



Dziś - 11:07

KM: Warszawa Główna nie będzie dla nas punktem...

Dziś - 10:06

Przystanek kolejowy Wólka Orłowska zacznie działać z...

Dziś - 09:30

Grupa Azoty Kolarz wynajmie wagony towarowe

Dziś - 09:00

W wakacje zniknie tani IC Neptun. Będzie za to Pociąg...

Dziś - 08:30

Krakowski przetarg na tramwaje już bez Newagu

STADLER



KM: Warszawa Główna nie będzie dla nas punktem strategicznym

Martyn Jandula · 22.05.2017 · 0



Warszawa Główna

fot. Adrian Gryczuk, lic. CC BY-SA 3.0 Wikimedia commons

Po ponad dwudziestu latach na mapę Warszawy powróci stacja Warszawa Główna. PKP Polskie Linie Kolejowe ogłosiły już przetarg mający wyłonić wykonawcę przebudowy infrastruktury i przywrócenia jej do ruchu. Swoje zainteresowanie wyrażają już Koleje Mazowieckie. Przewoźnik kreśli pierwsze plany wykorzystania stacji, jednak podkreśla, że na pierwszym miejscu będzie kierował się wygodą pasażerów.

Przetarg na przebudowę nieczynnej od dwudziestu lat stacji Warszawa Główna Osobowa PKP PLK ogłosiły 4 maja. Koszt opracowania i wykonania prac przywrócenia obiektu do obsługi podróźnych oszacowano na 69 mln zł netto. Inwestycja ma być gotowa za dwa i pół roku. W zakresie zadania przewidziano budowę dwóch dwukrawędziowych peronów i pięciu torów. Pomiędzy peronami nr 1 i 2 znajdzie się tor manewrowy – nr 5 – dla lokomotyw objeżdżających składy wagonowe. Więcej o założeniach inwestycji [piszemy w oddzielnym artykule](#).

Główna ratunkiem dla średnicy

PASAŻER

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1110)

Warszawa Główna (15)

Linia średnicowa (30)

Przepustowość (10)

Warszawski Węzeł Kolejowy (12)

Dariusz Grajda (19)

Linia radomska (14)

Wiecej z regionu:

Warszawa (2086)

Podziel się ze znajomymi:



Głównym założeniem przywrócenia stacji do obsługi podróżnych jest przede wszystkim zapewnienie połączeń kolejowych do centrum Warszawy na czas modernizacji linii średnicowej – w pierwszym etapie dalekobieżnej, a w drugim podmiejskiej. PKP Polskie Linie Kolejowe deklarują, że na Warszawie Głównej Osobowej kończyłyby bieg pociągi, dla których zabraknie miejsca na stacji Warszawa Gdańska.

Pozytywnie o przedstawionych założeniach wypowiada się także główny mazowiecki przewoźnik – Koleje Mazowieckie. – Zawsze kibicujemy inwestycjom zarządcy infrastruktury, które mają na celu poprawę komfortu podróży, w tym między innymi poprzez „rozładowanie” ruchu w aglomeracji warszawskiej – przyznaje Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich. – Obecnie mamy wstępny pomysł, by wykorzystać go przede wszystkim podczas uciążliwego dla nas wszystkich czasu, jakim z pewnością będzie okres prac modernizacyjnych na linii średnicowej. Jest to jednak na tyle odległa inwestycja, że w tej chwili trudno mówić o szczegółach – dodaje.

Problemem przepustowość, ale pasażer ważniejszy

Kolejarze z PLK podkreślają, że stacja Warszawa Główna ma mieć przede wszystkim **charakter uzupełniający**. Brakuje jednak deklaracji, jak wpisze się ona w funkcjonowanie systemu po zakończeniu wszystkich prac na Warszawskim Węźle Kolejowym. Mimo wszystko Koleje Mazowieckie przekazują, że są wstępnie zainteresowane obsługą stacji. – Planujemy skierować tam ruch pociągów z linii nr 8 – mówi Grajda. – Powinno to nieznacznie odciążać linię średnicową i pozwolić na pomieszczenie wszystkich potrzebnych pociągów na obu liniach średnicowych – wyjaśnia.

Podobna sytuacja miała miejsce ponad 20 lat temu, gdy na wspomnianej stacji swój bieg kończyły pociągi z linii radomskiej. Pasażerowie nie akceptowali faktu, że nie mogą dojechać bezpośrednio do centrum Warszawy. W konsekwencji dużo osób przesiadło się na samochody. Obecnie wyjaśnienia Kolei Mazowieckich wskazują, że do podobnej sytuacji raczej nie powinno dojść. – W takiej sytuacji stacja Warszawa Główna nie będzie dla KM punktem strategicznym – mówi Grajda. – Wynika to z tego, że przy konstruowaniu rozkładu jazdy za priorytet obieramy nie tylko możliwości techniczne – dotyczące infrastruktury i taboru – ale przede wszystkim wygodę podróżnych, na którą składa się m.in. możliwość dojazdu do centrum Warszawy – podkreśla.

II Okrągły Stół Energetyczny

Data: Warszawa, 1-2 czerwca 2017 r.

Miejsce: Ministerstwo Rozwoju (Sala pod Kopułą, Wejście od ul. Wspólnej), Plac Trzech Krzyży 3/5 Warszawa

Zapraszamy do udziału w dwudniowej konferencji współorganizowanej przez Ministerstwo Energii i Zespół Doradców Gospodarczych TOR, poświęconej dyskusji nad najważniejszymi zagadnieniami dotyczącymi sytuacji i perspektyw rozwoju polskiej energetyki. Wśród uczestników znajdują się m.in. minister energii **Krzysztof Tchórzewski**, wiceminister środowiska i pełnomocnik rządu ds. polityki klimatycznej **Paweł Sałek**, wiceministrowie energii **Andrzej Piotrowski**, **Grzegorz Tobiszowski** i **Michał Kurtyka**, a także prezes Urzędu Regulacji Energetyki – **Maciej Bando**.

Uczestnictwo jest darmowe, ale podlega akredytacji.

[Szczegółowy program oraz możliwość zgłoszenia udziału w wydarzeniu – tutaj.](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1110)

Warszawa Główna (15)

Linia średnicowa (30)

Przepustowość (10)

Warszawski Węzeł Kolejowy

Więcej z regionu:

Warszawa (2086)



PRACA

LOTOS Kolej

Specjalista ds. przewozu koleją towarów ni...
LOTOS Kolej Sp. z o.o. prowadzi rekrutację na stan...



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY

TOR | WYDAWNICTWO

[± Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Dorota Dąbrowska - doradca podatkowy w kancelarii Jara Drapała & Partners
Odwrócony VAT w infrastrukturze kolejowej – część I



Tadeusz Syryjczyk - Partner Zespół Doradców Gospodarczych TOR
Podpis królowej – ostateczna decyzja o brytyjskim KDP

Czytaj również



Torpoł zwyciężcą przetargu na kolej do Lubina



Łódź: Kolej otworzy się na Retkinię



Trójmiejska SKM z jedną ofertą na naprawę okresową EN57



Dziura w budżecie? Vivus.pl to pożyczka online od 100zł do 7500zł!

Sponsorowane contentstream



Wojciech Merka - Radca prawny w kancelarii Jara Drapała & Partners
Czy warto ryzykować przedkładając zamawiającemu nieprawdziwe...



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kolej czeka na pracowników

WYDARZENIA

TOR | CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 22.05.2017 - Budowa modeli przychodowych >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

RAPORT
Kobiety w Infrastrukturze i Transporcie
2017

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH

POBIERZ RAPORT

ZOBACZ TEŻ:



Przystanek kolejowy...

0



Grupa Azoty...

0



W wakacje zniknie tani IC...

34



Krakowski przetarg na...

64

POLECANE WIADOMOŚCI

Pociągi nie przyspieszyły na linii 355 35



Infrastruktura Dlaczego, pomimo zakończenia prac na odcinku z Ostrowa Wielkopolskiego do Grabowna, pociągi zwolniły? PLK wyjaśnia, że to zgodne z procedurami.

Lutomiersk za tramwajem i przeciwny elektrobusom do Łodzi 168

FOTORELACJE



PRZYSTANEK KOLEJOWY WÓŁKA ORŁOWSKA ZACZNIE DZIAŁAĆ...



Zintegrowany transport Władze Lutomierska są przeciwne zastąpieniu tramwaju autobusem elektrycznym. Chcą też jak najszybszego przywrócenia komunikacji po lutowym...



Jelenia Góra: Wciąż trwają prace, ale w większym zakresie...



Linki PolRegio jeżdżą po Polsce – nawet w trójskładzie [zdjęcia]



[Więcej fotorelacji](#)

Nadodrzanek: Tylko trzy oferty na odcinek Niedoradz – Zielona Góra

4



Infrastruktura Tylko trzy firmy złożyły oferty na prace na Nadodrzanke na odcinku Niedoradz – Zielona Góra.

Warsztaty kreatywne PKP na kolejnych czterech dworcach 5



Zintegrowany transport W tym tygodniu odbyły się warsztaty kreatywne dotyczące planowanych przez PKP SA inwestycji na dworcach Wałbrzych Główny, Boguszów...

Ćwierć miliarda złotych z funduszy UE na rozwój kolei w województwie śląskim 79



Infrastruktura Dziś (18 maja) podpisana została umowa na dofinansowanie modernizacji 60 kilometrów linii kolejowych na Górnym Śląsku. Zakończenie inwestycji planowane jest na...

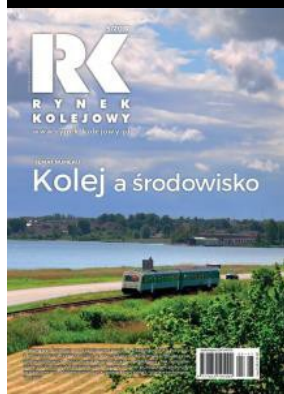
Siemens: Restrukturyzacja i dalsze zwolnienia 35



Biznes W miniony czwartek Siemens ogłosił plany dalszej restrukturyzacji. W Niemczech pracę straci 1700 osób, kolejne 1000 stanowisk zostanie wydzielonych ze struktur...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 05/2017



W bieżącym numerze wiele miejsca poświęcamy sprawom taborowym i nie tylko. W raporcie zebraliśmy materiały związane z ochroną środowiska, w tym dotyczące coraz powszechniejszej na kolei budowy ekranów akustycznych oraz często budzących oburzenie mieszkańców wycinek drzew wzdłuż linii

kolejowych. Ponadto w tym wydaniu rozmowy z L. Zobniowem (Anwil), A. Padzińskim (PKS Polonus), J. Oniszczukiem (PKP Intercity) oraz A. Bręczewskim (Modertrans). Podsumowujemy też trudny rok spółek giełdowych i relacjonujemy start kolei miejskiej we Wrocławiu. Analizujemy też to, jak „centralne” obiekty

zdominowały infrastrukturalne, „przejściowe” i

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Obserwator Legislacyjny
Tramwaje
Inwestycje liniowe
STADLER
Nowe linie kolejowe
Gielda
Przetargi
Rozkład jazdy
Voestalpine

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury

Transport Publiczny

ZDG TOR

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPEDYCJA-LOGISTYKA