

Kategoria: Pasażer

Data dodania: 2015-12-19 11:16:33

(źródło: Łukasz Kuś, Rynek Kolejowy)

Ruszył Dragon Kolei Mazowieckich do Krakowa

W sobotę 19 grudnia o 9:19 rozpoczął kursowanie pociąg "Dragon" z Warszawy Wschodniej do Krakowa. Weekendowe połączenie uzupełnia ofertę przewozową Kolei Mazowieckich.



foto. Łukasz Kuś

Przyporządkowane tagi:
Koleje Mazowieckie (1077),
Adam Struzik (51), Dragon (31)

"Dragon" obok pociągu "Słoneczny" z Warszawy do Gdyni to kolejna propozycja dalekobieżna samorządowej spółki. Jest to połączenie komercyjne, podobne do połączeń Interregio, które do niedawna oferowały Przewozy Regionalne. Koleje Mazowieckie liczą na popularność pociągów, które mają przyciągnąć zwłaszcza turystów i studentów.

- Dla Kolei Mazowieckich połączenia dalekobieżne są sposobem na wykorzystanie taboru, który w weekendy nie jest wykorzystywany do przewozów w regionie. Uruchamianie połączeń komercyjnych zależne jest od zgody władz samorządu regionu i nie może kolidować z naszą podstawową działalnością, jaką jest usługa publiczna dla mieszkańców województwa mazowieckiego – powiedział na pokładzie pierwszego rozkładowego przejazdu do Krakowa Dariusz Grajda, wiceprezes Kolei Mazowieckich.

Spółka nie wyklucza kontynuacji wyjazdów do innych miast ale warunkiem jest osiągnięcie dużej frekwencji w pociągach "Dragon" i "Słoneczny". Pierwszego dnia kursowania "Dragon" przyciągnął ok. 100 pasażerów. - Jak widać Koleje poszerzają nie tylko sposób działania ale i obszar, liczymy więc na to że stałe kursy do Krakowa i Gdyni przysporzą Kolejom Mazowieckim nowych wielbicieli - powiedział również obecny na pokładzie Adam Struzik, marszałek mazowiecki.

"Dragon" to trzy piętrowe, klimatyzowane wagony, dostosowane do potrzeb niepełnosprawnych, ciągnięte przez lokomotywę TRAXX Bombardiera. Pociągi jadą Centralną Magistralą kolejową i osiągają prędkość 160 km/h. Pociąg do Krakowa odjeżdża z Warszawy Wschodniej o 9:19, a do stacji Kraków Główny dociera o 12:14. W drogę powrotną wyrusza o godzinie 16:18 i dociera do Warszawy Wschodniej na 19:08.

Natomiast pociąg „Słoneczny” do Gdyni rusza z Warszawy Zachodniej o 7:20 i na miejsce dociera o 11:38. W drogę powrotną wyrusza o 13:40, a do Warszawy Zachodniej dociera o 17:44.

Podziel się:

- Facebook
- Google+
- Nasza klasa
- Wykop
- Twitter
- LinkedIn
- Wyślij emailem

Inne artykuły: **Pasażer**

- Podkarpackie: Ruszył „Bieszczadzki Żaczek
- Dlaczego w Pendolino nie można jechać...
- Robert Biedroń: PKP Intercity marginalizuje...
- PKL: Nowy rozkład jazdy bez większych...
- Pendolino na nowych trasach
- Nowy rozkład na żywo - relacja z niedzieli
- Pociągi wróciły na trasę z Warszawy...
- IC Hutnik - Pierwszy Flirt w ruchu rozkładowym...
- Leonkiewicz: Chcemy, żeby Darty ruszyły...
- Skieniewice - Warszawa: Honorowanie PR - IC...



Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei Mazowieckich są gotowe



Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na linii do Warszawy (zdjęcia)



Dragon Kolei Mazowieckich do Krakowa będzie testowany do wiosny



Awans z dnia na dzień! Opanował angielski w 14 dni

Sponsorowane

contentstream

Komentarze:

Dodaj komentarz...

2015-12-19 11:39:38 Autor: analityk kuuper van basten

---dynamic.chello.pl

Tłumów nie widać!



PRZETARG NA USŁUGI PRZEWOZOWE

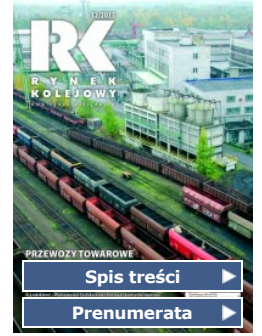
ZOBACZ

BIAŁA KSIĘGA

Kolejowy transport towarowy 2015

Pobierz

Katalog kolejowy



Praca

- HANDLOWIEC / SPEDYTOR / SPECJALISTA DS. TRANSPORTU KOLEJOWEGO (MULTIMODALNEGO)
 - Analityk Biznesowy/Finansowy
- więcej >

Katalog Kolejowy

- Wytwornia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.
 - EN50155 - Westermo - Viper-112-T3G-P8 to zarządzalny przełącznik wyposażony w 12 portów miedzianych, w tym 3 Gigabitowe i 8 portów PoE.
- więcej >

Najnowsze wiadomości

- Pociągi Vulcano Newagu oficjalnie przekazane na Sycylii
 - Ruszył Dragon Kolei Mazowieckich do Krakowa
 - Początki kolei na południu USA
 - Widać, że olsztynianie wyczekują tramwaju. Grzymowicz: Będę z niego korzystać
 - Zachodniopomorskie: Kolejny Impuls przed świętami
 - Tramwaj powraca do Olsztyna: od tańca z Hiszpanami po happy end
 - Podkarpackie: Ruszył „Bieszczadzki Żaczek
 - Pierwsze piętrowe wagony Sundeck odebrane przez Koleje Mazowieckie
 - Znamy nazwisko p.o. prezesa PKP Cargo
 - Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na linii do Warszawy (zdjęcia)
 - Intercity z niesprawnymi blokadami drzwi bocznych
 - Nowy dworzec w Sopocie otwarty
 - Wszystkie Jazzy już w Warszawie. Odbiory przedłużą się
 - Łochów: Modernizacja Rail Baltiki daje się we znaki mieszkańcom
 - W kierunku elektryfikacji linii kolejowej Reda - Hel
 - Prenumerata Rynku Kolejowego na prezent?
 - PKL poprawiły stan techniczny podkładów na linii Toruń - Chelmża
 - Janusz Zubrzycki: Kolej PL.2020 to interesujący dokument
 - Jest nowa rada nadzorcza PKP Cargo
 - Nieprawidłowości w sygnalizacji na protezie koniecpolskiej
 - Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei Mazowieckich są gotowe
 - Pełny zasięg w metrze rozszerza się powoli. A co z Wi-Fi?
 - Przejazd Flirtem 3 osoby na wózku inwalidzkim (wideo)
 - Pesa: Zdażymy z produkcją tramwajów do 31 grudnia
 - Dwa kolejne Darty odebrane przez PKP Intercity
 - Pokazano projekt nowej wersji Pendolino
 - Kolej PL.2020 - nowy plan dla kolei [pobierz]
 - Będzie ratunek dla niszczonej pińskiej parowozowni?
 - Dlaczego w Pendolino nie można jechać na stojąco, a we Flircie można?
 - Pociąg towarowy wykościł się w Chojnie
- więcej >

2015-12-19 11:44:14 Autor: tunelak ---.centertel.pl

Proponuje do Katowic przez CMK, Kozłów, Olkusz i Bukowno. Linia po remoncie! Trasą dawnego Kordeckiego.



2015-12-19 11:45:33 Autor: habudepe ---.dynamic.chello.pl

Proszę o informacje, czy w kasie biletowej w Krakowie kupie na niego bilet?



2015-12-19 11:50:48 Autor: Goralo-ubecka-gnido-szmata-zaprzeczana-zagranicznym-komunistycznym-zlodziejom-i-lewackim-genderystom ---.neoplus.adsl.tpnet.pl

Te 2 pociągi KM do Gdyni i Krakowa to PSL-owska V kolumna i nowe-stare "dobrozmianowe" władze PKP powinny je jak najszybciej wypełnić w imię walki klasowej o dobro wyborców PIS!!!



2015-12-19 11:51:32 Autor: Avejaa ---.242.138.101

Słaba frekwencja - jeden wagon środkowy ma 136 miejsc siedzących, środkowy - 86.

Ile wagonów wyruszyło, trzy?

ktos jest w stanie policzyć, ile pasażerów potrzeba żeby im się to zwróciło?



2015-12-19 11:54:02 Autor: Avejaa ---.242.138.101

W odpowiedzi na post **habudepe**:

"Proszę o informacje, czy w kasie biletowej w Krakowie kupie na niego bilet?"

Chyba nie da się inaczej



2015-12-19 12:04:11 Autor: rolo ---.centertel.pl

Niech się zajmą naprawianiem starych kibli, które codziennie wykraczają się na torach i psują cały rozkład jazdy na Mazowszu.



2015-12-19 12:10:38 Autor: Mysia Pyśia ---.centertel.pl

Właśnie na remont starych kibli nie narzekaj, widać że nuie jesteś w temacie, czego się dziwią frekwencji? Podmiejszczakiem 300 km? Jak za tą samą cenę jade luksusowym Pendolino. Nawet 200 na h



2015-12-19 12:18:34 Autor: pisowski.gestapowiec ---.146.77.59

Trzy piętrowe wagony :)



2015-12-19 12:27:50 Autor: mkp ---.dynamic.chello.pl

W odpowiedzi na post **pisowski.gestapowiec**:

"Trzy piętrowe wagony :)"

Jest spacja, więc chyba jasne o co chodzi? No chyba, że ktoś nie umie czytać ze zrozumieniem...



2015-12-19 12:28:33 Autor: Proste 123 ---.play-internet.pl

Własnie odjechał z głównego na Płaszów. Spoko. Bede nim jeździł ale reklamy potrzebują skąd ludzie o nim mają wiedzieć. Niech puszcza kampanie sponsorowana na Facebook ustawiona na ludzi młodych z Krakowa i Warszawy.



2015-12-19 12:29:35 Autor: Proste 123 ---.play-internet.pl

Własnie odjechał z głównego na Płaszów. Spoko. Bede nim jeździł ale reklamy potrzebują skąd ludzie o nim mają wiedzieć. Niech puszcza kampanie sponsorowana na Facebook ustawiona na ludzi młodych z Krakowa i Warszawy.



2015-12-19 12:33:24 Autor: Czes ---.dynamic.chello.pl

W Czechach jakoś pociągi jeżdżą często i tez często nie ma dużej frekwencji a się jakoś oplaca bo jeżdżą juz tak od wielu lat. Także proszę nie narzekać, 2-3h w takim pociągu to żadna katastrofa wytrzymać i to normalne na całym świecie.



2015-12-19 12:38:54 Autor: pasażer polski ---.dynamic.chello.pl

No jasne że potrzeba reklamy tego połączenia. Jak ktoś nie czyta tego portalu i nie śledzi wnikiwie innych to nie ma pojęcia że taki pociąg ruszył.



2015-12-19 13:05:16 Autor: Stefan bandera ---.dynamic.gprs.plus.pl

Są reklamy Dragona na monitorkach w pociągach KM.

ZTM na takich monitorkach w swoich pojazdach sieje propagandę:

-metro Michnika

-SKM Lisa

Konferencje

- Reklama w komunikacji zbiorowej
- Czas pracy maszynistów

więcej »

Wiadomości miesiąca

Prezes PKP PLK zrezygnował ze stanowiska



Bogusław Kowalski złożył rezygnację



Newag sprzedał pierwsze ezety do Włoch. Pięć Impulsów II dla Bari



Arriva wycofała wnioski rozkładowe z linii zelektryfikowanych. Pojadą Przewozy Regionalne



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Pociągi Vulcano Newagu oficjalnie przekazane na Sycylii
- Ruszył Dragon Kolei Mazowieckich do Krakowa
- Początki kolei na południu USA
- Widać, że olsztynianie wyczekują tramwaju. Grzymowicz: Będę z niego korzystał
- Zachodniopomorskie: Kolejny Impuls przed świętami
- Tramwaj powraca do Olsztyna: od tańca z Hiszpanami po happy end
- Podkarpackie: Ruszył „Bieszczadzki Żaczek
- Pierwsze piętrowe wagony Sundeck odebrane przez Koleje Mazowieckie
- Znamy nazwisko p.o. prezesa PKP Cargo
- Prezentacja Darta w Białymstoku. Będą promocje na linii do Warszawy (zdjęcia)

więcej »

Newsletter

ZAPISZ

Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

login

.....

ZALOGUJ

przypomnij hasło

od 16 stycznia 2016
- na licencję maszynisty
od listopada 2015
- technik transp. kolejowego,
elektroenergetyk transp. szynowego,
drog i mostów kolejowych

KURSY
www.wca.pl

@Goral

Na marszu KOD byłeś?



2015-12-19 13:08:09 Autor: chłopak z Tunelu

---dynamic.chello.pl

Jak na pierwszy kurs, frekwencja 100 osoba jest super. Tym bardziej, że jak rozumiem dane opierają się na zapelnieniu pociągu na odcinku Warszawa - Opoczno. Pociągi interREGIO, które przyciągnęły tłumy też potrzebowały chwili na zaistnienie w świadomości pasażerów.

Bardzo ubolewam nad brakiem wyznaczenia postoju pociągu w Miechowie, gdyż właśnie ta stacja (w 10 tysięcznym miasteczku) weekendami generuje spore potoki pasażerskie w relacji Miechów - Warszawa.

Jeśli chodzi o cenę biletu to nie gloryfikowałbym jej. Jako cena podstawowa jest w porządku (rzeczywiście najtaniej), jednak biorą pod uwagę BILET WEEKENDOWY PKP IC 79 zł połączenie stanowi uzupełnienie weekendowej oferty TLK/IC.

Obsada taborowa najbardziej właściwa dla segmentu ekonomicznego połączeń dalekobieżnych.



2015-12-19 13:13:13 Autor: chłopak z Tunelu

---dynamic.chello.pl

@ tunelak:

co do stanu linii 62, zgoda ale tylko w kierunku Kozłowa i Warszawy, w stronę Olkusza stan toru pozostawiający wiele do życzenia. Jednak przy założeniu jazdy do Katowic linią 62 po niewłaściwym torze między Charsznicą a Bukownem i skierowaniem pociągu od Bukowna przez Szczakowę i Mysłówice - super pomysł. Ale nie wierzę, by Koleje Mazowieckie zechciały obłąkać szczególnie powiat olkuski.

Pozostaje tylko nadzieja, że nowa ekipa rządowa zadba o dodatkowe połączenia Kielce - Sędziszów - Katowice finansowane przez budżet państwa, bo Małopolska robi wszystko by doprowadzić do całkowitej likwidacji ruchu regionalnego na tym odcinku.



Dodaj komentarz...

Fotorelacje

więcej ▶



Prezentacja Darta...



Małaszewicze rozwijają...



Flirty na Centralnym...



KD inauguruje ruch...



Terminal AWT w Paskowie...

[Reklama w portalu](#) [Reklama w miesięczniku](#) [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) [Prenumerata](#) [Archiwum](#) [Redakcja](#)

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#)
[Zostań sponsorem](#)

© ZDG TOR Sp. z o.o. Wykonanie: Agencja Interaktywna Lemon IT