



06.02.2017 - 09:30

KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju

06.02.2017 - 09:00

Kijów chce więcej tramwajów. Pesa uruchomi produkcję na...

06.02.2017 - 08:30

Jest przetarg PLK na projekt tunelu w Sulejówku

06.02.2017 - 08:00

O krok bliżej do kolei miejskiej w Olsztynie

05.02.2017 - 10:31

Malinowski: Rekordowe przewozy to wynik lepszej...

TINES TECHNOLOGIE DLA POKOLEŃ

KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju

Artur Radwan · 06.02.2017 · 0



fot. Martyn Jandula

Dla Kolei Mazowieckich rok 2016 co prawda zakończył się wynikiem blisko 60,9 mln podróży, co w porównaniu z wynikiem sprzed roku (63,2 mln) oznacza spadek – pierwszy raz od 12 lat funkcjonowania spółki. Niemniej nie wpłynęło to na stabilną pozycję Kolei Mazowieckich w branży – wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju pod względem liczby przewożonych podróży, z ponad 20-procentowym udziałem w rynku.

Należy jednak zauważyć, że miniony rok był bardzo trudny ze względu na zakres prac remontowo-modernizacyjnych. Wynikające z tego utrudnienia, pomimo licznych działań spółki mających na celu ich zmniejszenie, mają bezpośrednie przełożenie na wynik przewozowy Kolei Mazowieckich. W ubiegłym roku najdotkliwiej utrudnienia remontowo-modernizacyjne odczuli nasi pasażerowie korzystający z przejazdów na linii nr 8 Warszawa - Radom, ale także na linii nr 6 Warszawa Wileńska – Małkinia.

Ten rok będzie dla nas kolejnym rokiem wyzwań w zakresie realizacji rozkładu jazdy w dobie szeroko zakrojonych inwestycji PKP PLK. W najbliższych miesiącach rozpoczniemy procedurę przetargową związaną z naszym ogromnym zamówieniem na 71 ez. Kolejną ważną sprawą to projekty dotyczące rozbudowy zaplecza technicznego - mam na myśli Sochaczew i Radom. To są działania, które bezpośrednio przełożą się na jakość usług, które świadczymy.

Najbliższe miesiące będą nam upływać pod znakiem kolejnych utrudnień – kontynuacji remontu na linii nr 8 oraz rozpoczęcia prac remontowych na linii 447 z ich punktem kulminacyjnym, który nastąpi we wrześniu. Kolejny remont czeka nas na linii nr 7. Jako przewoźnik będziemy zabiegać o to, by zarządca infrastruktury w swych szeroko zakrojonych planach inwestycyjnych miał na względzie to, co najważniejsze zarówno dla niego, jaki i dla nas, tj. dobro podróżnych.

KOMENTARZE

Artur Radwan

Wiecej na temat:
Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:
Warszawa (1994)

Wyniki przewozowe (78)

Artur Radwan (20)

Podziel się ze znajomymi:



Oczywiście, w sytuacji gdy remonty są absolutnie niezbędne, nie mamy zamiaru ingerować w plany PKP PLK, nie możemy jednak pozwolić na to, by sposób prowadzenia remontu odbijał się negatywnie na podróżnych, jak i na naszej działalności. Przede wszystkim chcemy, by relacje pomiędzy Kolejami Mazowieckimi a zarządcą infrastruktury były dobre, bo tylko wówczas możliwe jest porozumienie i dochodzenie do kompromisów.



Europejskie Forum Taborowe 2017

Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

[Koleje Mazowieckie \(1105\)](#)

Więcej z regionu:

[Warszawa \(1994\)](#)

[Wyniki przewozowe \(78\)](#)

[Artur Radwan \(20\)](#)



Plany SKM Trójmiasto: Nowoczesna blokada,...



PKP SKM Trójmiasto z 42 mln pasażerów...



Nie wszystkie pociągi PKP Intercity...



Martwi Cię brak gotówki? Sprawdź Vivus.pl

Sponsorowane

ContentStream

PRACA



Rewident taboru (k/m)

Spółka w Grupie DB Cargo Polska S.A. – DB Cargo...



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Artur Radwan
KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju



Janusz Malinowski - członek zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Malinowski: Rekordowe przewozy to wynik lepszej oferty dla pasażerów



Piotr Malepszak - członek zarządu Kolei Dolnośląskich
Malepszak: Zbliża się trudny czas dla kolei



Marcel Klinowski - szef zespołu ds. transportu Stowarzyszenia "Republikanie"
Klinowski: W 2016 roku zyskali

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 06.02.2017 - Kontrola biletów (poszerzona) >

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:    

✉ Zapisz się do newslettera:



Podanie adresu e-mail oraz wcześniejsze 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

WYNIKI PRZEWOZOWE

**Malinowski: Rekordowe przewozy to wynik lepszej oferty dla pasażerów****Koleje Ukrainie: 4 mln pasażerów Intercity**  69**DB Cargo umacnia pozycję i zapowiada inwestycje**  108**Malepszak: Zbliża się trudny czas dla kolei**  0

ZOBACZ TEŻ:

**KM: Przetarg na nowe eżty w pierwszym kwartale 2017 r.**  80**KM chcą jeździć do Łodzi. UTK ten pomysł blokuje**  116**Zimowe utrzymanie taboru w Kolejach Mazowieckich**  1**Warszawa: Wszystkie bilety ZTM w pociągach KM jeszcze w tym roku?**

POLECANE WIADOMOŚCI

Jest przetarg PLK na projekt tunelu w Sulejówku  0**Infrastruktura** PKP Polskie Linie Kolejowe rozpięły przetarg na projekt tunelu w podwarszawskim Sulejówku. Zastąpi on przejazd kolejowy w ciągu drogi wojewódzkiej 638 i...**Szansa na koniec problemów Orlenu w Możejkach**  4**Biznes** – Bardzo zależy nam, aby nasze wspólne pogranicze stało się obszarem dobrze skomunikowanym i pozbawionym barier infrastrukturalnych – powiedziała Podsekretarz Stanu...**Warszawa ubiera kontrolerów w „mundury”**  157**Zintegrowany transport** Niedługo w stolicy wszyscy kontrolerzy – zatrudniani bezpośrednio przez ZTM, jak i prywatną firmę na zlecenie organizatora – będą sprawdzać bilety w jednolitych...**Olsztyńskie konsultacje w sprawie dworca głównego**  37**TARGI PRACY**
TRANSPORTU
I LOGISTYKI



Pasażer Wczoraj (02.02.) w Olsztynie odbyły się konsultacje, w formie dialogu społecznego, dotyczące przebudowy głównego dworca kolejowego w mieście. Podczas spotkania uczestnicy...

Śledztwo w sprawie fałstarcu Kolei Śląskich przedłużone do lipca 2017

26



Prawo i polityka W 2013 roku prokuratura wszczęła śledztwo w sprawie nieprawidłowości w spółce Koleje Śląskie przed fatalnym wprowadzeniem rozkładu jazdy 2012/2013. Jak...

Warszawa: Pierwsze tramwaje z rekordowego przetargu na... 211



Zintegrowany transport Tramwaje Warszawskie właśnie ogłaszają mega przetarg na dostawy do 213 tramwajów i wartości ponad 2,3 mln zł brutto. Pierwszy tramwaj spodziewany jest na przełomie II...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2017



Tematem numeru jest przyszłość kolei. Piszemy więc o najnowszych zdobyciach kolejowej techniki w Europie i Azji, a także o tym, czy przyszłością szybkiego transportu lądowego może być Hyperloop. W Raporcie opisujemy najnowsze programy, które mają przyczynić się do wzrostu innowacyjności polskiej kolei zwłaszcza

w obszarze taboru kolejowego. Skoro mowa o taborze - dokładnie opisujemy najnowszą konwersję popularnego w Polsce eoz EN57, którą wykonuje poznański FPS, piszemy też o najnowszych zakupach w Małopolsce, gdzie właśnie dotarły pierwsze Impulsy z Nowagu. W nowym numerze publikujemy też trzy ciekawe

rozmowy - z panią pr Pękałą, z Piotrem Pav Integracją, a także z I Transportu Kolejowe

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Tramwaje
Wyniki przewozowe
Inwestycje liniowe
Rozkład jazdy
Dworce kolejowe
Wyniki finansowe
Pesa
Voestalpine
Przetargi

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:



