



Dziś - 11:00

Linia kolejowa do...

Dziś - 10:30

Sulima: Nowe stawki...

Dziś - 10:10

Rogowska KW: Dobry...

Dziś - 09:50

Jeszcze w kwietniu...

Dziś - 09:30

Lotos Kolej ma umowę na...

Sulima: Nowe stawki stabilne, ale wymagają dalszych przemysłów

Koleje Mazowieckie, oprac. JM - 18.04.2016 - f 0 t 0



Fot. KM

– PKP PLK stara się realizować strategię stabilizacji cen za dostęp do torów. Natomiast stawki za dostęp i korzystanie z peronów wymagają dalszych, korzystniejszych dla przewoźników przemysłów – uważa Czesław Sulima, członek zarządu spółki Koleje Mazowieckie.

PKP Polskie Linie Kolejowe przedstawiły projekt cennika stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej na okres od 11 grudnia 2016 r. Mimo wielokrotnych zapowiedzi, stawki wciąż zmieniają się co roku, co jest kluczowe dla funkcjonowania przewoźników kolejowych. Przedłożony Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego do zatwierdzenia przez Zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej projekt przeanalizowały Koleje Mazowieckie.

Zapłacą więcej o 0,1%.

Jak się okazuje, za dostęp do torów KM zapłacą więcej niż w bieżącym roku, ale tylko o 0,1%. Zdaniem przewoźnika, stawki są utrzymywane od kilku lat na relatywnie wysokim poziomie, ale przynajmniej zarzucono skokowe zmiany stawek, co było pierwszym postulatem branży.

– Te szacunki mogą świadczyć o tym, że projekt cennika stawek jednostkowych za dostęp do linii kolejowych dla rozkładu jazdy 2016/2017 został skalkulowany w sposób wyważony, zaś pasażerscy kolejowi przewoźnicy regionalni nie zostali

BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU

Producent Obrabiarek
KOLTECH

BETONFERTIGTEILE

Wiecej na temat:

Stawki (47)

Wiecej z regionu:

mazowieckie (319)

Czesław Sulima (7)

Koleje Mazowieckie (3)

Podziel się ze znajomymi:



RAPORT:
Dystrybucja biletów
w transporcie publicznym
- nowoczesne rozwiązania



Forum Technologii
w Transporcie

Pobierz za darmo >>>

PRACA



Rewident taboru – Ustawiacz / Elektryk, Elektrom.
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. w Grodzisk...

zmierzeni według najwyższego pułapu cenowego. Tym niemniej, średni wskaźnik wzrostu opłat za dostęp do linii kolejowych, ustalony na poziomie 0,1%, też ma swoje przełożenie na konkretne sumy. W przypadku Spółki KM koszt realizacji rozkładu jazdy pociągów w 2017 roku wzrośnie względem zaplanowanych na ten cel kosztów na rok bieżący o około 120 tys. zł. – komentuje członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny spółki Koleje Mazowieckie Czesław Sulima.

Znowu rośnie opłata peronowa

Członek zarządu Kolei Mazowieckich przypomina też istotną kwestię stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów. Obejmuje ona opłaty za dostęp i korzystanie z peronów oraz przekazywanie informacji megafonowej i/lub wizualnej. W 2015 roku, czyli wraz z poprzednim cennikiem, PKP PLK wprowadziły średnio ponad stu procentową podwyżkę tych opłat. Teraz średnia stawka za takie usługi znowu wzrośnie – w przypadku KM o 8,26%.

– To duża podwyżka, nie mająca sensownego uzasadnienia. Jej wysokość ma się też nijak do poziomu inflacji w Polsce – uważa Sulima. Tymczasem w zakresie stawek jednostkowych opłat za świadczenie pozostałych usług podstawowych i dodatkowych, do których zaliczają się m.in.: dostęp do torów postojowych, w tym również na stacjach zwrotnych pociągów pasażerskich, opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną oraz opracowanie indywidualnych rozkładów jazdy i projektów indywidualnych rozkładów jazdy pociągów, zarządca krajowej infrastruktury po raz pierwszy od kilku lat obniżył stawki za tego typu usługi.

– Można uznać, że PKP PLK S.A. stara się realizować ogłoszoną jeszcze w 2013 roku strategię stabilizacji cen za dostęp do torów. Natomiast stawki za dostęp i korzystanie z peronów oraz informowanie podróżnych wymagają dalszych, korzystniejszych dla przewoźników przemysłu – konkluduje Sulima.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Facebook



LinkedIn



Twitter



Google+



Email



Wykop

Więcej na temat:
Stawki (47)

Więcej z regionu:
mazowieckie (319)

Czesław Sulima (7)

Koleje Mazowieckie (3)



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY

TOR | WYDAWNICTWO

[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Janusz Zubrzycki - członek zarządu Zespół Doradców Gospodarczych TOR
Zubrzycki: Co się zmieniło po 3 miesiącach na kolei



Kazimierz Frąk - prezes Zakładów Automatyki Kombud
Kombud: Systemy srk trzeba modernizować stosownie do potrzeb



Henryk Gruca - Prezes Lotos Kolej
Gruca: Koncentrujemy się na rozwoju działalności w Niemczech



Michał Szymajda - redaktor Rynek Kolejowy
Nowy pociągi w SKM, czyli o niedostosowaniu taboru do potrzeb

WYDARZENIA

TOR | CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 26.04.2016 - Zmiany w organizacji i... >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



POLECANE WIADOMOŚCI

Lotos Kolej ma umowę na przewozy... f 0 👍 0 0



Biznes PCC Intermodal i Lotos Kolej podpisały umowę na realizację przewozów...

Lwów: Nowym tramwajem... f 4 👍 0 0



Zintegrowany transport W dalszym ciągu trwa budowa nowej, 5-kilometrowej...

Trasa Świętokrzyska wsuwa się... f 2 👍 0 0



Infrastruktura Trasa Świętokrzyska na odcinku od ul. Zabranieckiej do Dworca...

Nazwy pociągów szerzą... f 499 👍 4822



Pasażer Poseł Kukiz15 Adam Andruszkiewicz podjął w swojej interpelacji ważki temat...

Robotnicy pomylili tory?... f 9 👍 91



Tabor i technika Niewiele brakowało, aby doszło do groźnego wypadku na...

NIK sprawdził umowy na... f 13 👍 38



Biznes Najwyższa Izba Kontroli negatywnie ocenia udzielanie podmiotom...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 04/2016



Nowy "Rynek Kolejowy" już w Empikach! W numerze rozmowy z R. Leszczyńskim, L. Kuzajem i A. Masselem. W naszym raporcie piszemy, jak pasażerska kolej wstaje z kolan: opisujemy wyniki przewoźników za ubiegły rok, pierwsze półrocze działania PKM, czy podsumowujemy ubiegłoroczny "boom" na nowe

pojazdy szynowe do pasażerskich przewozów miejskich. Opisujemy też szczegółowo nowelizację PZP i ustawy o transporcie kolejowym. W dziale Historia pozostajemy "na czasie", i piszemy o oryginalnej Luxtorpedzie.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Inwestycje liniowe
Rozkład jazdy
Przetargi
Tramwaje
STADLER
Wyniki przewozowe
Pesa
Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych
Nowe linie kolejowe

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

KONGRES KOLEJOWY

28 października 2015, Katowice Zobacz szczegóły >

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR



WSPÓŁPRACA:



