczególniono następujące warunki: świadczenie kompleksowej usługi serwisowo-utrzymawczo-naprawczej przez okres 5 lat, udzielenie gwarancji na okres 60 miesięcy, licząc od daty odbioru [...]



Global Inwestycje Wydarzenia

Alstom przedstawił najnowsze zamówienia. Co i dla kogo wyprodukuje?

7 grudnia 2020 Michał Ciechowski



Alstom świętuje 65-lecie działalności w Brazylii. Przy okazji uroczystości spółka ogłosiła nowe projekty, które realizować będzie w swoim zakładzie w mieście Taubaté (stan São Paulo). Te obejmują produkcję pociągów dla metra w São Paulo, metra w Tejpjej (Tajwan) oraz w Bukareszcie (Rumunia). Alstom przez lata aktywnie wspierał rozwój brazylijskiej infrastruktury i postęp społeczny, przy jednoczesnym [...]

UTK zbiera opinie o proje...

0 Komentarzy

raportkolejowy

Polityka prywatności Disqus

Zaloguj

Poleć

Tweet

Udostępnij

Sortuj według najlepszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.



DISQUS



Popularne

Najnowsze

"Myślała, że maszynista ją przepuszcza". Wypadek na przejeździe kolejowym na linii Poznań - Wolsztyn

O włos od tragedii. Pociąg metra zatrzymał się na... ognie wieloryba

Dwadzieścia lat minęło! Tak Polska Izba Kolei świętowała swój jubileusz [ZDJĘCIA]

Ciężarówka wjechała w szynobus. Pojazd serii SA132 jest całkowicie zniszczony

Autonomiczny tramwaj przejechał po krakowskich torach

Nowy rekord kilometrów na bilecie dobowym Kolei Mazowieckich!

Rząd kolejny raz przedłuża ważność legitymacji studenckich

W trakcie interwencji wyciągnął nóż. Na dworcu padły strzały

J. Oleszak: "W obliczu epidemii dyżurni ruchu stoją na posterunku"

Krośniewicka Kolej Wąskotorowa odzyskuje dawny blask [ZDJĘCIA]

Następne

Reklama

NOWY NUMER

TRAMWAJ WODOROWY

Raport Tramwajowy

Magazyn pokryty lakierem antybakteryjnym

JUŻ DOSTĘPNY