



01.07.2016 - 09:22

KM z nowoczesnym systemem antyoblodzeniowym

01.07.2016 - 08:30

Co z sekcjami PKP Cargo w Węglińcu?

01.07.2016 - 08:00

Tomasz Latawiec: No to mamy zmianę w PKP PLK...

01.07.2016 - 07:28

Łódź planuje remont Wojska Polskiego. Tramwaj wydłużony...

30.06.2016 - 20:40

Ozorków: Awaryjne zamknięcie torowiska linii 46

KM z nowoczesnym systemem antyoblodzeniowym

inf. pras. · 01.07.2016 · f 0



Fot. Koleje Mazowieckie

Koleje Mazowieckie zamontowały system antyoblodzeniowy Corail na terenie najnowocześniejszej w Europie myjni taboru kolejowego w Tluszczu. To drugie tego typu urządzenie zakupione przez przewoźnika. Poprzednie zamontowano w grudniu 2014 roku na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów.

Wraz z instalacją kolejnego systemu KM wkracza do grupy najlepiej przygotowanych do warunków zimowych europejskich przewoźników kolejowych. Swoimi działaniami inwestycyjnymi KM realizuje w praktyce ogólnoeuropejskie podejście, mające na celu zapobieganie problemom związanym z eksploatacją taboru zimą.

– Działanie tego systemu wprost przełoży się na wzrost bezpieczeństwa przewozów, a tym samym na podniesienie jakości świadczonych usług. Znacznie poprawią się także warunki pracy i bezpieczeństwo pracowników – mówi Czesław Sulima, dyrektor eksploatacyjny, członek zarządu KM.

Dzięki zastosowaniu systemu, na pojazdach osadza się do 90% mniej lodu. System składa się z: kontenera systemowego, układu natryskiwania płynu zabezpieczającego przed oblodzeniem, korytek zbiorczych pracujących w systemie zamkniętym, urządzeń kontrolno-pomiarowych, układów sterowania procesami natryskiwania oraz czujników pozwalających na precyzyjny natrysk. System jest sterowany ze stanowiska operatora za pomocą programu komputerowego. Urządzenie jest przystosowane do pracy w temperaturze do -30 st. przez całą dobę. Zamontowany układ nie ingeruje w sieć trakcyjną, a urządzenie posiada funkcję oszczędzania energii.

INNOWACJE

PARTNER DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:

Tuszczy (2)

Corail (22)

Czesław Sulima (9)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA



POZBRUK

Maszynista pojazdów trakcyjnych traktacji s..
POZ BRUK Sp. z o.o. sp. j. prowadzi rekrutację na s..



[Wiecej ogłoszeń](#)

Użytkowanie systemu to przede wszystkim zwiększenie efektywności działań obsługowych w okresie zimowym oraz jedna z oznak dbałości KM o ciągły wzrost bezpieczeństwa pracowników wykonujących obowiązki związane z odładzaniem. Nie bez znaczenia jest także poprawa warunków pracy oraz skrócenie czasu obsługi.

– Usuwanie lodu i śniegu z podwozi taboru to praca szczególnie niebezpieczna i czasochłonna dla pracowników, a wykonują ją zarówno w dzień jak i w porze nocnej. Dlatego zamontowany system znacząco poprawi bezpieczeństwo pracy – mówi Henryk Kawęcki, dyrektor Oddziału Usług Utrzymania.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Polskie konstrukcje.
Międzynarodowe sukcesy.

Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Więcej z regionu:

Tuszczy (2)

Corail (22)

Czesław Sulima (9)



Łódź planuje remont Wojska Polskiego. Tramwaj wydłużony do ŁKA



PLK musi zamykać kolejne linie na remonty. Odetną Poznań?



Pociągi do Spaly ruszą 9 lipca



Tanie podróżowanie! Sprawdź na co zwracać uwagę i nie dać się oszukać!

Sponsorowane

ContentStream

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Piotr Wroński - wiceprezes zarządu Medcom

Wiceprezes Medcomu: Skutki Brexitu nie muszą być tylko negatywne



Tadeusz Syryjczyk - Partner Zespół Doradców Gospodarczych TOR

Przed ustawą SOK powinien przejść restrukturyzację



Kasper Fiszer - dziennikarz portalu Rynek Kolejowy

Muzealnictwo kolejowe musi zacząć pobudzać emocje



Janusz Zubrzycki - członek zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Przyszłość kolei pod znakiem zapytania?

WYDARZENIA



Warszawa, 12.07.2016 - Bocznicie kolejowe 2016 >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości: [f](#) [t](#) [in](#) [rss](#)

✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy

2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

ZOBACZ TEŻ: <>



Styk województw,...
f7 65



Ruszyły wakacyjne kursy... f8 151



Pociągi kursują nad...
f0 1



Powstała... f12 90

POLECANE WIADOMOŚCI

KM z nowoczesnym systemem antyoblodzeniowym f0 0



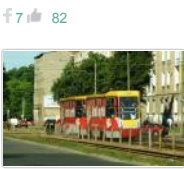
Innowacje Koleje Mazowieckie zamontowały system antyoblodzeniowy Corail na terenie najnowocześniejszej w Europie myjni taboru kolejowego w Tuszczu. To drugie tego typu...

Co z sekcjami PKP Cargo w Węglińcu? f1 3



Biznes Posłanka PiS Marzena Machałek zapytała ministra infrastruktury i budownictwa o zweryfikowanie decyzji PKP Cargo o likwidacji sekcji eksploatacji i sekcji przewozowej...

Łódź planuje remont Wojska Polskiego. Tramwaj wydłużony do ŁKA



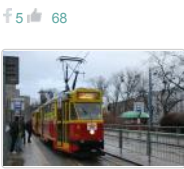
Zintegrowany transport Łódź myśli o lepszej integracji komunikacji miejskiej i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Zarząd Dróg i Transportu prowadzi przetarg na opracowanie...

Osorków: Awaryjne zamknięcie torowiska linii 46 f6 61



Zintegrowany transport Czy dzisiejszej nocy po raz ostatni w historii tramwaj dotrze na osorkowską pętlę Cegielniana? MPK-Łódź awaryjnie zamyka ruch na końcowym odcinku linii 46 ze...

Warszawa: Plac Narutowicza zabytkiem. Pętla tramwajowa zostanie?



Zintegrowany transport Finał sporu o kształt placu Narutowicza. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał decyzję o wpisaniu układu urbanistycznego placu do...

Pociągi do Spały ruszą 9 lipca f2 32



Pasażer Kursów na linii Tomaszów – Spała będzie mniej, ale za to wykonywane będą także w soboty. Weekendowe połączenia turystyczne do znanej miejscowości wypoczynkowej...

RM RAILWAY MARKET CEE Rolling Stock News / Reports / Events

TABOR KOLEJOWY w Europie Środkowo-Wschodniej

FOTORELACJE

TUNEL GOTARDA DLA PUBLICZNOŚCI (ZDJĘCIA)

Małaszewicze: Chińska brama do Europy (zdjęcia)

Łącznica Kraków Zabłocie-Krzemionki: Nowy peron dla...

Więcej fotorelacji

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI



Tematem numeru są związki kolei z gospodarką. Mówią o nich m. in. Janusz Zubrzycki z zarządu ZDG TOR i Przemysław Gorgol, dyrektor CUPT. W naszym raporcie piszemy o słynnych "pustych szufladach". Poza tym w numerze rozmowy z Maciejem Libiszewskim, prezesem PKP Cargo, Michałem Beimem, z zarządu

PKP SA, Wiesławem Nowakiem, prezesem ZUE oraz Grzegorzem Grabowskim, prezesem Torpolu. W dziale infrastruktura kontynuujemy nasz cykl propozycji inwestycyjnych - tym razem piszemy o możliwości wprowadzenia SKM-ki do serca Pruszkowa. Opiszemy również Nowy Jedwabny Szlak.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

Inwestycje liniowe
Newag
Rozkład jazdy
KZN Biezanów
Dworce kolejowe
Tramwaje
Gielda
Przetargi
Wyniki finansowe

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

KONGRES KOLEJOWY

28 października 2015, Katowice Zobacz szczegóły >

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawianiu.

OK



WSPÓŁPRACA:

