



01.02.2017 - 08:29

Klinowski: W 2016 roku zyskali mniej i bardziej elastyczni...

01.02.2017 - 08:00

Pomysł PiS-u na wielką Warszawę. Co to oznacza dla...

01.02.2017 - 07:30

Zimowe utrzymanie taboru w Kolejach Mazowieckich

31.01.2017 - 21:00

Groźba strajku Przewozów Regionalnych na Dolnym Śląsku

31.01.2017 - 17:30

Wracają kontrole dokumentów na pokładach pociągów Thalys...

STADLER



Zimowe utrzymanie taboru w Kolejach Mazowieckich

Rynek Kolejowy · 01.02.2017 · 0



Instalacja anty-oblodzeniowa w Tuszczu

Fot. Corail

Zmiany w parku taborowym najważniejszego przewoźnika na Mazowszu wpływają na podejście do kwestii eksploatacji i utrzymania bieżącego. Jak wygląda ten proces, szczególnie w trudnym okresie zimowym?

Kiedy powstawała spółka Koleje Mazowieckie, w większości dysponowała taboru typu EN57, będącym wcześniej w eksploatacji Przewozów Regionalnych. Obecnie, przy pomocy środków europejskich, spółka zakupiła wiele nowych pojazdów szynowych, a także przeprowadza daleko idące modernizacje starych jednostek. Zmiany w parku taborowym najważniejszego przewoźnika na Mazowszu wpływają na podejście do kwestii eksploatacji i utrzymania bieżącego. Jest to szczególnie ważne w przypadku coraz większego zapotrzebowania na transport szynowy w aglomeracji warszawskiej.

Kolej ma przewagę nad pozostałymi środkami transportu i można zwiększyć jej niezawodność, szczególnie w trudnych warunkach zimowych. W celu podniesienia jakości usług, poza zakupami taboru i modernizacjami, ważne jest profesjonalne podejście w obsłudze codziennej. Nowoczesne podejście do tematu utrzymania codziennego przybliży rzecznik przewoźnika Donata Nowakowska.

Rynek Kolejowy: Jak wygląda utrzymanie bieżące składów Kolei Mazowieckich? Jakie czynności wchodzi w skład codziennego utrzymania?

Donata Nowakowska, rzecznik spółki Koleje Mazowieckie: Na bieżąco wykonywane są przeglądy zgodnie z DSU

INNOWACJE

PARTNER DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:

mazowieckie (319)

Zima (35)

Tuszczy (4)

Corail (22)

Utrzymanie taboru (1)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA



(Dokumentacją Systemu Utrzymania) dla danego pojazdu oraz zgłoszone naprawy bieżące, naprawy gwarancyjne i awaryjne. DSU warunkuje także przeglądy sezonowe i obsługę w okresie zimowym, w zależności od wymogów poszczególnych pojazdów:

- przygotowanie maszyn i urządzeń elektrycznych (silniki trakcyjne, pantografy, akumulatory),
- przygotowanie układu pneumatycznego (sprężarka główna – olej, filtry, rozpylacze alkoholu),
- założenie osłon na sprzęgi – ochrona części mechanicznej i elektrycznej,
- sprawdzenie szczelności drzwi automatycznych,
- przegląd instalacji ogrzewania,
- wymiana środków smarnych i płynów na zimowe,
- założenie osłon na sprzęgi,
- sprawdzenie stanu kanałów wentylacyjnych silników trakcyjnych i szczelności ich złączy,
- przygotowanie akumulatorów do pracy w okresie zimowym,
- sprawdzenie działania podgrzewaczy powietrza
- przegląd agregatów klimatyzacji
- sprawdzanie tzw. punktu rosy, czyli wilgoci w układzie pneumatycznym.

Z uwagi na zwiększone zagrożenie w sezonie zimowym związane z usterkami ogrzewania, drzwi automatycznych, zamarzaniem instalacji WC, maszyn i urządzeń elektrycznych, problemami z zestawami – tzw. wytarciami miejscowymi, podejmowane są działania dodatkowe. Ochroniamy osłonami sprzęgi czołowe, zabezpieczamy pojazdy środkiem przeciwmrozującym – automatycznie na stanowisku lub ręcznie sprzętem specjalistycznym, przygotowujemy dmuchawy do odmrażania taboru i innych urządzeń mechanicznych, sprzętu ręcznego. Obecnie testujemy także nowy typ zimowych nakładek węglowych na pantografy (lepsze nakładki zapewniają m.in. lepsze właściwości stykowe, co przyczyni się do zmniejszenia ryzyka utrudnień w ruchu pociągów powodowanych zamarznąłą siecią trakcyjną).

Jak zmieniła się sytuacja jeśli chodzi o posiadany tabor w Spółce od powstania KM? Jak znacząca jest ilość jednostek nowych lub po modernizacji? Jaki jest cel, jeśli chodzi o park taborowy Spółki?

Swoją działalność Koleje Mazowieckie rozpoczęły z parkiem taborowym liczącym 184 elektryczne zespoły trakcyjne (dzierzawione od PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. w ramach umowy dzierżawy zorganizowanej części przedsiębiorstwa) oraz 3 szynobusy spalinowe udostępnione przez samorząd województwa mazowieckiego. Od tego czasu park taborowy cyklicznie się powiększał, a starsze pojazdy zostały zmodernizowane. Dokupiono 9 autobusów szynowych SA, 10 ezt ER 75 „Flirt”, 16 ezt EN76 „Elf”, 27 wagonów piętrowych i 11 lokomotyw produkcji Bombardiera, a następnie 22 wagony piętrowe i dwie lokomotywy produkcji PESA do obsługi pociągów w systemie „push-pull” i 15 ezt 45WE „Impuls”. Dziś w parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się 316 sztuk taboru. Zakup nowego taboru oraz modernizacja starszego były możliwe m.in. dzięki efektywnemu wykorzystaniu środków unijnych. Obecnie realizowany jest ostatni projekt dotyczący modernizacji starszych składów – ze standardu EN57 do standardu EN57AL. Po zakończeniu projektu spółka zamierza odejść od modernizacji na rzecz zakupu nowych składów. Do 2022 r. chcemy dokupić 71 pojazdów – zakup jest uzależniony od możliwości pozyskania wsparcia unijnego.

Jakie działania należy podjąć aby utrzymywać tabor w trudnych warunkach zimowych w gotowości?

Do sezonu zimowego spółka zaczyna się przygotowywać już w okresie letnim (przełom sierpnia i września), w ramach pracy specjalnego sztabu ludzi powołanego na czas akcji zimowej. Poza organizacją załogi, która w Sekcjach Eksploatacyjnych w czasie zimy otrzymuje dodatkowe obowiązki, jak np. utrzymanie torowiska oraz budynków i pozostałej infrastruktury na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru (odsnieżanie), należy zadbać o właściwe oprzyrządowanie niezbędne zimą (łopaty, miotły, odzież robocza, preparaty do odmrażania, a także piasek czy sól drogowa itp.). Spółka zakupiła także nowoczesne systemy do zabezpieczania podwozi przed oblodzeniem firmy Corail, zainstalowane na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów oraz w Tuszczu. Dzięki zastosowaniu systemu, na pojazdach osadza się do 90 proc. mniej lodu. Działania w ramach bieżącego utrzymania zostały wymienione w pytaniu pierwszym. Do codziennych zadań podczas zimy należy także monitorowanie sytuacji atmosferycznej

Na co należy zwrócić szczególną uwagę jeśli chodzi o utrzymanie czystości zimą?

Pracownicy zatrudnieni w Oddziale Usług Utrzymania, odpowiedzialnego za utrzymanie czystości taboru, w sezonie zimowym skupiają się dodatkowo na pomocy Sekcjom Napraw i Eksploatacji Taboru przy odładzaniu systemów odfekalniania i podzespołów WC w systemach zamkniętych. Ponadto szczególną uwagę zwraca się na utrzymanie w czystości szyb czołowych, co jest w zimie szczególnie istotne dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W jaki sposób należy chronić tabor bezpośrednio po myciu przed zamarzaniem?

Rewident taboru (k/m)

Spółka w Grupie DB Cargo Polska S.A. – DB Cargo...



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE



Marcel Klinowski - szef zespołu ds. transportu Stowarzyszenia "Republikanie"
Klinowski: W 2016 roku zyskali



Adrian Furgalski - wiceprezes zarządu Zespół Doradców Gospodarczych TOR
Furgalski: W tym roku kolej powinna utrzymać trend wzrostowy



Piotr Faryna - Prezes Zarządu Tor-Audytora
Analiza ryzyka bezpieczeństwa kolejowego w praktyce



Paweł Rydyński / Dominik Lebda - redaktor portalu Rynek Kolejowy
Sądceczyna: Więcej pociągów nie oznacza poprawy

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 03.02.2017 - Odpowiedzialność członka konsorcjum za zobowiązania... >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

W okresie zimowym tabor może być myty wyłącznie w hali zamkniętej w Tuszczu. Po umyciu pudło pojazdu jest osuszane za pomocą nowoczesnych urządzeń grzewczych. Szczególną uwagę zwracamy na osuszanie mechanizmów drzewiowych. Po osuszeniu pojazd jest kierowany na urządzenie odladzające podwozie.

Jakie inne problemy z utrzymaniem występują w okresie zimowym?

Trudnością jest to, że zimą nie możemy korzystać z myjni sezonowych.

Czy w związku z większym zapotrzebowaniem na transport kolejowy na Mazowszu, unowocześnianiem parku taborowego KM i podnoszeniu jakości usług, będą nowe inwestycje w bieżące utrzymanie taboru? Czy KM ma plan rozwoju obecnych i tworzenie nowych baz utrzymania?

Praktycznie wszystkie zadania – czy to związane z zakupem urządzeń czy modernizacją obiektów – są związane z poprawą w kontekście utrzymania taboru i mają przełożenie na jakość usług. Wybudowanie supernowoczesnej myjni w Tuszczu miało na celu poprawę czystości pojazdów. Inwestycje dotyczące urządzeń i systemów znajdujących się na terenie Sekcji Eksploatacyjnych to także wkład np. w poprawę punktualności, w tym poprawę punktualności w sezonie zimowym (np. dzięki systemom do odladzania). W planach Kolei Mazowieckich jest zapowiadana rozbudowa bazy utrzymania pojazdów w Sochaczewie oraz budowa nowej w Radomiu. Poza inwestycjami w urządzenia i obiekty dużą rolę odgrywa organizacja pracy, zwłaszcza w sytuacji ciągle rozrastającego się parku taborowego i związanym z tym poszerzającym się obszarem działań służących jego utrzymaniu.



Europejskie Forum Taborowe 2017

Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Zima (35)

Corail (22)

Utrzymanie taboru (1)

Więcej z regionu:

mazowieckie (319)

Tuszcz (4)

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu e-mail oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



FOTORELACJE



ENdolino wyruszy w swoją pierwszą podróż [zdjęcia]



US Army na polskich torach [nowe zdjęcia]



[Więcej fotorelacji](#)



Nie wszystkie pociągi PKP Intercity docierają na Łódź Fabryczną



PKP SKM Trójmiasto pokazuje ENS7 po liftingu [zdjęcia]



Martwi Cię brak gotówki? Sprawdź Vivus.pl

Sponsorowane



PKP IC wciąż bez pieniędzy za opóźnienie dostaw Pendolino. Alstom idzie do kolejnego sądu



TARGI PRACY
TRANSPORTU
I LOGISTYKI

ContentStream

ZOBACZ TEŻ:



Jak radzili sobie przewoźnicy w 2016 roku? 77



Furgalski i Sulima o planach inwestycyjnych Kolei Mazowieckich [film]



KM same zajmą się naprawą rewizyjną P4 66



KM wydadzą 2,2 mld zł na nowy tabor 232

POLECANE WIADOMOŚCI

Swietelsky wykona prace na obwodnicy Krakowa? 0



Infrastruktura Firma Swietelsky złożyła najtańszą ofertę w przetargu na poprawę stanu kolejowej obwodnicy Krakowa. Prędkość pociągów wzrośnie do 100 km/h.

DCT Gdańsk otwiera e.BRAMĘ 5



Infrastruktura Największy terminal kontenerowy w Polsce otwiera system wcześniejszej awizacji samochodów ciężarowych o nazwie e.BRAMA. Obejmuje on wszystkich...

Jeden chętny na dostawy nowych tramwajów do Gorzowa 👍 164



Zintegrowany transport MZK w Gorzowie Wielkopolskim otworzyło oferty w przetargu na dostawę 14 nowych, w pełni niskopodłogowych tramwajów z opcją na kolejne sześć pojazdów...

Warszawa. Od września darmowa komunikacja dla uczniów 👍 394



Zintegrowany transport 150 tys. uczniów warszawskich szkół od 1 września będzie jeździć komunikacją miejską za darmo. – Zrobiliśmy badania i to ma sens. Dzięki temu część rodziców jest...

Towarowy szlak przez Bydgoszcz do remontu 👍 14



Infrastruktura Przedmiotem kolejnego zamówienia PKP PLK jest zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania inwestycyjnego „Prace na linii kolejowej nr 201 na odcinku...

Elbląg podpisał umowę z ZUE na rozbudowę sieci tramwajowej 👍 62



Zintegrowany transport Wczoraj (27 stycznia) miasto Elbląg podpisało z firmą ZUE umowę na budowę trasy tramwajowej w ciągu ul. Grota Roweckiego i 12 Lutego. Prace mają zostać...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2017



Tematem numeru jest przyszłość kolei. Piszemy więc o najnowszych zdobyczach kolejowej techniki w Europie i Azji, a także o tym, czy przyszłością szybkiego transportu lądowego może być Hyperloop. W Raporcie opisujemy najnowsze programy, które mają przyczynić się do wzrostu innowacyjności polskiej kolei zwłaszcza

w obszarze taboru kolejowego. Skoro mowa o taborze - dokładnie opisujemy najnowszą konwersję popularnego w Polsce ezt EN57, którą wykonuje poznański FPS, piszemy też o najnowszych zakupach w Małopolsce, gdzie właśnie dotarły pierwsze Impulsy z Nowagu. W nowym numerze publikujemy też trzy ciekawe

rozmowy - z panią pr Pękałą, z Piotrem Pav Integracja, a także z I Transportu Kolejowe

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Tramwaje
Voestalpine
Wyniki przewozowe
Przetargi
STADLER
KZN Bieżanów
Pesa
Inwestycje liniowe
Rozkład jazdy

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury

Transport Publiczny

ZDG TOR

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPEŁYCJA-LOGISTYKA