



Dziś - 09:00

Struzik: Samorząd nie dostał Kolei Mazowieckich za darmo

Dziś - 08:30

Praca pilota to nie jest „glamorous life”

Dziś - 08:00

Nowe wagony dla pociągów nocnych w Wielkiej Brytanii...

26.01.2018 - 17:00

Rośnie wiadukt kolejowy nad ul. Obozową w Warszawie

26.01.2018 - 16:30

Fundacja Grupy PKP dąży do zwiększenia zatrudnienia osób...



## Struzik: Samorząd nie dostał Kolei Mazowieckich za darmo

Jakub Madrjas • 27.01.2018 • 0



fot. KM

– Samorząd województwa nic nie dostał za darmo. Kupiliśmy zorganizowaną część przedsiębiorstwa i kiedy tworzyliśmy Koleje Mazowieckie, dysponowały one jedynie dzierżawionymi i dość wysłużonymi pojazdami – mówił podczas podpisania umowy ramowej na dostawę do 71 pojazdów ze Stadlerem marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik.

17 stycznia Koleje Mazowieckie podpisały z firmą Stadler umowę ramową na dostawę nawet 71 pojazdów. Realizacja całości zamówienia będzie oznaczać największe zakupy w historii polskich spółek kolejowych, wartość 2,2 mld zł. [Więcej na ten temat pisaliśmy tutaj](#). O tym, kiedy można się spodziewać pociągów, i dokąd będą jeździć [pisaliśmy w tym miejscu](#).

Na podpisaniu umowy obecny był marszałek województwa Adam Struzik. – Można powiedzieć że to historyczny moment, ale nie pierwszy. Jedenaście lat temu zrealizowaliśmy pierwsze zakupy, wówczas jeszcze dla samorządu województwa mazowieckiego, na zakup 10 pociągów firmy Stadler, które później zostały przekazane Kolejom Mazowieckim. To był moment, w którym Stadler zdecydował o zainwestowaniu w Polsce, w Siedlcach – przypomniał Adam Struzik.

Marszałek podkreślił, że jest to trzynasty rok działalności samorządowej spółki. – Dzisiaj KM to drugi przewoźnik w Polsce, [przewożą ponad 60 mln pasażerów rocznie](#). Trudno sobie wyobrazić rozwój naszego regionu bez przewozów kolejowych realizowanych przez tę i inne ważne spółki, jak WKD i SKM. Rozwój Mazowsza, które ma charakter policentryczny, jest możliwy dzięki temu że możemy przewozić naszych mieszkańców nowoczesną koleją – podkreślił.

### BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU

Prof. Wierzbowski  
& PARTNERS

KOLTECH

Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1198)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (537)

Adam Struzik (59)

0  
Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:



### PRACA

LTE  
logistics & transport

DYSPOZYTOR TRANSPORTU KOLEJOWEGO

LTE Polska sp. z o.o. z oddziałem w Gdyni to firma ...



[Więcej ogłoszeń](#)

- Samorząd województwa nic nie dostał za darmo. Kupiliśmy zorganizowaną część przedsiębiorstwa, i kiedy tworzyliśmy Koleje Mazowieckie, dysponowały one jedynie dzierżawionymi i dość wysłużonymi pojazdami. Dziś wożą pasażerów 317 składami, a po tym zakupie będzie ich 388 - dodał Struzik.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

#### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



#### Więcej na temat:

[Koleje Mazowieckie \(1198\)](#)

#### Więcej z regionu:

[Mazowieckie \(537\)](#)

[Adam Struzik \(59\)](#)

#### Czytaj również



**Na Vivus.pl Pierwsza pożyczka do 3000zł. Sprawdź! rrs00%**



**Newag i Pesa złożyły oferty na nowe pociągi dla SKM Warszawa**



**Deficytowe nocne pociągi PKP Intercity**



**Drony z termowizją chronią pociągi PKP Cargo przed kradzieżami**

Sponsorowane

contentstream



#### KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



**Przemysław Wierzbicki** - partner zarządzający Wierzbicki Adwokaci i Radcowie Prawni

**Wierzbicki: Kara za spowodowanie**



**Jakub Majewski** - prezes Fundacji ProKolej

**Biznesplan PLK oszczędny... w dane**



**Ignacy Góra** - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

**Wyzwania stojące przed budową ERTMS w Polsce**



**Michał Litwin** - sekretarz Związku Niezależnych Pracodawców Kolejowych

**Inwestycje za setki milionów**

#### WYDARZENIA

# TOR

## CENTRUM SZKOLENIOWE

**Warszawa, 02.02.2018** - Odpowiedzialność członka konsorcjum za zobowiązania... >

**TOR** | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

#### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK





Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

Sponsored Links



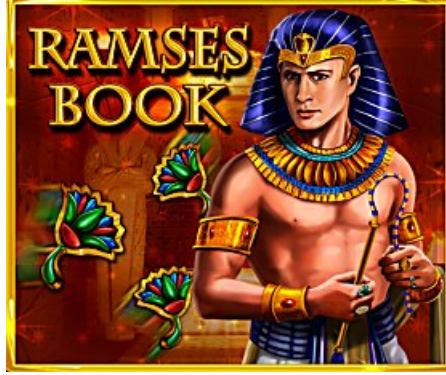
Gra, przez którą zarwiesz noc. Graj za darmo już teraz!

World of Warships: Pobierz za darmo



Złodzieje samochodów będą nienawidzić tego małego urządzenia

GadgetFans



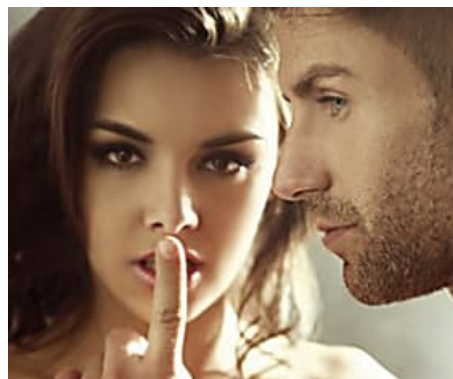
Gry są przeznaczone wyłącznie dla dorosłych!

Jackpot.de



Pij codziennie i tracisz 20 kg w ciągu miesiąca!

MultiSlim



Mężczyźni, spróbuj tego dzisiaj. Dziewczyny są zszokowani.

Men Ultra



Dziel swoje życie z kimś wyjątkowym!

eDarling

ZOBACZ TEŻ:



Struzik: Linia do lotniska w Modlinie powstanie 64



Stadler i Koleje Mazowieckie podpisały ogromną umowę ramową na dostawy



Narodowe Czytanie „Wesela” w pociągu KM Mazovia 39



Wspólny Bilet Samorządowy jest otwarty na PolRegio 44

**Fundacja Grupy PKP dąży do zwiększenia zatrudnienia...** 0



**Biznes** Jedynie co czwarta osoba z niepełnosprawnością działa aktywnie zawodowo, co spowodowane jest w dużej mierze niską świadomością wśród pracodawców. Fundacja Grupy...

**Toruń podpisał umowę z Balzola na budowę i przebudowę...** 8



**Zintegrowany transport** Przed kilkoma dniami MZK Toruń podpisał umowę z Balzola na projekt i budowę nowego odcinka torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II i przebudowę...

**PLK: Kolej na rozwój Podkarpacia** 21



**Infrastruktura** Krótsze podróże z Przemyśla do Rzeszowa i Krakowa, dobre połączenia z Lubelszczyzną, komfortowe perony dla podróżnych i wygodniejszy dostęp do...

**Rusza modernizacja torowiska tramwajowego w Świętochłowicach** 20



**Zintegrowany transport** Tramwaje Śląskie przekazały plac budowy pod modernizację torowiska wzdłuż Bytomskiej od Chorzowskiej do Krasickiego w Świętochłowicach. Pierwsze...

**Wrocław. Wybrano wykonawcę remontu torowiska na Kazimierza Wielkiego** 14



**Zintegrowany transport** Najlepszą ofertę w przetargu na wymianę skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednotorowego pojedynczego rozjazdu tramwajowego przedstawiła...

**Świętokrzyskie odzyskuje kolej** 66



**Infrastruktura** Aż jedenaście projektów, mających na celu poprawę podróży koleją, zaplanowano w województwie świętokrzyskim w ramach Krajowego Programu...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2018



Tematem numeru jest przyszłość polskich kolei i ich miejsce w planie transportowym, jaki w związku z podjęciem decyzji o budowie Centralnego Portu Lotniczego przygotował rząd. Sporo miejsca poświęcamy na rozmowy z przedstawicielami czołowych firm z branży kolejowej: Siemens, KZN

Sporo miejsca poświęcamy problemom transportu towarów. Piszemy np. o najnowszych wynikach PKP Cargo i nielicznych inwestycjach w spółce, rozmawiamy z Radimem Paškem, kierującym polskim oddziałem producenta taboru Legios Loko, o potencjalne polskiego rynku.

Warto przeczytać obszerny tekst na temat najnowszego produktu Alstomu pociągu na wodór, a także rozmowę z Leszkiem Miętkiem na temat poziomu bezpieczeństwa przewozów w Polsce.

Bieżanów, Cargounit. Rozmawiamy też o przyszłości kolei na Pomorzu – z Ryszardem Świlskim, członkiem zarządu województwa pomorskiego. Również o przyszłości transportu w aglomeracji warszawskiej rozmawiamy z prezes Krystyną Pękałą, kierującą stołeczną SKM-ką.

Sporo miejsca poświęcamy problemom transportu towarów. Piszemy np. o najnowszych wynikach PKP Cargo i nielicznych inwestycjach w spółce, rozmawiamy z Radimem Paškem, kierującym polskim oddziałem producenta taboru Legios Loko, o potencjalne polskiego rynku.

Warto przeczytać obszerny tekst na temat najnowszego produktu Alstomu pociągu na wodór, a także rozmowę z Leszkiem Miętkiem na temat poziomu bezpieczeństwa przewozów w Polsce.

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabor i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- Inwestycje liniowe
- STADLER
- Dworce kolejowe
- Nowe linie kolejowe
- Wyniki przewozowe
- Giełda
- Newag
- Rozkład jazdy
- Pesa

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



