



Dziś - 12:00
Dragon Kolei Mazowieckich...

Dziś - 11:30
Przewozy Regionalne...

Dziś - 10:43
Lubuskie: W tym tygodniu...

Dziś - 10:24
Kraje bałtyckie aplikują o...

Dziś - 10:00
Odbudowa linii do Pyrzowic z...

Eneria **CAT**

AUTHORIZED CATERPILLAR DEALER, providing wide range of engines for railway and industrial market

www.eneria.pl

Dragon Kolei Mazowieckich coraz popularniejszy

Martyn Jandula - 22.02.2016 0 0 0



fol. Lukasz Kuś

W grudniu Koleje Mazowieckie uruchomiły nowy pociąg dalekobieżny, który kursuje z Warszawy do Krakowa. Jak zaznacza przewoźnik, funkcjonowanie „Dragona” uzależnione jest od zainteresowania podróżnych. Jak na razie wyniki są obiecujące.

Nowy pociąg Kolei Mazowieckich „Dragon” rozpoczął kursy tuż przed świątecznym szczytem komunikacyjnym – 19 grudnia zeszłego roku. Połączył on Warszawę z Krakowem. Mimo że okres był krótki, to do końca roku z połączenia skorzystały 544 osoby. Dzisiaj Koleje Mazowieckie prezentują wyniki za styczeń. Te również napawają optymizmem. Okazuje się, że z usług skorzystało 2039 pasażerów.

Jak podaje przewoźnik, uruchomienie pociągu do Karkowa jest odpowiedzią na oczekiwania podróżnych, którzy zaproponowali właśnie ten kierunek, wypełniając ankiety w pociągach KM. – Pomysł na tego rodzaju pociąg jest także swego rodzaju wartością dodaną do standardowo realizowanych przez Koleje Mazowieckie usług w postaci codziennego przewozu osób na terenie Mazowsza do szkół, pracy itp. – mówi Jolanta Maliszewska biura prasowego przewoźnika. – Nasze zadowolenie z funkcjonowania połączenia jest uzależnione od jego popularności, która w przyszłości będzie decydującym kryterium związanym z kontynuacją kursów do Krakowa – zaznacza.

Jest to jednak dopiero początek funkcjonowania oferty, w związku z czym przewoźnik nie chce deklarować jak długo to połączenie będzie utrzymywał. – Trudno jednoznacznie i ostatecznie traktować wyniki przewozowe. Niemniej, w planach spółki jest utrzymanie tego połączenia, także z myślą o zbliżających się Świątecznych Dniach Młodości – podaje Maliszewska. A te rozpoczną się 25 lipca i potrwają do końca miesiąca.

PASAŻER

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1089)

Dragon (26)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1848)

Kraków (348)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA

Freightliner PL

Młodszy Specjalista ds. Utrzymania Taboru
Firma Freightliner poszukuje kandydatów na stanowisku...



[Wiecej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

Nie sposób nie zauważyć, że połączenie z Warszawy do Krakowa jest trudnym polem do walki o pasażerów. Na tej trasie występuje bardzo silna konkurencja ze strony innych przewoźników. Koleje Mazowieckie zachwalają jednak swoją ofertę, twierdząc, że jest konkurencyjna względem innych. – „Dragon” jest obecnie atrakcyjną propozycją przede wszystkim ze względu na jakość podróży. Klimatyzowane, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, piętrowe wagony oraz prędkość podróży, która niewiele odbiega od połączenia realizowanego przez pociąg IC Pendolino. W porównaniu z ceną, jest to jedynie 40 zł za bilet normalny – mówi Maliszewska.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1089)

Więcej z regionu:

Warszawa (1848)

Dragon (26)

Kraków (348)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Paweł Przyżycki - dyrektor zarządzający Thales Polska

Przyżycki: Nie mnożyć nadmiernie zadań na linii do Lublina



Bartosz Jakubowski - Ekspert ds. transportu Centrum Analiz Klubu

Fundusz Kolejowy do gruntownego remontu



Kasper Fiszer - dziennikarz portalu Rynek Kolejowy

Szymany: Linia przydatna w wybrane dni tygodnia



Bartosz Baca - założyciel i partner w BBSG

LOT i Intercity na start

WYDARZENIA



Forum Lotnicze 2016

Warszawa, 14.09.2016 - Forum Lotnicze 2016 >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

ZOBACZ TEŻ:



Dragon dla FPL już w Żmigrodzie 11 67



Pierwszy Dragon dla... 13 169



Ruszył Dragon... 0 0



Dragon Kolei... 0 0

POLECANE WIADOMOŚCI

Warszawa. Dodatkowe ławeczki... 0 0



Pasażer W wiatkach konkursowych, w których do tej pory była dostępna krótsza ławka...

Nowy Jork. Park w... f 0 👍 0 0



Zintegrowany transport Podziemny park, ale oświetlany światłem słonecznym ma...

PKP PLK kontynuuje... f 1 👍 54



Infrastruktura Ponad 300 tys. zł oszczędności oraz większe bezpieczeństwo na peronach i...

Bydgoszcz chce metropolii,... f 0 👍 0



Prawo i polityka Bydgoszcz, na bazie nowych przepisów, chce stworzyć związek metropolitalny...

PLK zwiększy... f 3 👍 15



Przetargi PKP PLK rozpiśało przetarg, który wyłoni wykonawcę projektu i budowy samoczynnych...

Moskwa otworzyła 200. stację metra f 0 👍 0



Zintegrowany transport W poniedziałek (15 lutego) moskiewskie metro...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01-02/2016



Nowy rząd, nowa kolej? – to temat raportu w najnowszym numerze miesięcznika „Rynek Kolejowy”. Oprócz raportu przygotowaliśmy materiały dotyczące analizy nowego rozkładu jazdy, komunikacji miejskiej w Warszawie i Częstochowie oraz szansach na budowę Kolei Dużych Prędkości. Polecamy relacje ze spółek DB

i Track Tec oraz analizę opinii UOKiK nt. dokapitalizowania PR. Poza tym jak zawsze rozmawiamy z ważnymi osobami, tym razem m.in. z J. Kwiecieńskim, T. Zaboklickim, J. Bilasem, K. Rudzińskim, A. Nowakowskim oraz C. Warszewiczem.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

Restrukturyzacja Przewozów
Regionalnych
Nowe linie kolejowe
Rozkład jazdy
Inwestycje liniowe
Pesa
Przetargi
Dworce kolejowe
Newag
Wyniki przewozowe

Oferty pracy w branżach
infrastrukturalnych >



KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i
przedstawicieli biznesu >

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

KONGRES KOLEJOWY

28 października 2015, Katowice Zobacz
szczegóły >

REDAKCJA

REKLAMA

✉ **Zapisz się do newslettera:**

Podanie adresu e-mail oraz wcześniejsze 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem
zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne.
Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane
przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie,
adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPEŁYCJA-LOGISTYKA

© ZDG TOR Sp. z o.o.