



07.02.2017 - 09:00

MegaWarszawa. Komunikacja według PiS

07.02.2017 - 08:30

Co z niezmmodernizowanymi pociągami Kolei Mazowieckich?

07.02.2017 - 08:00

Jastrzębie-Zdrój: Kolej po pierwsze dla ruchu...

06.02.2017 - 17:00

Składy wagonowe za Flirty ze względu na wypadki

06.02.2017 - 16:34

Pijany prowadził drezynę po CMK. Dyżurna ruchu...

STADLER

Budujemy Twój pociąg z pasażerami.

Co z niezmmodernizowanymi pociągami Kolei Mazowieckich?

Martyn Jandula · 07.02.2017 · 0

EN57 w wersji klasycznej na stacji w Tuszczu

fot. Michał Szymajda

Tabor Kolei Mazowieckich liczy obecnie 316 pojazdów. W planach jest jednak zakup 71 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. To pozwoli zdecydowanie odmłodzić tabor. Nadal jednak w parku maszyn znajdują się stare jednostki, co do których przewoźnik ma już plany. O tym rozmawiamy z Czesławem Sulimą, członkiem zarządu Kolei Mazowieckich.

Martyn Jandula, „Rynek Kolejowy”: Kiedy znikną z torów niezmmodernizowane pociągi Kolei Mazowieckich?

Czesław Sulima, członek zarządu Kolei Mazowieckich: Od 2017 do 2021 roku planujemy wycofać z eksploatacji 39 sztuk najstarszych naszych pojazdów, które jeszcze posiadamy. Nie planujemy kierować ich już do modernizacji. Oczywiście, to wszystko będzie zależało od tego, jak się powiedzie postępowanie przetargowe na 71 nowych eoz i jak to sprawnie przebiegnie. Nie wszystko zależy tutaj od Kolei Mazowieckich. Na pewno przy tak dużym zamówieniu będzie spore zainteresowanie ze strony producentów taboru. Krótko mówiąc – z pewnością będzie walka.

Jak długo EN57 mogą być jeszcze eksploatowane w KM?

Koleje Mazowieckie dysponują jeszcze takimi pojazdami, które były w Przewozach Regionalnych stosunkowo nowym taborem, bo niektóre pojazdy były z lat 90. Także to jeszcze nie jest taki stary tabor. Zatem on jak najbardziej zasługiwał na to, żeby go zmodernizować. Mamy też tabor, który jest z lat 70. jednak on stanowi niewielką część. Zakłada się, że po 50 latach pociąg powinien być już wycofywany z eksploatacji. Dlatego te 39 pojazdów – o których wspomniałem – chcemy zacząć wycofywać z eksploatacji już w tym roku.

Czy oznacza to, że zostaną zełomowane?

Planujemy zrobić to w formie sprzedaży. Może na rynku znajdą się chętni, którzy będą chcieli taki tabor nabyć i zmodernizować go oraz w dalszym ciągu eksploatować. Przyznam, że mamy z rynku zapytania właśnie o taki tabor.

Z jakich lat pochodzi przede wszystkim wasz niezmmodernizowany tabor?

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1994)

modernizacja taboru (10)

EN57 (89)

Eoz (76)

Czesław Sulima (15)

Podziel się ze znajomymi:



Z lat 70. i 80. Mieliśmy nawet jedną sztukę z lat 60. Warto jednak podkreślić, że cały tabor, jaki w tej chwili mamy, jest użytkowany i ma wszystkie dopuszczenia, bo spełnia wszystkie normy. Właściwie nie mamy żadnego taboru, ani jednej sztuki, która byłaby gdzieś odstawiona, tylko dlatego, że ona nie może funkcjonować.

Po zakupie nowych pociągów ile procent będzie stanowił nowoczesny tabor?

Obecnie mamy 38% nowego taboru. Jak dodamy do tego 71 nowych ezt-ów i odejmiemy wycofanie tych najstarszych 39 sztuk, to wyjdzie, że będziemy mieli około 60% nowoczesnego taboru.



Europejskie Forum Taborowe 2017

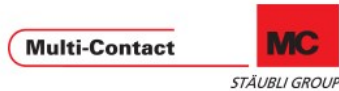
Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Więcej z regionu:

Warszawa (1994)

modernizacja taboru (10)

EN57 (89)

Ezt (76)

Czesław Sulima (15)



Wygląda żyłaki u każdego! Blogerka...



Rewident taboru (k/m)

Spółka w Grupie DB Cargo Polska S.A. – DB Cargo...



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Artur Radwan - prezes spółki Koleje Mazowieckie
KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju



Janusz Malinowski - członek zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Malinowski: Rekordowe przewozy to wynik lepszej oferty dla pasażerów



Piotr Malepszak - członek zarządu Kolei Dolnośląskich
Malepszak: Zbliża się trudny czas dla kolei



Marcel Klinowski - szef zespołu ds. transportu Stowarzyszenia "Republikanie"
Klinowski: W 2016 roku zyskali

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 10.02.2017 - Prawidłowe zastrzeżenie, naliczanie i obciążanie karami umownymi... >

ContentStream

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu e-mail oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



ZOBACZ TEŻ:



W 2016 z KM na lotnisko w Modlinie pojechało pół miliona pasażerów 57



KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju 18



To już 55 lat popularnych „kibli” 1548



KM: Przetarg na nowe ezy w pierwszym kwartale 2017 r. 80

POLECANE WIADOMOŚCI

Składy wagonowe za Flirty ze względu na wypadki 13



Tabor i technika W ostatnich dniach kilka pociągów kategorii IC na co dzień obsługiwanych Flirtami zostało zastąpionych składami złożonymi z wagonów i lokomotywy. Zapytaliśmy...

Pijany prowadził drezynę po CMK. Dyżurna ruchu zapobiegła wypadkowi

216



Pasażer Do niezwykle niebezpiecznego zdarzenia doszło na Centralnej Magistrali Kolejowej. Na szlaku, gdzie z prędkością 160 km/h poruszają się pasażerskie składy ekspresowe...

Przebudowa dworca w Wejherowie przesunięta na 2018 r. 6

15. FORUM
MŁODEJ
LOGISTYKI



Infrastruktura PKP SA ogłaszają kolejny już przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej dla dworca w Wejherowie. Jednocześnie oznacza to przesunięcie terminu...

Antysmogowe Koleje Śląskie zachęciły 8,5 tys. pasażerów 👍 35



Zintegrowany transport W ciągu trzech dni na przełomie stycznia i lutego, w czasie których, z powodu smogu, Koleje Śląskie pozwoliły na darmowe przejazdy właścicielom samochodów, z oferty...

Warszawa: Otwarcie tramwaju na Tarchomin pod koniec lutego 👍 64



Zintegrowany transport Tramwaje Warszawskie poinformowały, że pod koniec lutego uruchomiony zostanie kolejny odcinek linii tramwajowej na Tarchominie do przystanków na Nowodworach...

Jest przetarg PLK na projekt tunelu w Sulejówku 👍 0



Infrastruktura PKP Polskie Linie Kolejowe rozpięły przetarg na projekt tunelu w podwarszawskim Sulejówku. Zastąpi on przejazd kolejowy w ciągu drogi wojewódzkiej 638 i...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2017



Tematem numeru jest przyszłość kolei. Piszemy więc o najnowszych zdobywcach kolejowej techniki w Europie i Azji, a także o tym, czy przyszłością szybkiego transportu lądowego może być Hyperloop. W Raporcie opisujemy najnowsze programy, które mają przyczynić się do wzrostu innowacyjności polskiej kolei zwłaszcza

w obszarze taboru kolejowego. Skoro mowa o taborze - dokładnie opisujemy najnowszą konwersję popularnego w Polsce eoz EN57, którą wykonuje poznański FPS, piszemy też o najnowszych zakupach w Małopolsce, gdzie właśnie dotarły pierwsze Impulsy z Newagu. W nowym numerze publikujemy też trzy ciekawe

rozmowy - z panią pr Pękałą, z Piotrem Pav Integracja, a także z I Transportu Kolejowe,

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Tramwaje
Dworce kolejowe
Przetargi
Rozkład jazdy
Wyniki przewozowe
Inwestycje liniowe
Wyniki finansowe
Pesa
Voestalpine

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

KOMENTARZE
Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPEŁYCJA-LOGISTYKA